La movilidad es de todos | Mintransporte

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP.

EN LA VÍA

9 **GESTIÓN SOCIAL**
Actividades realizadas por los programas de esta área.

10 **ANI**
Así se movilizan los trabajadores de Accenorte.

No. 19 | Enero – Marzo de 2021

PROYECTO

Se logró acuerdo que viabiliza este proyecto, el cual en su nuevo alcance, contará con una longitud de 267,5 kilómetros y una inversión de $1.5 billones. Se beneficiarán los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán.

Págs. 3 a 5

Gobierno nacional
viabilizó proyecto Malla Vial del Meta

VIGILADO SuperTransporte
CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Visita a la Oficina de empleo de Cofrem en San Martín.

Programa de Información y Participación

La dinámica de trabajo para este trimestre permitió un importante avance en el acercamiento a las diferentes comunidades, líderes e instituciones de los municipios aledaños al proyecto Malla Vial del Meta. Se actualizó información, se despejaron dudas en torno a la viabilidad del proyecto luego de la suscripción del otrosí No 10 al contrato de Concesión N° 04 de 2015, además se explicó sobre los servicios y ejecuciones de actividades según la necesidad o el área correspondiente.

Programa Capacitación y Educación a la comunidad aledaña al proyecto

Durante el trimestre se llevaron a cabo cuatro jornadas cívico-ambientales orientadas a la prevención del atropellamiento de fauna en las vías y prevención del tráfico ilegal de fauna silvestre. Así mismo se divulgó por redes sociales y los canales de comunicación del Concesionario un video sobre prevención de incendios forestales.

Jornada cívico ambiental en la Terminal de Transportes de Villavicencio.

Mesa de trabajo en la vereda El Danubio de Guamal.

Programa de Gestión Institucional

Se llevaron a cabo dos mesas de trabajo en el municipio de Guamal, cumpliendo con los protocolos de bioseguridad. Estas actividades permitieron acercamientos con nuevas comunidades para conocer sus fortalezas y debilidades como líderes, darles a conocer el nuevo alcance del proyecto y presentarles los nueve programas de Gestión Social.

Índice

3 a 5 Nuevo alcance del proyecto Malla Vial del Meta.

6 Reuniones informativas con la comunidad y autoridades.

7 y 8 Resumen de actividades de mantenimiento.

9 Gestión Social

10 ASÍ SE MOVILIZAN LOS TRABAJADORES DE ACCENORTE (ANI)

BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General
Óscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico
Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento
Wilder Vélez Vasco

Director de Operaciones
Oscar Ordoñez Salaza

Director Jurídico
Javier Herrera Martínez

Edición
Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

Fotografía:
Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social, Secretaría de Prensa de la Gobernación del Meta y Oficina de Comunicaciones de la ANI.

****Fotos de portada:*** Infografía del nuevo alcance del proyecto Malla Vial del Meta.

Diseño gráfico:
Pilar Ruiz Hernández.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co
@cviallanos
(8) 6655053
Emergencias: 322 3472204

Malla Vial del Meta: 267,5 kilómetros más de conectividad para el Departamento

La Malla Vial del Meta busca ser un corredor fundamental y estratégico para el comercio en el departamento. Con este se dinamizará la productividad en la región a través del turismo y el consumo de bienes y servicios, así como del mejoramiento de la conectividad de Villavicencio, con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán.

Así quedaría el segundo puente sobre el río Guayuriba, en la vía Villavicencio – Acacías.

A mediados de mayo la Concesión Vial de los Llanos iniciará la ejecución del proyecto Malla Vial del Meta con la segunda unidad funcional, que corresponde a la doble calzada entre Acacías y la entrada a Ciudad Porfía, esto en concordancia con el otrosí número 10 al contrato de Concesión APP N° 004 de mayo de 2015, firmado el pasado 8 de enero del presente año. Este proyecto de infraestructura tiene como propósito aportar a la competitividad y el desarrollo del departamento del Meta.

Ing. Óscar Alberto Robayo, gerente de la Concesión.

