EN LA VÍA

La movilidad es de todos | Mintransporte

No.18 | Septiembre – Diciembre de 2020

Publicación trimestral de la **Concesión Vial de los Llanos S.A.S.** – Proyecto Malla Vial del Meta IP.

Superamos con éxito la emergencia en el puente Yucao

Gracias a la inspección permanente de la infraestructura vial, el Concesionario detectó a tiempo una falla en una de las vigas del puente, lo cual obligó al cierre del mismo por 10 días, pero evitó una situación de riesgo potencial. ***Págs 3 a 8.***

09 Gestión Social

Campaña 'Por la vía voy seguro, juntos por la vida'.

10 Información de la ANI

Primera feria de emprendimiento con el apoyo de la ANI.

VIGILADO SuperTransporte

CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Segunda auditoría de seguimiento a la certificación de calidad

En noviembre el Concesionario presentó de manera virtual la segunda auditoria de seguimiento, manteniendo los certificados de calidad, seguridad y salud en el trabajo y ambiental, bajo las normas ISO:9001:2015, ISO:45001:2018 e ISO:14001:2015, respectivamente.

Estos logros se obtuvieron gracias a un arduo seguimiento al cumplimiento de los requisitos de las partes interesadas, a la calidad de los servicios de operación, al buen estado de la infraestructura vial; a la promoción de la salud de los trabajadores y la prevención de los riesgos laborales para evitar accidentes y enfermedades en el trabajo y a la preservación del medio ambiente con buenas prácticas ambientales.

Sumado a este el concesionario también obtuvo una calificación del 100% en la medición de los estándares mínimos del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SGSST), bajo la resolución 312 de 2019, dando cumplimiento a las normas, requisitos y procedimiento básicos para el desarrollo del SG SST.

Estas metas se materializaron por el compromiso de todos los colaboradores internos y externos, de la gerencia general y de los comités COPASST, Convivencia y Seguridad vial.

ÍNDICE

PÁGINAS

Segunda auditoría de seguimiento a la certificación de calidad. 2
Resumen de actividades trimestrales. ..... 3 a 8
Actividades de Gestión predial. 9
Primera feria de emprendimiento apoyada por la ANI 10
Servicios que presta la Concesión en la vía. 11
Atención al usuario. 12

BANDERA • **CONSEJO EDITORIAL**: **Gerente General,** Óscar Alberto Robayo Villamil - **Director Técnico,** Juan Carlos Ramírez Isaza - **Director de Mantenimiento,** Wilder Vélez Vasco - **Director de Operaciones,** Oscar Ordoñez Salazar - **Director Jurídico,** Javier Herrera Martínez. **Edición:** Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - **Fotografía:** Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.
***Fotos de portada:** Trabajos en los corredores viales del Proyecto Malla Vial del Meta.
Diseño gráfico: Pilar Ruiz Hernández.

Esta es una publicación gratuita de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)
www.concesionvialdelosllanos.co @cviallanos (8) 6655053 – Móvil: 322 3472204

Superamos con éxito la emergencia en el puente Yucao

Gracias a la inspección permanente de la infraestructura vial, el Concesionario detectó a tiempo una falla en una de las vigas del puente, lo cual obligó al cierre del mismo por 10 días, pero evitó una situación de riesgo potencial.

El 7 de diciembre se dio paso nuevamente por el puente Yucao.

Gracias a las labores de mantenimiento periódico, dentro de la inspección al estado de los puentes, se evidenció la rotura de la viga longitudinal derecha del puente Yucao, ubicado en el PR101+0109 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Como consecuencia de esto, el 26 de noviembre se suspendió completamente el paso para todo tipo de vehículos por el puente. La medida se tomó por prevención para preservar la integridad de los usuarios y evitar una situación más compleja.

Esta es la vía que comunica al Meta con el departamento del Vichada y con varios campos petroleros, entre estos Rubiales.

El 30 de noviembre, luego de una inspección técnica por parte de especialistas en el tema se determinó que la reparación del puente taradaría 10 días y en consecuencia el 7 de diciembre quedaría reparado.

Además, para mitigar la emergencia, se inició la construcción de los accesos al río Yucao con el fin de habilitar un ferry para movilizar vehiculos hasta de 40 toneladas, el cual se dio al servicio el 3 de diciembre.

Obras alternas

La Concesión junto con la Gobernación del Meta y la alcaldía de Puerto López aúnaron esfuerzos para adecuar una vía alterna de 120 km para el transporte de carga por el sector denominado Los Japoneses.

