

INICIARON INTERVENCIONES IMPORTANTES EN EL PROYECTO MALLA VIAL DEL META

Con obras relevantes que se adelantarán en los corredores Puerto López – Puerto Gaitán y Guamal - Granada, así como la intervención de dos puentes en este último tramo, la Concesión Vial de los Llanos comenzó actividades este año. **Págs. 3 a 5 y 8.**



8



Pinta para ayudar a los niños

Sandra Martínez es una recaudadora de peajes que a través del arte de la pintura encontró la forma de ayudar a niños necesitados.

10



Así estamos transformando la infraestructura de Colombia

La ANI lo hace posible con el programa de autopistas de Cuarta Generación que ya está en marcha.

EDITORIAL SEGUIMOS TRABAJANDO POR LA REGIÓN

La Concesión Vial de los Llanos SAS y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) acordaron ejecutar durante el año 2017 unas obras prioritarias que tienen que ver con la rehabilitación de varios tramos de los corredores Puerto López - Puerto Gaitán y Granada - Guamal. El acuerdo también incluye la intervención de los puentes Marayal y Humadea, en la vía Villavicencio - Granada.

Así mismo, el Concesionario continuará adelantando normalmente las actividades de operación y mantenimiento con el fin de garantizar la movilidad y seguridad vial a lo largo del Corredor Granada - Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena.

De igual manera, la Concesión continuará la prestación de los servicios al usuario en las vías: grúa, ambulancia, carro-taller, inspectores viales, postes SOS, línea 018000932300 y Policía de Tránsito y Transporte, como lo ha venido haciendo desde que inició el contrato de concesión en 2015.

En el momento la Concesión Vial de los Llanos dispone de ocho grúas, seis ambulancias, dos carro talleres, turnos permanentes de inspectores viales en todas las vías, un número importantes de unidades de Policía de Tránsito y Transporte y 16 postes SOS (ocho en el corredor vial Villavicencio - Granada y otros ocho en el corredor Villavicencio - Puerto López), a través de los cuales se puede solicitar ayuda o reportar incidentes que afecten la movilidad o que representen un peligro potencial para quienes se movilizan por las vías.

Estos servicios, que tienen como objetivo fundamental brindar seguridad y comodidad a los usuarios en sus desplazamientos por las carreteras del Proyecto Malla Vial del Meta, no tienen costo para el usuario aunque no haya pasado por una estación de peaje.

Los servicios están disponibles las 24 horas del día durante los siete días de la semana.

ÍNDICE

	PÁGS.
EDITORIAL	2
RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META	PÁGS. 3, 4 Y 5
REPORTAJE GRÁFICO DE ACTIVIDADES	PÁGS. 6 Y 7
RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META	PÁGS. 8
PINTA PARA AYUDAR A LOS NIÑOS MENOS FAVORECIDOS	PÁG. 9
ASÍ ESTAMOS TRANSFORMANDO LA INFRAESTRUCTURA DE COLOMBIA	PÁG. 10
SERVICIOS DE LA CONCESIÓN	PÁG. 11
ATENCIÓN AL USUARIO.....	PÁG. 12

BANDERA • **Consejo Editorial:** Óscar Alberto Robayo Villamil, **Gerente General** - Juan Carlos Ramírez Isaza, **Director Técnico** - Wilder Vélez Vasco, **Director de Mantenimiento** - Óscar Ordoñez Salazar, **Director de Operaciones** - Javier Herrera Martínez, **Director Jurídico**.
Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social.
Fotografía: Juan Carlos Díez (ANI), Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento, Dirección de Operaciones y Gestión Social.
Diseño gráfico e impresión: Pilruita diseños, Pilar Ruiz Hernández.

* **Fotos de portada:** Panorámica de la intervención profunda en la vía Puerto López - Puerto Gaitán.

Esta es una publicación de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)



INICIAMOS EL AÑO CON TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y LA INTERVENCIÓN PROFUNDA DE LOS CORREDORES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META

Entre las principales responsabilidades de la Concesión Vial de los Llanos durante este año se destacan: adelantar los trabajos de mantenimiento programados para garantizar las condiciones de tránsito y de seguridad en los corredores viales, de acuerdo con las obligaciones de la etapa pre operativa del Proyecto, mientras se realizan los trabajos definitivos.