El proyecto, que tendrá una inversión cercana a los $1.58 billones, incluye 267,5 kilómetros de vía que hoy se encuentran en fase de operación y mantenimiento, de los cuales 7,3 km son de construcción de vía nueva entre la intersección Catama y Puente Amarillo, 260 km de rehabilitación, 3 km de mejoramiento y 26 km de segundas calzadas (10,6 km entre Acacías y La Cuncia, 9 km entre La Cuncia y Ciudad Porfía y 6,2 km entre el río Ocoa y el acceso a la Base Aérea de Apiay).

Óscar Alberto Robayo, gerente de la Concesión Vial de los Llanos, asegura que "algunos de los beneficios que traerá el desarrollo de estas obras, además de la generación de más de 3.000 empleos directos e indirectos durante la etapa de construcción, son la significativa reducción del tránsito de tractocamiones por las vías internas de Villavicencio, menores costos de operación y disminución en los tiempos de viaje de los vehículos por esta ciudad y sus accesos."

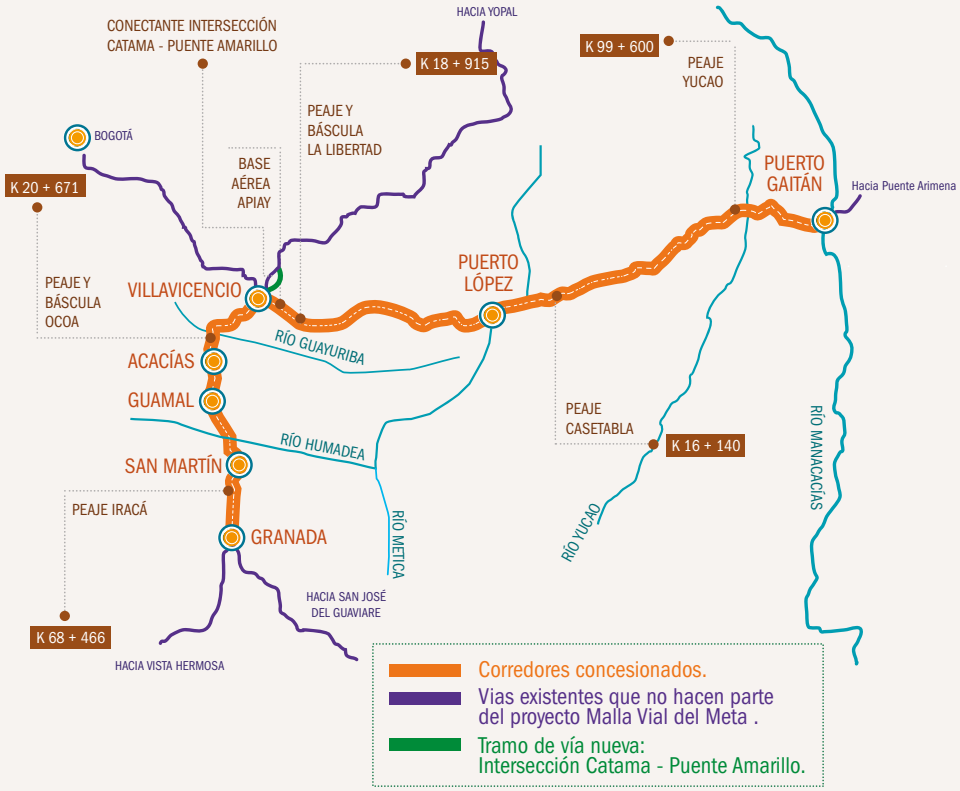
Entre las obras contempladas dentro de la ejecución del proyecto se encuentran:

- *Construcción de la segunda calzada entre Ciudad Porfía y Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.*
- *Construcción de un nuevo puente sobre el río Guayuriba para la segunda calzada.*
- *Un segundo puente en la intersección Fundadores para dar continuidad al alineamiento del anillo vial en la salida a Bogotá.*
- *Construcción de la segunda calzada río Ocoa – Base Aérea de Apiay.*
- *Continuación del anillo vial de Villavicencio desde la intersección Catama -con una calzada- hasta conectarlo con la vía a Restrepo mediante una intersección en el sector de Puente Amarillo*
- *El mejoramiento de las vías a Granada en el sector del río Humadea, Guamal y en la vía Puerto López en La Balsa. En el corredor Puerto López – Puerto Gaitán se construirá un nuevo puente sobre el río Yucao. El proyecto espera ser entregado en el segundo trimestre de 2025.*

PROYECTO

MALLA VIAL DEL META

La Concesión Vial de los Llanos es la empresa que ejecuta el proyecto Malla Vial del Meta, según el contrato de concesión N° 004 del 5 de mayo de 2015. El alcance del proyecto incluye el mejoramiento de los corredores Granada - Villavicencio, Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán, el complemento de la intersección de Fundadores y la prolongación del anillo vial con la construcción de una nueva vía que lo conectará con la vía hacia Casanare, en el sector de Puente Amarillo.