Finalmente, el 7 de diciembre a partir del mediodía se restableció el paso por el puente Yucao, cumpliendo con el cronograma establecido entre la Concesión Vial de los Llanos y el contratista para la reparación del puente.

Mientras se realiza un análisis estructural para determinar si otras áreas del puente requieren intervención, se aplicarán las siguientes restricciones: solo se permitirá el paso de un vehículo sobre el puente, se restringe el paso de automotores con peso bruto superior a 52 toneladas, de acuerdo con la resolución 4100 de 2004; igualmente se limita el paso de vehículos con carga extrapesada y la movilización de automotores doble troque cargados con agregados que se movilicen con remolque (zorro).

Para controlar el peso de los vehículos que se movilizan por el puente, desde el 28 de diciembre comenzó a operar una báscula pesa ejes entre la estación de peaje de Yucao y el puente sobre el río del mismo nombre.

El Concesionario instaló un báscula pesa ejes para controlar el peso que movilizan los vehículos.

La reparacion de la viga del puente duró 10 días.

Durante la emergencia se habilitó paso por un ferry.

Resumen de actividades de septiembre a diciembre de 2020

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. Entre septiembre y diciembre se efectuaron 993 kilómetros de rocería de césped en el derecho de vía y se recolectaron y dispusieron más de 4.500 kilogramos de basuras.

Se efectuó reparación puntual de pavimento (parcheo) equivalente a cerca de 6,2 m² y se sellaron fisuras en la carpeta asfáltica por más de 85.500 metros.

La rocería del derecho de vía se hace permanentemente con microempresarios de la región.

El sello de fisuras en la carpeta asfáltica hace aparte del mantenimiento rutinario.

La instalación de tachas reflectivas es fundamental para la seguridad vial.

La señalización vertical hace parte del mantenimiento periódico.

Mantenimiento periódico

Por su parte, en el mantenimiento periódico -durante los 3 últimos meses del año- se instalaron, repusieron, verticalizaron y despejaron unos 150 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, delineadores de corona, vallas e hitos. También se repararon (atención emergencias, control de socavación) 3 puentes y pontones en la vía Villavicencio - Granada. En este mismo periodo se ejecutó la limpieza de canales y alcantarillas en la vía Villavicencio - Granada.

Igualmente, se repintaron unos 1.300 m² de marcas viales: resaltos, líneas logarítmicas y zonas escolares. Así mismo, se pintaron 730.000 m de señalización horizontal, como: líneas blancas de borde y amarillas de eje.

Para mejorar la seguridad vial se instalaron más de 2.300 unidades de tachas reflectivas en los corredores viales del Proyecto.

En la vía a Granada se realizó limpieza de canales de drenaje.

La labores de demarcación horizontal en los corredores son permanentes.

Atención de emergencias

Para la atención de novedades por emergencias viales se construyeron 128 m³ de gaviones para el control de socavación, todos por la vía a Granada (K13+143, 31+646, y 38+100).

También en el sector de la variante de Guayuriba, en la vía Villavicencio - Granada se realizaron labores de parcheo y demarcación horizontal en la carpeta asfáltica.

En la vía a Granada se construyeron varios tramos de gaviones para controlar la socavación.

En el sector de la variante de Guayuriba se reparcho la vía.

Con estos trabajos de señalización se mejoró la seguridad para los usuarios.

Programa de Cultura vial

El programa de cultura vial, con el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, en el trimestre de octubre a diciembre realizó nueve jornadas de prevención de siniestros viales dirigidos a los actores viales en Acacias, Granada, Guamal y Puerto López en las que se sensibilizó a 426 usuarios.

Por la página web y redes sociales del Concesionario se divulgó un video de seguridad vial dirigido a motociclistas que se compartió con diferentes entidades locales como secretaría de tránsito, alcaldías municipales, empresas de transporte y extractoras de material granulado para que se socialicen este material.

Además se efectuaron dos capacitaciones virtuales sobre seguridad vial en la Institución Educativa Iracá del municipio de San Martín, con la participación de 40 estudiantes.

En este trimestre La Concesión Vial de los Llanos se vinculó a la campaña nacional "Por la vía voy seguro, juntos por la vida", que hace parte de una alianza entre concesiones viales y empresas público – privadas que tiene como propósito promover la seguri-

En el peaje de Ocoa se realizó el lanzamiento de la campaña "Por la vía voy seguro, todos por la vida".

