



OBRAS PRIORIZADAS POR LA ANI Y LA CONCESIÓN SE DESARROLLAN SIN CONTRATIEMPOS

Las obras priorizadas son: reposición del puente Marayal, protección de la estructura del puente Humadea (ambos en la vía a Granada) e intervención profunda del pavimento en las Unidades Funcionales 1, 7 y 8, que corresponden a Guamal – Granada y Puerto López - Puerto Gaitán. **Págs. 3 a 8.**



2 Editorial
Cumplimos con las obras priorizadas

9 Reportaje gráfico
Resumen en fotografías de las actividades del concesionario.

10 Estamos en obra
La ANI lo hace posible con el programa de autopistas de 4G.

EDITORIAL CUMPLIMOS CON LAS OBRAS PRIORIZADAS

Como es de conocimiento público, a comienzos del presente año la Agencia Nacional de Infraestructura ANI Vial de los Llanos SAS y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) acordó con la Concesión Vial de los Llanos ejecutar durante el año 2017 unas obras prioritarias en los corredores que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta.

La rehabilitación de varios tramos de los corredores Puerto López - Puerto Gaitán y Granada - Guamal, la reposición del puente Marayal y la protección de la estructura del puente sobre el río Humadea, estas dos últimas obras en la vía Villavicencio - Granada, son las obras prioritarias programadas para este año.

Estos trabajos se han venido cumpliendo satisfactoriamente y todas presentan un avance bastante significativo, a tal punto que se estima que al finalizar el año estén en funcionamiento.

Estos compromisos se desarrollan sin detrimento de

las demás actividades establecidas en el contrato de Concesión, como las acciones de operación y mantenimiento con el fin de garantizar la movilidad y seguridad vial a lo largo del Corredor Granada - Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena.

Además de esto, la Concesión continuará la prestación de los servicios al usuario en las vías, como: grúa, ambulancia, carro-taller, inspectores viales, postes SOS, línea 018000 932300 y Policía de Tránsito y Transporte, como lo ha venido haciendo desde que inició el contrato de concesión en 2015.

Estos servicios, que tienen como objetivo fundamental brindar seguridad y comodidad a los usuarios en sus desplazamientos por las carreteras del Proyecto Malla Vial del Meta, no tienen costo para el usuario.

Los servicios están disponibles las 24 horas del día durante los siete días de la semana.

ÍNDICE

	PÁGS.
EDITORIAL	2
RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META.	3 A 8
REPORTAJE GRÁFICO DE ACTIVIDADES.	9
ASÍ ESTAMOS TRANSFORMANDO LA INFRAESTRUCTURA DE COLOMBIA.	10
SERVICIOS DE LA CONCESIÓN	11
ATENCIÓN AL USUARIO.....	12

BANDERA • **Consejo Editorial:** Óscar Alberto Robayo Villamil, **Gerente General** - Juan Carlos Ramírez Isaza, **Director Técnico** - Wilder Vélez Vasco, **Director de Mantenimiento** - Óscar Ordoñez Salazar, **Director de Operaciones** - Javier Herrera Martínez, **Director Jurídico**.

Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social.

Fotografía: Jorge Cárdenas, José Ernesto Murcia, Dirección de Mantenimiento, Dirección de Operaciones y Gestión Social.

Diseño gráfico e impresión: Pilruiita diseños, Pilar Ruiz Hernández.

* **Fotos de portada:** Avance en reposición del puente Marayal, trabajos en puente Humadea, obras en la vía Puerto López - Puerto Gaitán y aplicación de lechada asfáltica en vía Guamal - Granada.

Esta es una publicación de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)



OBRAS PRIORIZADAS POR LA ANI Y LA CONCESIÓN SE DESARROLLAN SIN CONTRATIEMPOS

Dentro de las obras priorizadas por la Agencia y la Concesión se encuentran la reposición del puente Marayal, la protección de la estructura del puente sobre el río Humadea (ambos en la vía a Granada) y la intervención de los pavimentos en los sectores más críticos de los corredores Villavicencio - Granada y Puerto López - Puerto Gaitán.

Como es de conocimiento público la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Vial de los Llanos priorizaron la realización este año de las siguientes obras: reposición del Puente Marayal, intervención para control del ataque por socavación presente en las pilas centrales y del estribo derecho en el Puente Humadea y rehabilitación de la carpeta asfáltica en las vías Puerto López-Puerto Gaitán y Guamal-Granada.