Datos del proyecto

La inversión total es de 1.58 billones de pesos.

El proyecto tendrá una longitud de 267,5 km, con 26 km de dobles calzadas.

Zona de Influencia

El Proyecto se localiza en el departamento del Meta y su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de su capital con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán.

Alcance del proyecto

El proyecto construirá infraestructura complementaria para mejorar los accesos a Villavicencio. Además, incluye el mantenimiento y operación de 267,5 km de vías, una vez terminen todas las obras.

Beneficios

Significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio.

Menores costos de operación y tiempos de viaje por el aumento en la velocidad de circulación por Villavicencio y sus accesos.

Generación de un número importante de empleos directos, durante la etapa de construcción.

PROYECTO

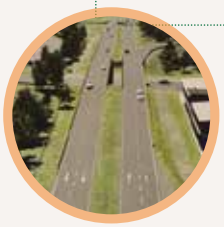
INFRAESTRUCTURA

QUE INCLUYE EL PROYECTO EN VILLAVICENCIO Y SUS ACCESOS

Además de mantener y operar la infraestructura existente, para estos tramos se tienen previstas -entre otras- las siguientes intervenciones:

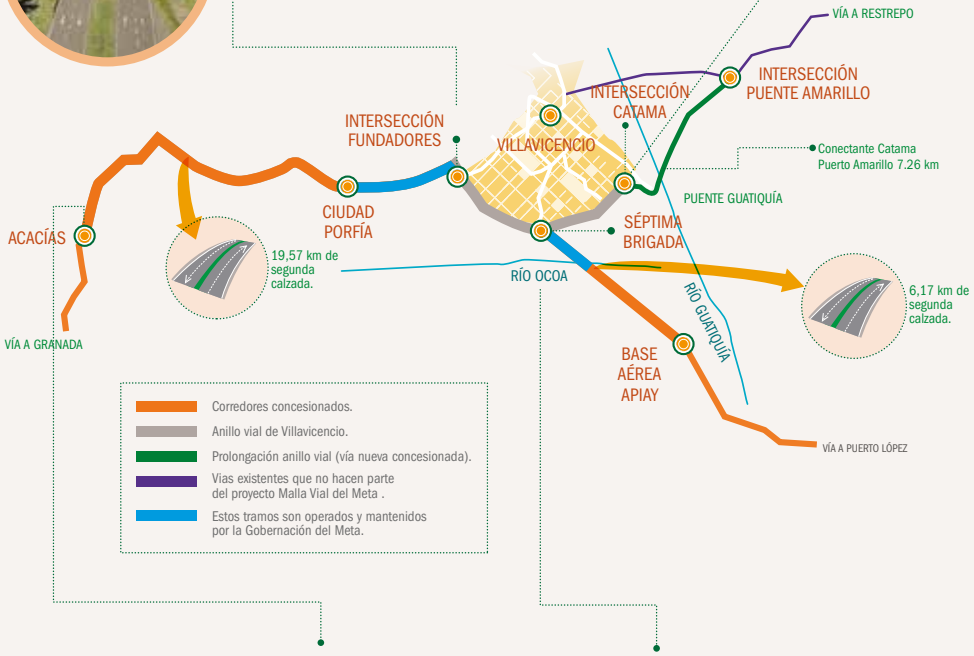
INTERSECCIÓN FUNDADORES

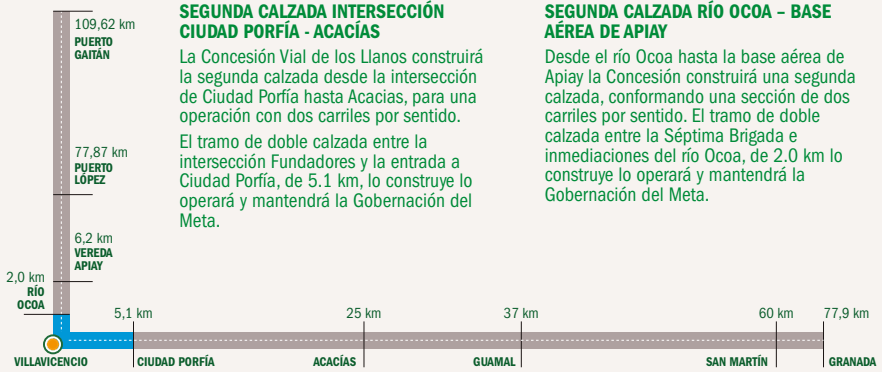
Para dar continuidad al alineamiento del Anillo vial, en la actual salida a Bogotá se construirá un segundo puente para mejorar la movilidad en este punto.



CONEXIÓN CATAMA – PUENTE AMARILLO

Desde la intersección de la vía a Catama y el Anillo Vial, mediante una calzada sencilla bidireccional y un puente de 650 m de luz para el cruce sobre el río Guatiquía, se continuará el anillo vial de Villavicencio hasta conectarlo con la vía a Restrepo, en Puente Amarillo, donde se construirá una glorieta para empalmar con el proyecto Villavicencio – Yopal, que desarrolla Covioriente.





SEGUNDA CALZADA INTERSECCIÓN CIUDAD PORFÍA - ACACÍAS

La Concesión Vial de los Llanos construirá la segunda calzada desde la intersección de Ciudad Porfía hasta Acacias, para una operación con dos carriles por sentido.

El tramo de doble calzada entre la intersección Fundadores y la entrada a Ciudad Porfía, de 5.1 km, lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

SEGUNDA CALZADA RÍO OCOA – BASE AÉREA DE APIAY