En la Terminal de Transportes de Villavicencio se sensibilizó a conductores y pasajeros sobre prevención de siniestros viales.

dad vial, a través de la articulación de buenas prácticas y la promoción de una cultura de movilidad segura entre los actores viales. Este trimestre se efectuaron seis actividades con la participación de 386 usuarios.

Además, las concesiones viales Covioriente, Coviandina, Concesión Vial de los Llanos con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte y Cormacarena realizaron una jornada de prevención de siniestros viales y atropellamiento de fauna silvestre dirigida a conductores y pasajeros de las empresas de transporte de pasajeros que operan desde la Terminal de Transportes de Villavicencio.

Los transportadores que salen de la Terminal de Villavicencio también recibieron recomendaciones para prevenir el atropellamiento de fauna silvestre.

Programa de capacitación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto

Jornada cívico ambiental sobre prevención de atropellamiento de fauna silvestre, en Puerto López.

Para la concesión vial de los Llanos es importante sensibilizar y capacitar a los usuarios de la vía y la comunidad en general sobre temas del cuidado del entorno y sentido de pertenencia por la región y sus especies nativas, para ello durante este trimestre se llevaron a cabo dos jornadas cívico-ambientales presenciales en prevención de atropellamiento de fauna silvestre y prevención del tráfico ilegal de fauna silvestre, una jornada de capacitación virtual con la Institución educativa Iracá y se publicó un video de sensibilización sobre prevención del atropellamiento de fauna silvestre.

Programa de Información y participación comunitaria

Debido al cambio de funcionarios públicos en la alcaldía de Puerto López, el día 30 de septiembre de 2020 se visitó, la secretaría ambiental y secretaría de Desarrollo con el objetivo de presentar las generalidades del proyecto Malla Vial del Meta, los alcances y servicios generales que ofrece la concesión vial de los llanos a los usuarios en las vías concesionadas.

Así mismo, el día 13 de octubre se visitó a la nueva secretaria de gobierno del municipio de Guamal, para informar acerca del proyecto, alcance a la fecha, canales y medios de comunicación, actividades propias de mantenimiento y operación además de los 9 programas de Gestión Social.

Visita a las secretarías Ambiental y de Desarrollo de Puerto López.

Las actividades que realiza el concesionario cumplen con todas las medidas de bioseguridad.

Aplicación de protocolos de Bioseguridad

Durante estos diez meses se han realizado inspecciones continuas a la implementación de los protocolos, uso correcto de los elementos de protección personal y la concientización del personal sobre el informe oportuno de síntomas respiratorios asociados con el virus para realizar el aislamiento oportuno y así minimizar y/o contrarrestar el contagio, en caso de ser positivo.

Además, continuamente se hace seguimiento a las personas aisladas por síntomas respiratorias que hayan tenido contacto con personas sospechosas o positivas. Se realizan los cercos epidemiológicos a los casos positivos presentados y se efectúan capacitaciones de concientización en la implementación de protocolos de bioseguridad dentro y fuera de la empresa.

Rigurosamente se aplica el plan de contingencia y protocolos de bioseguridad para la prevención y control de la COVID-19, antes y durante la realización de todas las actividades, por parte de colaboradores directos e indirectos.

Gestión predial

Teniendo en cuenta las obligaciones contractuales en materia predial que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta, de acuerdo con el contrato de Concesión APP N° 04 de mayo de 2015, suscrito entre la Concesión Vial de los Llanos S.A.S. y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a lo largo del año 2020 el Concesionario inició la compra de los predios ubicados en el sector comprendido entre las abscisas K14+100 a K17+550, sector de La Concepción, en la vía Villavicencio – Acacias.

Gracias al trabajo realizado por los profesionales del equipo predial del Concesionario, se ha logrado realizar un reconocimiento y acercamiento importante con la comunidad que habita en las áreas requeridas para las obras, obteniendo un avance del 83% en la gestión predial para el último trimestre del año.

Los propietarios y beneficiarios han demostrado gran interés en la ejecución del proyecto vial, se han mostrado satisfechos con el proceso de compraventa de los predios y con los pagos correspondientes.

Pese a la emergencia sanitaria decretada por el Gobierno Nacional por la Covid 19, el éxito de la gestión es el resultado de las constantes visitas a cada predio, con el ánimo de resolver todas las inquietudes de propietarios, poseedores y moradores, relacionadas con la adquisición predial.

Con apoyo del Gobierno nacional, los sabores del suroeste antioqueño estuvieron presentes en primera feria de emprendimiento

• El evento se realizó en el Centro de Control de Operaciones (CCO) de La Pintada, del proyecto Pacífico 2, concesionado por la ANI, y recientemente inaugurado por el presidente Iván Duque.