Así mismo, ejecutar las obras acordadas en la priorización hecha con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para intervenir los sectores que requieren mayor atención durante el presente año.

Por eso desde desde la segunda semana de enero y hasta la segunda semana de marzo la Concesión Vial de los Llanos realizó una jornada de mantenimiento al pavimento entre Puerto López y Puerto Gaitán para corregir daños puntuales a lo largo del corredor.

Los trabajos comenzaron en el paso urbano de Puerto López, continuaron por el sector de la Armada Nacional, el Alto Menegua, el cruce de Cabuyaro, Casetabla, Aquí es Pues, Pueblo Nuevo e intermediaciones del río Yucao. Estos tramos corresponden a las Unidades Funcionales 7 y 8, respectivamente. (Foto 1)

Como complemento a estas intervenciones, en la tercera semana de enero el Consorcio APP Llanos, en-



cargado de ejecutar las obras del Proyecto Malla Vial del Meta, comenzó un trabajo de intervención profunda de pavimento en los sitios con mayor deterioro a lo largo de este mismo corredor vial.

Estas intervenciones incluyen la reposición de algunas losas deteriorada en el casco urbano de Puerto Gaitán y reposición la carpeta existente, e incluso la incorporación de geomallas como refuerzos a la estructura del pavimento.

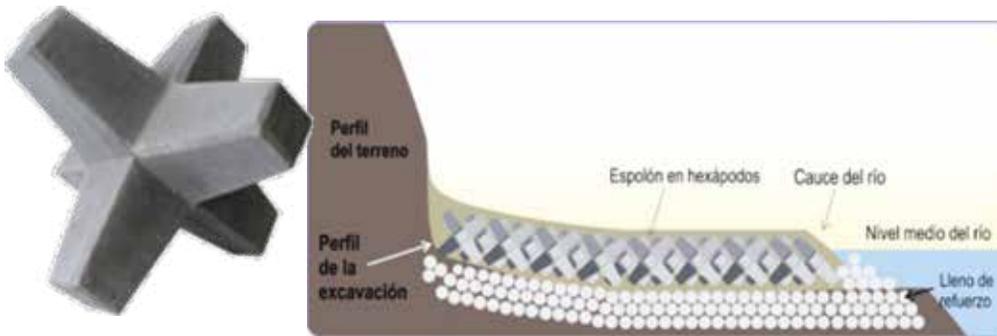
También se realizó la demarcación de todos los corredores viales y el repintado de las marcas viales. (Fotos 2 y 3)

De igual manera, en febrero comenzaron los trabajos en el puente sobre el río Humadea, localizado en el kilómetro 45+535 entre Guamal y San Martín. Estas obras están programadas hasta la primera semana de octubre.

Los trabajos consisten en la demolición de la aleta protectora del estribo de la margen derecha (aguas arriba), demolición de los gaviones existentes, retiro del material perimetral del sector y construcción de un muro de concreto por medio de pilotes, para reemplazar las aletas existentes. (Foto 4)

Adicionalmente, se colocarán unos elementos de concreto reforzado, denominados hexápodos, que ayudarán a nivelar el lecho erosionado de la pila central del puente (ver ilustración).

HEXÁPODOS Y EJEMPLO DE COLOCACIÓN



RESTRICCIÓN PARA BAÑISTAS

Los hexápodos, por ser unos elementos de concreto reforzado de tamaño importante, constituyen un riesgo potencial para los bañistas, por lo cual la Concesión Vial de los Llanos les hace un llamado para que en adelante se abstengan de lanzarse al río desde la baranda del puente.



INTERVENCIÓN DE PUENTES

A la fecha se han adelantado intervenciones de mantenimiento, reparación, control de socavación y/o limpieza en puentes y pontones como La Balsa, Menegua, Yucao y Manacacías, por la vía Villavicencio – Puerto Gaitán. (Foto 5)

Se han realizado actividades similares en los puentes: Marayal, Sardinata, Guaduas, El Playón y Colonia Penal, ubicados en el corredor Villavicencio – Granada.

DIRECCIÓN DE OPERACIONES

La dirección de operaciones destacó que en este primer trimestre se ha contado con el apoyo permanente de la Policía de Tránsito y Transporte para brindar seguridad y colaborar con el buen desarrollo de la movilidad en nuestros corredores viales, incluso en situaciones incómodas que se han presentado con algunos usuarios y en las operaciones éxodo y retorno, durante los diferentes puentes festivos de este trimestre.