Según el ingeniero Oscar Robayo, Gerente General de la Concesión Vial de los Llanos, estas obras priorizadas se vienen ejecutando sin ningún contratiempo y deberán entrar en operación antes de finalizar el presente año.

Además de lo anterior, el Concesionario trabaja permanentemente en otras obras de mantenimiento para garantizar la operación normal de las vías, las



cuales detallaremos más adelante.

Los trabajos en el puente Marayal, entre Guamal y San Martín, se diseñaron en tres etapas, 1). Construcción de la variante provisional al costado izquierdo de la vía en sentido Villavicencio - Granada, ya ejecutada. (Foto 1).

2). Desmante de la estructura del puente metálico existente, la cual también ya se cumplió. 3). Construcción del puente definitivo, actividad que está en ejecución.

A la fecha se han fundido las tres vigas principales y se está armando el tablero de soporte para fundir la placa principal.

En el caso, de los trabajos de protección de la estructura del puente sobre el río Humadea, también entre Guamal y San Martín, avanzan satisfactoriamente luego de concertar con la comunidad algunas acciones a realizar para minimizar el impacto que los

trabajos puedan ocasionar al turismo en la zona. (Foto 2).

Las obras consisten en la demolición de la aleta protectora de la pila (aguas arriba), demolición de los gaviones existentes y construcción de un muro de concreto por medio de pilotes, para reemplazar las aletas existentes. Además, se colocarán unos elementos de concreto reforzado, denominados hexápodos, que ayudarán a nivelar el lecho erosionado de las pilas centrales del puente.

Estos hexápodos, por ser unos elementos de tamaño importante, constituyen un riesgo potencial para los bañistas, por lo cual la Concesión Vial de los Llanos hace un llamado a la comunidad para que en adelante se abstengan de lanzarse al río desde las barandas del puente. (Foto 3)

A la fecha, sobre el lecho del río Humadea se han colocado 272 hexapodos y se tienen fundidos el ciento por ciento de los pilotes a medio nivel aguas arriba y el 60% aguas abajo. La semana anterior se inició la elevación de los pilotes.

En el corredor Puerto Lopez - Puerto Gaitán se efectúan actividades de parcheo con mezcla asfáltica en caliente para corregir daños puntuales en los sitios que presentan mayor deterioro a lo largo del corredor. Estos trabajos corresponden a las Unidades Funcionales 7 y 8. (Foto 4)

Actualmente, entre el K11+100 y el K15+800, se adelanta fresado y recuperación de la carpeta asfáltica. Entre el K19+200 y el K20+478 se coloca carpeta asfáltica y en el K61+037 se



5



6



7



8

terminó la construcción de una alcantarilla y se realiza la adecuación de las zonas verdes.

Recientemente se culminaron, también, los trabajos de colocación de una carpeta de arena asfalto o lechada asfáltica (slurry) para mejorar la adherencia de los vehículos y proteger la carpeta asfáltica en el corredor Guamal - Granada. (Foto 5)

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO

El área de mantenimiento de la Concesión actualmente se encuentra realizando intervenciones encaminadas a mejorar la transitabilidad de los vehículos en el corredor Puerto Gaitán - Puente Arimena. Estas intervenciones se realizarán en dos etapas:

1). Tramo K6+500 (en el Alto Neblinas) al K20+000: Mejoramiento de la vía aprovechando el material fresado proveniente de los trabajos de parcheo entre Puerto López y Puerto Gaitán, el cual se estabilizará con emulsión asfáltica. (Foto 6)

2). Atención de puntos críticos entre el K20+000 y el K68+380 en Puente Arimena. En este mismo carril también se adelanta mantenimiento de obras hidráulicas (alcantarillas, canales y cunetas).

Reparación de pavimento entre Villavicencio y Granada. Estas obras consisten en el parcheo con mezcla asfáltica en caliente para corregir daños puntuales a lo largo de la vía. (Foto 7)

Los trabajos comenzaron en el km 5+800, antes de la Termo eléctrica de Ocoa, y se extenderán hasta el km 65+585 en el sector conocido como Alto Iracá. En la actualidad se trabaja entre Acacías y Guamal.



9



10

En Puerto Gaitán se terminó el cambio de 62 losas de pavimento rígido en la vía nacional a su paso por el casco urbano del municipio. (Foto 8)

Los trabajos se hicieron para reponer las losas que presentaban algún nivel de fisura o de deterioro, de acuerdo con un inventario de su estado que se hizo previamente.