• En la feria participaron artesanos de los municipios de Andes, Fredonia, Jericó, La Pintada y el corregimiento de Bolombolo. Asistieron más de 120 personas de la región.

• En el nuevo CCO se monitorea el corredor vial del proyecto Pacífico 2 y, además, se promueve el emprendimiento y la cultura.

La Pintada, Antioquia (@ANI_Colombia). Las muestras artesanales, la interpretación de los instrumentos de cuerda, danzas folclóricas, trovas, los aromas y las texturas del café, se tomaron el Centro de Control de Operaciones (CCO) de La Pintada, del proyecto Pacífico 2, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con la realización de la primera feria de emprendimiento para el suroeste antioqueño.

La estructura, que fue inaugurada el pasado mes de octubre por el presidente Iván Duque Márquez, tiene como objetivo, además monitorear el corredor vial, promover el emprendimiento, la cultura y reunir a las comunidades alrededor de diferentes actividades como los tradicionales mercados campesinos, la realización de ruedas de negocio enfocadas en el turismo, promoción de manufacturas y eventos culturales.

Es así como en un total de 3.800 metros cuadrados destinados para la comunidad en el primer nivel, los artesanos más representativos de los municipios de Andes, Jericó, La Pintada y el corregimiento de Bolombolo, llevaron sus muestras elaboradas en piedra, cobre y mostacilla, así como los tradicionales tejidos de la región.

Uno de ellos fue Carlos Rivera, un diseñador de joyería en bronce, quien cuenta con más de 20 años de experiencia elaborando estas piezas con piedras naturales. Para Rivera estos espacios constituyen una oportunidad para apoyar a los microempresarios "nuestra intención es llegar a más personas, establecer contactos, sacar nuestros productos adelante y generar ingresos".

Sobre Pacífico 2

El proyecto Autopista Conexión Pacífico 2, que conectará el centro del país con Antioquia, la zona cafetera y el Pacífico colombiano, registra a la fecha un avance total del 95,38%, y será uno de los primeros proyectos 4G en terminar su etapa de construcción para entrar 100% en operación. A la fecha, se cuenta con 1.793 empleos activos en la región.

La longitud total es de 96,5 km. De hecho, el proyecto contempla la construcción de dos túneles paralelos, 40 puentes, la construcción de 37 km de doble calzada y de 3 km de calzada sencilla, la rehabilitación de 54 km, y la operación y mantenimiento de 96,5 km.

Unos 120 visitantes participaron de esta feria, que busca impulsar y visibilizar el talento de la comunidad, así como facilitar contactos comerciales para la oferta de productos y servicios. "Nos sentimos muy orgullosos con este tipo de espacios que promueven el desarrollo social y económico de las comunidades ubicadas alrededor de los proyectos de infraestructura concesionada. El 9 de octubre inauguramos esta obra y hoy ya vemos los primeros eventos enfocados en promover el talento y la cultura de las regiones", dijo la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.

Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.

En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.

Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.

La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

A raíz de la pandemia por la COVID-19 y en acato de las recomendaciones de bioseguridad, para proteger a los empleados y usuarios, actualmente el Concesionario solo dispone de medios electrónicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios físicos de atención al usuario:

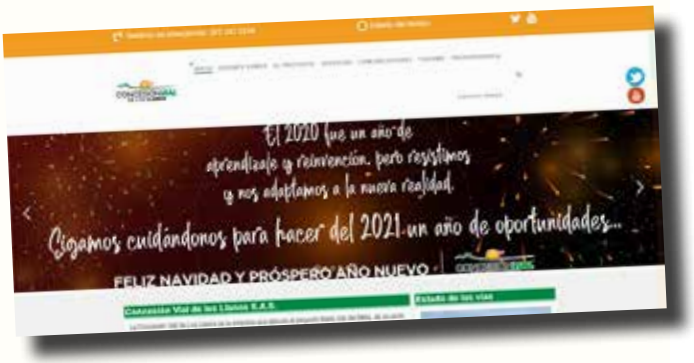
Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo Vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.

Medios electrónicos de atención al usuario:

- ***Correo electrónico:*** *atencionalusuario@cllanos.co*
- ***Página web:*** *www.concesionvialdelosllanos.co*

  Link Contáctenos
- ***Central de Comunicaciones:***

  Línea Gratuita Nacional 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.

  Teléfono fijo (8) 6655053, ext. 124.