Desde el río Ocoa hasta la base aérea de Apiay la Concesión construirá una segunda calzada, conformando una sección de dos carriles por sentido. El tramo de doble calzada entre la Séptima Brigada e inmediaciones del río Ocoa, de 2.0 km lo construye lo operará y mantendrá la Gobernación del Meta.

Reuniones informativas con la comunidad y autoridades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Vial de los Llanos realizaron 8 reuniones informativas con la comunidad, las cuales tuvieron como objetivo dar a conocer el nuevo alcance del proyecto de la Malla Vial del Meta, que iniciará su ejecución a mediados del mes de mayo. Así mismo, durante los encuentros se dio a conocer la nueva estructura tarifaria de los peajes.

Estas reuniones fueron presididas por el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez Torres; el vicepresidente ejecutivo de la entidad, Carlos Alberto García Montes; el gobernador del Meta, Juan Guillermo Zuluaga y el gerente de la Concesión Vial de los Llanos, Óscar Robayo.

Cabe recordar que el pasado 8 de enero se firmó el otrosí número 10 al contrato de Concesión APP N° 04 de mayo de 2015, por medio del cual la Concesión Vial de los Llanos ejecutará el proyecto de cuarta generación de la Malla Vial del Meta, que tendrá una inversión de 1.58 billones de pesos y contempla la construcción y mejoramiento de 267,5 km de vías y obras necesarias para fortalecer la conectividad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio.

El nuevo alcance del proyecto contempla 8 unidades funcionales: tres en el corredor Villavicencio – Granada, una en Villavicencio y las restantes entre la capital del Meta y Puerto Gaitán. El inicio de la etapa de construcción comenzará por la unidad funcional 2, en el sector que comprende la segunda calzada entre La Cuncia y Acacías.

La realización de las reuniones informativas con las autoridades y comunidades es un requisito exigido por la ANI antes del inicio de las obras. En total se realizaron 8 encuentros, en los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías y Villavicencio, incluidas las zonas rurales de La Cuncia y El Cairo.

Primera reunión Informativa en Villavicencio. En la mesa aparecen: Óscar Robayo, gerente de la Concesión; Carlos Alberto García, vicepresidente ejecutivo de la ANI y Manuel Felipe Gutiérrez Torres, presidente de la misma entidad.