La Dirección de Mantenimiento también desarrolla trabajos de instalación de tachas y demarcación vial (repintado de líneas) en los corredores Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán, específicamente en los sectores que han tenido intervención de pavimento y en algunos donde la reflectividad es baja. (Foto 9)

En estos corredores viales se efectuaron además obras de reparación de cunetas, mantenimiento de señales verticales y repintado de marcas viales, como pasos peatonales, zonas escolares y reductores de velocidad. Así mismo, se realizó mantenimiento de barandas en el puente Cucharón (Km 6+115) y se cambió la carpeta asfáltica en el puente Guayuriba, embas obras en la vía Villavicencio – Granada. (Foto 10)

Permanentemente en todos los corredores viales se realizan trabajos de mantenimiento rutinario, como: rocería, limpieza de alcantarillas y obras hidráulicas, recolección de basuras del derecho de vía y recogida de animales en las vía. (Foto 11)

Desde el pasado 24 de julio y durante unos tres meses se realiza control de tránsito en el puente Bajo Mene-gua, localizado en el km 6+500 mts de la vía Puerto López - Puerto Gaitán. La medida se toma de manera preventiva por recomendación del consultor de la



11



12

Concesión, ante la evidencia de algunas deficiencias estructurales del puente y mientras se adelantan los diseños y ejecución de las medidas correctivas. (Foto 12)

Durante el último trimestre del año se iniciará la rehabilitación del pavimento en los puntos que se requiera del corredor Villavicencio – Puerto López.

DIRECCIÓN DE OPERACIONES

La Concesión participó activamente en todas las reuniones de coordinación y puesta en marcha del plan de contingencia en el tema de movilidad que lideró la alcaldía de la capital metense, la Gobernación del Departamento y las autoridades de Policía, con el acompa-



13



14

ñamiento de la Iglesia, para la visita del Papa Francisco a Villavicencio. (Foto 13)

Se dispuso de logística y personal adicional para garantizar el desplazamiento sin contratiempos de los turistas que llegaron a Villavicencio y el cumplimiento de las medidas que tomarán las autoridades con ocasión de esta visita, sin precedentes en la ciudad.

El resultado fue satisfactorio ya que antes, durante y después del evento en Villavicencio, no se presentó ningún incidente que afectara el buen desarrollo de esta actividad.

A comienzos de agosto, en coordinación con la Dirección de Mantenimiento de la Concesión, se rehabilitó el tramo de vía del km 16, sector de Guayuriba, en la vía a Acacías, que resultó afectado con el desbordamiento del río en junio. (Foto 14)



15



16



17

GESTIÓN SOCIAL

Programa de Cultura Vial

1. En el marco de las vacaciones de mitad de año, se realizaron jornadas de prevención en la Terminal de Transportes de Villavicencio, dirigidas a los conductores de servicio público y pasa-

jeros. A los primeros se les hicieron recomendaciones sobre el respeto a los límites de velocidad, las normas y señales de tránsito. Estas actividades se realizaron con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte de Villavicencio, Covioriente y la

Secretaría de Movilidad de Villavicencio. (Foto 15)

A los pasajeros se les recomienda utilizar el cinturón de seguridad, bajar del vehículo en lugares autorizados y seguros, comprar los tiquetes únicamente en la Terminal de Transportes, no

aceptar ayudas ni alimentos o bebidas de extraños y comunicarse con el #767 ante cualquier eventualidad.

2. En el municipio de San Martín se realizó un desfile de seguridad vial, con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte seccional Meta y la Institución Educativa Iracá. En este desfile se les hicieron recomendaciones a todos los actores viales, se les entregó material informativo y se les invitó a cumplir y respetar con las normas y señales de tránsito. (Foto 16)

3. En este trimestre se realizaron dos actividades en el municipio de Acacías. Primero la participación en la campaña "Salvando ando", realizada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la cual hizo recomendaciones

de seguridad vial a todos los actores. También, se realizó un jornada de prevención dirigido a los ciclistas, a los cuales se les entregó material informativo y un brazalete luminoso para hacerlos más visibles en la vía. (Foto 17)

Programa de Información y Participación

Durante los días 10 y 11 de agosto de 2017 se realizó en los municipios de Granada, San Martín, Guamal y Puerto López el Primer Encuentro de Participación y Liderazgo, con la asistencia de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria del proyecto Malla Vial del Meta, presidentes e integrantes de las Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios y funcionarios de las alcaldías, entre otros. (Foto 18)

Esta actividad se realizó con el apoyo del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) y su objetivo era capacitar a los participantes sobre temas liderazgo comunitario, resolución de conflictos, participación, desarrollo comunitario y mecanismos de participación.