Los usuarios de las vías siguen disponiendo de 8 grúas distribuidas en diferentes sitios de los corredores viales, 5 ambulancias ubicadas en puntos estratégicos de las vías y dos carros taller que cubren los dos corredores viales a cargo de la Concesión y cinco turnos de inspectores viales que laboran todos los días las 24 horas, para prestar asistencia a



los usuarios. (Foto 6)

De otra parte, la Concesión fue escogida por el Ministerio de Transporte para participar en las pruebas piloto que buscan integrar el control de pesos en báscula a vehículos de carga, con el sistema de Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC). El ejercicio incluye el intercambio de datos de control de pesaje, lo cual servirá, entre otras cosas, para brindar mayor seguridad en las carreteras. (Foto 7)



GESTIÓN SOCIAL

Durante el primer trimestre dentro del programa de Atención al Usuario, 157 personas de Puerto Gaitán, Puerto López, Granada, San Martín, Guamal, Acacías y Villavicencio han sido atendidas en las oficinas móviles para despejarles inquietudes sobre temas como socialización de tarifas de peajes, información sobre espacio público de las vías, gestión predial y vinculación de personal, entre otros.

El programa de Información y Participación comunitaria desarrolló actividades como: Distribución de volantes informativos, por medio de los cuales el área de Gestión Social comunicó a las autoridades locales y a la comunidad de los municipios de



8



9

Puerto López, Puerto Gaitán y Guamal las diferentes obras que se iniciaron. (Foto 8)

También se visitaron las autoridades locales de municipios como Guamal, Granada, San Martín y Acacías con el fin de recordar el alcance y

objetivo del proyecto Malla Vial del Meta. Así mismo se les entregó el brochure y la publicación trimestral de la Concesión.

Además, con el acompañamiento del Personero de Puerto López, la Concesión se reunió con líde-

res de la comunidad de Pueblo Nuevo para tratar temas relacionados con las actividades de intervención de pavimento adelantadas en el sector. Al final se programó para el 31 de marzo un recorrido con la comunidad

para revisar el estado de la vía. (Foto 9)

Así mismo, se realizaron dos mesas de trabajo con integrantes de las Juntas de Acción Comunal de la vereda Brisas de Orotoy y los barrios Fundadores, Narciso Matus, El Vergel, Las Brisas, Las Ferias, Centro y Las Villas del municipio de Guamal, a través de las cuales se identificó el interés de los participantes en el desarrollo de proyectos productivos relacionados con el fortalecimiento del turismo en la región.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Con la participación del grupo de Protección Ambiental y Ecológica de la Policía Nacional, del Batallón de infantería N° 21 Pantano de Vargas, de funcionarios de la Empresa de Servicios Públicos de Granada, de la Concesión Vial de los Llanos y estudiantes de las instituciones educativas La Holanda y Camilo Torres del municipio de Granada se adelantó una jornada de reforestación.

La actividad se cumplió en el sector de Laguna Roja de la vereda Caño Rojo de Granada con ocasión del Día Internacional de los Humedales y los participantes sembraron en la rivera de la laguna especies nativas de la región y realizaron limpieza de la misma. (Foto 10)



10

5



El Comité de Convivencia de la Concesión les entregó a los funcionarios una completa agenda para apuntes, con información sobre las funciones, los integrantes y el Manual de Convivencia del Comité. En la primera imagen aparecen los integrantes del Comité con la agenda, en la segunda el presidente del Comité, Javier Herrera, con las colaboradoras de servicios generales Liliana Sossa y Carmenza Velasco, y en la tercera imagen funcionarios de la Dirección de Operaciones.

ACTIVIDADES EN IMÁGENES

Los funcionarios de la Concesión Vial de los Llanos participaron en diferentes actividades internas y externas que se cumplieron durante el primer trimestre del año 2017.



El 17 de marzo la empresa Bionergy invitó a la comunidad de las veredas Las Delicias y Unión de San Juan (El Toro) del municipio de Puerto López para que junto con la Gobernación del Meta, la alcaldía local, la Unillanos y la Concesión Vial de los Llanos participaran en un encuentro de emprendimiento agroindustrial a fin de evaluar las alternativas a desarrollar y articular esfuerzos entre las entidades y la comunidad.