Aspectos de la reunión informativa en Villavicencio. En la primera fila, al centro, aparecen el gobernador Juan Guillermo Zuluaga y la congresista Jennifer Arias, así como los alcaldes de Puerto López y Puerto Gaitán, entre otros.

Reunión informativa con las autoridades y líderes comunales del municipio de Acacías.

Reunión informativa con las autoridades y líderes comunales del municipio de Guamal.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. Entre enero y marzo sefectuaron en promedio 262 kilómetros mensuales de rocería de césped en el derecho de vía y se recolectaron y dispusieron más de 1.500 kilogramos de basuras por mes.

Se efectuó reparación puntual de pavimento (parcheo) equivalente a cerca de 14 m² y se sellaron fisuras en la carpeta asfáltica por más de 15.500 metros.

Resumen de actividades
de enero a marzo de 2021

Mantenimiento periódico

Durante los 3 primeros meses del año se instalaron, repusieron, verticalizaron y despejaron más de 300 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, vallas e hitos. También se repararon las pilas 1 y 2 del puente Guayuriba en la vía Villavicencio - Granada.

Igualmente, se repintaron cerca de 300 m² de marcas viales: resaltos, líneas logarítmicas y zonas escolares. Así mismo, se pintaron más de 50.000 m de señalización horizontal, como: líneas blancas de borde y amarillas de eje.

Para mejorar la seguridad vial se instalaron más de 6.000 unidades de tachas reflectivas en los corredores viales del Proyecto.

Todos los equipos y el personal que realizan labores de mantenimiento cumplen con las medidas de bioseguridad para prevenir contagios de la COVID -19.

Resumen de actividades
de enero a marzo de 2021

Atención de emergencias

El concesionario apoyó los trabajos de la ESPA de Acacías para la reparación del pavimento que colapsó por la ruptura de una tubería del alcantarillado.

También en el sector del Guayuriba, en la vía Villavicencio - Granada la Concesión trabaja con la Dirección Departamental, la Oficina Municipal para la Gestión del Riesgo y Ecopetrol, para mitigar los posibles daños ocasionados por la ola invernal que puedan afectar la movilidad entre Villavicencio y el sur del Departamento.
El concesionario apoya a las autoridades con trabajos de rectificaciones en el centro del río, en el sector de La Concepción Baja, (kilómetros 17 y 18) para, de esta manera, prevenir posibles afectaciones también a la comunidad.

Atención del carreteable Alto de Neblinas - Puente Arimena

Aunque de acuerdo con el nuevo alcance del proyecto Malla Vial del Meta, según el otrosí N° 10 al contrato 04 de 2015, el tramo entre Puerto Gaitán y Puente Arimena ya no hace parte del proyecto, el concesionario lo seguirá atendiendo hasta el 30 de junio cuando se haga el proceso de reversión al Gobierno nacional.

Infraestructura de operación

Adecuación de los carriles de acceso a la báscula de Yucao, en la vía Puerto López-Puerto Gaitán, desde el PR 98+0760 al PR 98+0966.

Resumen de actividades del programa de

Cultura vial

Durante el primer trimestre del año la Concesión Vial de los Llanos, a través del programa de Cultura vial, realizó 17 jornadas de prevención de siniestros viales, dirigidas a: motociclistas, ciclistas, conductores, peatones y pasajeros que se movilizan por las vías del proyecto Malla Vial del Meta.

Estas actividades incluyeron: una campaña trimestral presencial y otra virtual, tres capacitaciones virtuales en instituciones educativas, una jornada de prevención con ciclistas, una jornada de prevención con peatones, cuatro jornadas de prevención con motociclistas y seis jornadas de prevención con diferentes actores.

Las actividades contaron con la participación de más de 400 personas y se sensibilizó a los usuarios en temas de seguridad vial, pausas activas, puntos ciegos de los vehículos y sobre la resolución número 23385 de 2020 que establecen las condiciones de uso de casco protector para los conductores y acompañantes de vehículos tipo motocicletas y similares...", tema sobre el que se produjo un video que se difundió por las redes sociales y entre grupos de interés.

Jornada de cultura vial con empleados de la empresa La Fazenda, en Puerto Gaitán.

Jornada de prevención con motociclistas, sector barquitos, vía a Puerto López.

Jorna de prevención dirigida a peatones, en el municipio de Acacías.