También se realizaron reuniones y mesas de trabajo con la comunidad del sector de Humadea, con el fin de acordar las obras de instalación de hexápodos en el río, actividad necesaria para mitigar la problemática de socavación existente en el puente Humadea. Estas actividades contaron con la participación de entidades del orden municipal y departamental. (Foto 19)

Finalmente se realizó una socialización con la comunidad para informar la nueva propuesta de intervención. En total se realizaron 7 reuniones.



18



19



20



21

Programa Educación y Capacitación a la Comunidad Aledaña al Proyecto

El 13 de julio de 2017 se realizó una Jornada Cívico Ambiental, liderada por la Secretaría de Medio Ambiente del municipio de Guamal. Se realizaron actividades de ornato, limpieza, y adecuación de puntos ecológicos en el sector Humadea. (Foto 20)

Así mismo, el 27 de julio se adelantó una Jornada Cívico Ambiental en el Polideportivo la Campiña, del municipio de San Martín, la cual fue liderada por Cormacarena, entidad que realizó la campaña de formación de sistemas de abonos y protección del medio ambiente. (Foto 21)

El 21 de septiembre se llevó a cabo la Jornada Cívico Ambiental, con el objetivo de promover en las nuevas ge-

neraciones la capacidad de valorar el medio ambiente.

Se realizó el IV Concurso Infantil de Dibujo Ambiental, en las instalaciones de la Institución Educativa Camilo Torres, sede Antonio Ricaurte del municipio de Granada. Participaron 200 niños y niñas de básica primaria, quienes plasmaron en un dibujo la inspiración que les merece la protección del medio ambiente, la fauna, y los recursos naturales y se premiaron los mejores dibujos. (Foto 22)

La actividad fue coordinada por el Comando del Tercer Distrito de Granada y el grupo de protección ambiental y ecológica. Se contó con el apoyo del canal regional TV Orinoquia, así como docentes, directivos y funcionarios de servicios generales de la institución educativa.



GESTIÓN INTEGRAL

La gerencia general y la coordinación de Gestión Integral hacen un reconocimiento especial a los comités de Convivencia y COPASST por su compromiso con la labor asignada y agradecen especialmente la gestión realizada entre julio de 2015 y julio de 2017. Estos comités trabajaron en equipo y desarrollaron actividades acordes a su responsabilidades en el Sistema de Gestión Integral.

COMITÉ DE CONVIVENCIA

Representantes de la empresa

Javier Herrera, Director Jurídico, Presidente; Gina Pardo, Coordinadora Financiera y de Tesorería; Carmenza Velasco, Auxiliar de Servicios Generales y Jorge Cárdenas, Comunicador Social.

Representantes de los trabajadores

Shirley Gómez, Coordinadora de Compras, Secretaría; Elizabeth Guzman, Coordinadora de Gestión Social; Maryluz Moreno, Coordinadora de Gestión Integral y Johanna Salamanca, Profesional Social.

COPASST

Representantes de la empresa

Leonardo Guerrero, Ingeniero de mantenimiento, Presidente; Martha Serrano, Jefe de Operaciones; Henry Beltran, Asistente Servicio al Usuario y Edwin Prieto, Técnico Vial.

Representantes de los trabajadores

Diana García, Coordinadora de Talento Humano, Secretaría; Blanca Deantonio, Coordinadora de Recaudo; Zaira Chitiva, Asistente predial y Óscar Ávila, Coordinador de Tecnología.

Por vencimiento de sus periodos de gestión, en agosto se realizó la elección de los nuevos integrantes del Comité de Convivencia y del Comité Paritario de Salud y Seguridad en el Trabajo (COPASST), los cuales quedaron integrados así:

COMITÉ PARITARIO DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO:

Es el grupo encargado de coordinar, controlar y hacer seguimiento a las actividades que desarrolla la Concesión en torno al Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), promoviendo prácticas saludables y motivando la adquisición de hábitos seguros en los diferentes niveles de la organización.