La Institución Educativa Triétnica Yaaliakeisy, de Puerto López, agradeció a la Concesión porque con el material fresado (pavimento triturado que queda del mantenimiento de la carpeta asfáltica) donado mejoraron los senderos peatonales de la Institución.



Durante el primer trimestre del año la Concesión con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte Departamental y Metropolitana de Villavicencio han adelantado diversas campañas de prevención de accidentes y cultura vial dirigidas a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta.



Para conmemorar el Día del Agua, la Concesión Vial de los Llano junto con la Policía Ambiental, el SENA, la Empresa de Servicios Públicos de Granada y el batallón 21 Vargas del Ejército realizaron una actividad cívica ambiental en los caños Sibao e Iracá, de Granada y San Martín, respectivamente.



Para coordinar con el Departamento de Policía Meta y la Policía Metropolitana de Villavicencio y sus divisiones de Tránsito y Transportes las actividades que en materia de cultura vial se realizarán durante el presente año, el área de Gestión Social realizó un desayuno de trabajo en las oficinas de la Concesión.

ACTIVIDADES DE CULTURA VIAL

Durante los tres primeros meses del año se adelantaron dos campañas de prevención a motociclistas, con el apoyo de la Policía Metropolitana de Villavicencio y del Departamento de Policía Meta División de Tránsito y Transporte. Una se realizó en Pompeya y la otra en el cruce de las mulas en Guamal.

También con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte se cumplieron dos jornadas de prevención de accidentes dirigidas a los diferentes usuarios de las vías:

peatones, motociclistas y conductores en general. Las actividades tuvieron lugar en el cruce de Castilla y en el peaje de Ocoa.

Así mismo, se adelantó una jornada de sensibilización con transportadores de carga que movilizan sustancias peligrosas para recordarles las normas que deben cumplir, los riesgos que conlleva la actividad y las medidas de precaución que se deben tomar. Esta jornada se cumplió en Pachaquiario. (Fotos 11 y 12)



11



12

ACTIVIDADES FUTURAS

Después de Semana Santa se iniciarán obras de parcheo en todo el corredor Granada – Villavicencio – Puerto López. Estas obras se prolongarán por seis meses aproximadamente. Así mismo, se realizará la reparación de algunas losas de los peajes Ocoa, Iracá y Libertad, las cuales se encuentran deterioradas.

En los puentes Camelias, Cruce de Cubarral y El Playón, por la vía Villavicencio – Granada, se efectuarán trabajos de control de socavación.

Además se hará la reposición de las barandas del



13

puente Camoa y se instalará una en el puente sobre caño Cucharón, donde no había baranda, ambos ubicados en la vía Villavicencio – Granada. También se adelantará el repintado de las marcas viales como reductores de velocidad,

resaltos y zonas escolares en todo el proyecto.

Está en ejecución y se prolongará por varias semanas más la reparación de 825 mts de cunetas a lo largo del corredor vial Granada – Villavicencio – Puerto Gaitán. Estos traba-

jos son sectorizados para reparar las más afectadas.

Así mismo, el 20 de abril se iniciarán las obras de restitución del puente Marayal, ubicado en el kilómetro 47+853 metros de la vía entre Guamal y San Martín. La estructura, que fue objeto de un atentado terrorista en 2015, estará terminada en la primera semana de septiembre del presente año. (Foto 13)

Igualmente, en abril se realizará la campaña trimestral de cultura vial, en la Ye de Granada, aprovechando el puente de Semana Santa para lograr más impacto.

MANOS A LA OBRA

Con el sueldo que gana trabajando en un peaje compra materiales para pintar y con el dinero que recibe por la venta de sus cuadros ayuda a niños de escasos recursos. Busca patrocinadores para su obra.

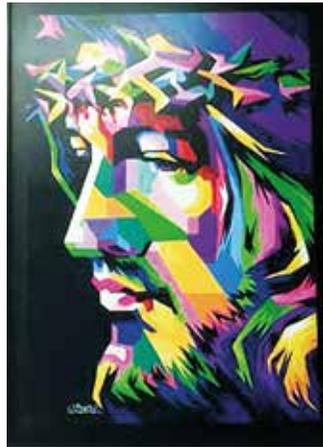
Sandra Martínez llegó a Villavicencio por unos días para buscar trabajo porque una amiga que vivía acá le dijo que había oportunidades. De eso hace ya 8 años, cuando a los 26 se vino de La Dorada (Caldas), su tierra natal, porque el trabajo que tenía como guarda de seguridad se acabó.