Las capacitaciones virtuales, en las cuales participaron estudiantes y docentes, se cumplieron en las instituciones educativas Iracá, de San Martín, y Alfonso López Pumarejo, de Pompeya. También se realizó una campaña trimestral en la empresa La Fazenda, ubicada en Puerto Gaitán, donde se sensibilizó a los empleados en temas de prevención de siniestros viales.

Además, el concesionario se vinculó a la campaña de seguridad vial 'La meta es llegar a casa' organizada por el Instituto de Tránsito y Transporte del Meta, cuyo objetivo era reducir la siniestralidad en el puente festivo de Semana Santa. También se gestionaron convenios con el Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta y las secretarias de Gobierno de los municipios de San Martín y Puerto López para aunar esfuerzos en busca de disminuir los índices de siniestralidad.

En varias de estas jornadas colaboraron la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, el Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta y el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías. Es importante resaltar que todas las jornadas se realizaron cumpliendo los protocolos de bioseguridad.

Así se movilizan diariamente los trabajadores de Accenorte

De los 722 colaboradores con los que cuenta la Iniciativa Privada (IP) Accesos Norte a Bogotá, concesionada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), 414 usan la bicicleta como principal medio de transporte, lo que equivale al 57% del total de trabajadores de este corredor vial.

Todo el corredor cuenta con **66 km** de longitud,

inversiones por **$613.595 millones** (cifras CAPEX de diciembre de 2020).

Cuando finalice su construcción, se estima un ahorro de tiempo de 45 minutos desde la Calle 245 hasta Zipaquirá.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Así lo confirma un estudio preparado por el área social del proyecto, que resalta, además, que la mayor parte de los trabajadores habitan en los municipios del área de influencia directa del mismo, siendo Chía el que acoge al mayor número de ellos.

Uno de los casos que refleja esta realidad es el de Lady Sepúlveda, quien vive en el barrio Capellanía de Cajicá, trabaja hace dos años en el área de servicios generales y es una de las 31 mujeres 'biciusuarias' que destaca el estudio de la concesión.

"Faltando 10 para las 5 de la mañana salgo de mi casa y llego a mi lugar de trabajo antes de tiempo para iniciar mi jornada laboral, que va de 6 de la mañana a 4 de la tarde. Gracias a este proyecto, no solo hago lo que es el aseo, también he tenido la oportunidad de estar pendiente de la recepción, de la gente que llega, de recibir correspondencia, y así aprendo nuevas cosas", cuenta Lady.

Como ella, Yeferson Moreno, ayudante de obra del área ambiental, también usa la bicicleta diariamente para llegar al trabajo.

"Yo me dedico al mantenimiento de las plantas, a tener limpio el corredor vial. Al principio no sabía cómo manejar la motosierra ni la guadaña, y aquí nos han dado la oportunidad de aprender a manejar esas máquinas a través de capacitaciones", destaca Yeferson, quien vive en el barrio Lijacá, en Bogotá, y dura 40 minutos en llegar a su lugar de trabajo.

"Con iniciativas de transporte sostenible como esta apoyamos a los trabajadores de nuestras vías concesionadas por la ANI. Hemos priorizado el bienestar de nuestros ciclistas, fomentando el uso seguro del corredor vial y su seguridad durante el recorrido, y así logramos que más de la mitad de los trabajadores de Accesos Norte a Bogotá hagan uso de este medio de transporte diariamente", destacó la ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

La IP Accesos Norte a Bogotá cuenta con 4,2 kilómetros de ciclorruta que van desde la Calle 245 hasta La Caro, tramo que corresponde a la Unidad Funcional 2 del proyecto.

Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.

Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.

En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.

La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Los carro-taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

A raíz de la pandemia por la COVID-19 y en acato de las recomendaciones de bioseguridad, para proteger a los empleados y usuarios, actualmente el Concesionario solo dispone de medios electrónicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

MEDIOS FÍSICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo Vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.

MEDIOS ELECTRÓNICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

- ***Correo electrónico:*** *atencionalusuario@cllanos.co*
- ***Página web:*** *www.concesionvialdelosllanos.co*
  Link Contáctenos
  Central de Comunicaciones:
- ***Línea Gratuita Nacional*** *018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.*
- ***Teléfono fijo*** *(8) 6655053*