Representantes de los trabajadores

Claudia Velandia: Coordinadora Ambiental. Secretaria
Elizabeth Guzmán: Coordinadora de Gestión Social
Blanca de Antonio: Coordinadora de Recaudo
Franco Restrepo: Ing. Auxiliar de Mantenimiento

Representante de la Empresa:

Yurgeidy Espitia: Coordinadora Jurídica. Presidenta
Shirley Gómez: Coordinadora de Compras.
Martha Lucía Serrano. Jefe de Operaciones
Orlando Rojas G. Asistente Jurídico Predial

COMITÉ DE CONVIVENCIA:

Este organismo se conforma como una medida preventiva de acoso laboral para contribuir a proteger a los trabajadores contra los riesgos psicosociales que afectan la salud en los lugares de trabajo.

Representante de los trabajadores

Omaira Moya: Asistente de Nómina. Secretaria
Nidia Cristina Torres: Coordinadora de Recaudo
Ginna Betancourt: Coordinadora Contable
Diana García: Coordinadora de Talento Humano

Representantes de la empresa

Javier Alfonso Herrera: Director Jurídico. Presidente
Yeison Gordillo: Ing. de Mantenimiento
Diego Arredondo: Técnico Predial
Jorge Cárdenas: Comunicador Social

CULMINÓ PERIODO EL COMITÉ DE CONVIVENCIA



Cómo actividad de cierre de su periodo de gestión, el Comité de Convivencia de la Concesión Vial de los Llanos, periodo 2015 – 2017, entregó a todos los empleados de cada una de las áreas un paraguas para esta época invernal.

ACTIVIDADES EN IMÁGENES

La Concesión Vial de los Llanos participó en diferentes actividades internas y externas que se cumplieron durante el tercer trimestre del año 2017, correspondiente a los meses de julio a septiembre.



Dando cumplimiento al Plan estratégico de la Concesión, en el mes de agosto, se certificaron en manejo defensivo nuevos colaboradores, como estrategia de prevención de accidentes viales y de protección de la salud integral de los colaboradores. En la foto aparecen. Olga Morales, Diego Arredondo y Ledi Sabogal.



El equipo de fútbol 5 de la Concesión Vial de los Llanos ganó el subcampeonato de un torneo en el que participaron diez equipos de proveedores de servicios y contratistas. Los integrantes del equipo son (de izq. a der.): José Valero, Yeisson Salgado, Iván Rojas, Henry Salgado, Rodolfo Garcés, Javier Herrera, Edwin Pérez, César Muñoz y Ernesto Murcia.

CONCURSO DE DIBUJO



La Policía Ambiental, Cormacarena, la Institución Educativa Camilo Torres, sede Antonio Ricaurte del municipio de Granda y la Concesión Vial de los Llanos realizaron el IV Concurso Infantil de Dibujo Ambiental. Participaron, entre otros funcionarios: Yoly Esperanza Niño, funcionaria del área Social de CORMACARENA y los licenciados María Candelaria Avendaño, Directora de Núcleo y Luis Enrique Flórez, Coordinador de la sede Antonio Ricaurte; Jimmy Leal Ruiz, gerente de Empresas Públicas de Granda y Andrea Gómez Gómez, profesional social de la Concesión Vial de los Llanos.



El 14 de agosto se efectuó en el barrio El Progreso de Granda una Jornada Cívica para la adecuación del parque infantil del Colegio Jorge Eliecer Gaitan. Durante la jornada, en la que participaron la Policía Ambiental del Meta, las directivas de la institución educativa, padres de familia y población infantil, se instalaron llantas usadas, se pintó y se adecuó el parque infantil.

Estamos en obra



La ANI
lo hace posible

con el programa de
Autopistas de Cuarta Generación
que ya está en marcha

APP GICA

Construcción segunda calzada Ibagué - Cajamarca



Autopista Neiva –
Espinal – Girardot



Rehabilitación de la vía entre Neiva y
El Juncal en el departamento de Huila.

#EstamosEnObra

Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**



-  @ANI_Colombia
-  Agencia Nacional de Infraestructura
-  ani_colombia
-  Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

ANI

Agencia Nacional de
Infraestructura

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

SERVICIOS PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS



Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.



Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

ATENCIÓN AL USUARIO

El concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que los usuarios y la comunidad en general requieran presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos de atención al usuario:

✉ **Correo electrónico:** atencionalusuario@cllanos.co

🌐 **Página web:** www.concesionvialdelosllanos.co

Link Contáctenos

📍 **Central de Comunicaciones:**

Línea Gratuita Nacional 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.

Teléfono fijo (8) 6655053, ext. 124.



Medios físicos de atención al usuario:



Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).

Dos oficinas móviles que recorren permanentemente los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta. La programación, con la ubicación y horarios de atención de estas oficinas se publica en la página web, en el link Gestión Social y Ambiental.

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.