Pero más que esto, lo que la trajo a esta tierra fue su curiosidad por conocer el Llano y acercarse a su cultura.

Aprovechando que había aprendido a hacer artesanías en madera conoció Villavicencio vendiendo aretes, collares, camándulas y llaveros en las calles. Meses después consiguió un trabajo en un almacén de colchones, luego entró a trabajar con Odinsa y después pasó a la Concesión Vial de los Llanos, donde labora como recaudadora en el peaje La Libertad.

Artista empírica

Con su curiosidad por el Llano, sus ganas de salir adelante y la expectativa por lo que aquí encontraría, también trajo su afición por la pintura, arte que aprendió y que ha ido perfeccionando empíricamente desde hace unos 20 años, aprovechando el talento para el dibujo que ha tenido desde niña.



ra dice que le gustan los cuadros coloridos y por eso aprendió la técnica Britto, la cual complementa aplicándole resina a los cuadros para realzar los colores y darles brillo.

El primer cuadro que pintó – un paisaje de guadas- lo hizo con sus dedos y una media sobre cartón paja. “A una periodista que vio mi trabajo le gustó y me hizo una entrevista para una emisora y un canal local de TV en La Dorada. Esto me permitió participar en una exposición organizado por la Federación Nacional de Cafeteros”.

En 2014 viendo por TV los partidos del Mundial de Fútbol en Brasil pensó



El tiempo libre Sandra lo ocupa pintando cuadros en su casa, visitando a los niños que apadrina y compartiendo diferentes actividades con sus amigos.

ARTE COLORIDO

La técnica Britto se caracteriza por tener mucho colorido y combinar el cubismo, el arte pop y la pintura de grafito. Los patrones que usa son simples pero expresan mucha alegría y esperanza.

Esta técnica fue creada por el pintor, escultor y serigrafista brasileño Romero Britto.

que si los deportistas ganaban dinero por hacer lo que les gusta, ella también lo podría hacer. Hoy en día realiza una labor social apadrinando a 11 niños de escasos recursos, ya que el 20% de la venta de cada cuadro lo destina para ellos.

“Aprendí viendo artistas urbanos y videos en You Tube.”

A los más pequeñitos les ayuda con pañales, leche, medicamentos y juguetes y a los más grandecitos con útiles escolares, uniformes y ropa. Además, cada mes les ofrece un almuerzo especial y los llevo a alguna actividad de recreación. “Lo más gratificante para mi es ver la

alegría y la sonrisa de los niños al recibir lo que uno les lleva”, comenta.

Hoy en día la situación económica se ha puesto difícil y para comprar materiales y herramientas debo sacar una parte del dinero de mi bolsillo, por eso le pido a las personas de buen corazón que me quieran ayudar en esta causa que me patrocinen para comprar materiales. “No me den plata, más ayúdeme con los materiales”, propone.

A futuro, se ve capacitándose profesionalmente para aprender nuevas técnicas, con una galería propia, dedicada de tiempo completo a la pintura y con una Fundación para ayudar a más niños necesitados.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia

La ANI
lo hace posible
con el programa de
Autopistas de Cuarta Generación
que ya está en marcha

Autopista Conexión Pacífico 2



Autopista Conexión Norte



Construcción nuevo puente sobre el
Río Magdalena en Puerto Berrío - Antioquia

Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**



 @ANI_Colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
 ani_colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
www.ani.gov.co

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

SERVICIOS PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS



Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.



Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

ATENCIÓN AL USUARIO

El concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que los usuarios y la comunidad en general requieran presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos de atención al usuario:

✉ **Correo electrónico:** atencionalusuario@cllanos.co

🌐 **Página web:** www.concesionvialdelosllanos.co

Link Contáctenos

📍 **Central de Comunicaciones:**

Línea Gratuita Nacional 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.

Teléfono fijo (8) 6655053, ext. 124.



Medios físicos de atención al usuario:



Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo vial, barrio La Graciellita, Villavicencio (Meta).

Dos oficinas móviles que recorren permanentemente los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta. La programación, con la ubicación y horarios de atención de estas oficinas se publica en la página web, en el link Gestión Social y Ambiental.

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.

