



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP.

EN LA VÍA

3

CULTURA VIAL

El Concesionario realizó 14 jornadas de prevención de siniestros viales.



8

MANTENIMIENTO

Resumen de los trabajos de mantenimiento.



No. 20 | Abril – Junio de 2021

Se logró acuerdo para **para iniciar construcción** del proyecto Malla Vial del Meta



Luego de varias mesas de trabajo, el gobierno nacional y el gobierno local pactaron un incremento gradual para todas las categorías de los peajes de Yucao y Casetabla, ubicados en la vía Puerto López – Puerto Gaitán. En el caso de las categorías I y II el aumento pasará de \$4.000 a \$1.000 pesos, con lo cual se viabiliza la reactivación del proyecto. Págs 5 a 7.



Resumen de actividades de Gestión social

Mediante los programas sociales el concesionario fortalece el relacionamiento con las poblaciones y realiza las acciones necesarias para garantizar una buena convivencia entre el proyecto y la comunidad del área de influencia.

Programa de capacitación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto

Se llevaron a cabo dos mesas de trabajo en el municipio de Guamal, cumpliendo con los protocolos de bioseguridad. Estas actividades permitieron acercamientos con nuevas comunidades para conocer sus fortalezas y debilidades como líderes, darles a conocer el nuevo alcance del proyecto y presentarles los nueve programas de Gestión Social.



Jornada de sensibilización sobre tráfico ilegal de fauna silvestre, en la Terminal de Transporte de Villavicencio.

Programa Información y Participación

En abril se efectuó la socialización de resultados del Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto “Construcción segunda calzada entre Ciudad Porfía - Acacias” con los integrantes de la mesa hídrica de Acacias, en cumplimiento de un requerimiento de la Licencia ambiental otorgada en julio de 2017.

Además, debido a la afectación que sufrieron las comunidades de Pueblo Nuevo y Getsemaní por las fuertes lluvias, la Concesión realizó una jornada de sensibilización de manejo de residuos sólidos con la participación de la Alcaldía de Puerto López y la empresa de servicios públicos del municipio, Espuerto. Así mismo, la concesión de forma excepcional y por una única vez trasladó los residuos ordinarios y los desechos vegetales irregularmente dispuestos en las márgenes de la vía y podó los árboles del canal de la margen izquierda sentido Puerto López – Puerto Gaitán.



Reunión del concesionario con integrantes de la mesa hídrica de Acacias.



Jornada de capacitación con las comunidades de Pueblo Nuevo y Getsemaní, de Puerto López.

Índice

2 y 3 Resumen de actividades de Gestión social.

4 Gobierno nacional firmó nuevo contrato de concesión en el Valle.

5 a 7 Nuevo alcance del proyecto Malla Vial del Meta.

8 a 10 Resumen de actividades de mantenimiento.

11

ATENCIÓN AL USUARIO.

BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Oscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Operaciones

Oscar Ordoñez Salaza

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

Fotografía:

Jorge Cárdenas, Fernando Saavedra, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social, Oficina de Comunicaciones de la ANI.

***Fotos de portada:** Puente sobre el río Yucao y Sector Guayuriba, vía Villavicencio - Granada.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracelita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204



Jornada de prevención de siniestros dirigida a diversos actores viales, en Acacías.



Campaña de sensibilización a conductores y pasajeros realizada en Pompeya (Villavicencio).

Resumen de actividades del programa de cultura vial

Las jornadas se desarrollan para capacitar a la comunidad en la prevención de siniestros viales y adoptar comportamientos seguros en las vías del proyecto Malla Vial del Meta.

Durante el segundo trimestre de 2021 la Concesión Vial de los Llanos, a través del programa de Cultura vial realizó diversas jornadas de sensibilización a los actores viales con las que se busca prevenir siniestros viales e incentivar a los usuarios del proyecto Malla Vial del Meta a adoptar conductas seguras al usar la infraestructura vial.

Durante los primeros seis meses del año, el Concesionario realizó 14 jornadas de prevención de siniestros viales -entre presenciales y virtuales- dirigidas a: motociclistas, ciclistas, conductores, peatones y pasajeros que utilizan las vías del proyecto Malla Vial del Meta. Cabe añadir que por las vías del proyecto transitan diariamente -en promedio- 20.500 vehículos.

Estas actividades se cumplieron en Acacías, San Martín, Guamal, Granada, Puerto López y Villavicencio, al igual que en las instituciones educativas Alfonso López Pumarejo e Iracá,



En el marco del Día de la seguridad vial, se realizó una jornada de sensibilización en Granada.



En la Terminal de Transportes de Villavicencio se efectuó una jornada de sensibilización a conductores y pasajeros.



Jornada de cultura vial efectuada en el municipio de Acacías, dirigida a los motociclistas.

de Villavicencio y San Martín, respectivamente, y contaron con la participación de más de 2.500 personas, las cuales recibieron capacitación en temas como seguridad vial, pausas activas, puntos ciegos de los vehículos y las condiciones de uso del casco protector para conductores y acompañantes de motocicletas y vehículos similares.

Las capacitaciones contaron con el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, el Instituto Departamental de Tránsito y Transportes del Meta, el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías y la Terminal de Transportes de Villavicencio, entre otras entidades. Algunas actividades se realizaron junto con Coviandina y Covioriente.

Es importante resaltar que todas las jornadas se realizaron cumpliendo con los protocolos de bioseguridad, con el fin de brindar protección y seguridad a los participantes en las actividades.



Gobierno Nacional

firmó el contrato de concesión
Nueva Malla Vial del Valle del Cauca:
Accesos Cali-Palmira, la primera
Concesión del Bicentenario.

Luego de surtir la licitación y de recibir ocho propuestas para participar en el proceso de adjudicación, el Gobierno Nacional, en cabeza del presidente de la República, Iván Duque Márquez, realizó la firma protocolaria del contrato de concesión Nueva Malla Vial del Valle del Cauca: Accesos Cali-Palmira, que la convierte en la primera Concesión del Bicentenario. Este es un grueso paquete de obras que hacen parte de la nueva ola de proyectos multimodales a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.

La firma de este contrato de concesión se realizó con Estructura Plural PRC-MC, que además de cumplir con todos los requisitos previos para su adjudicación, la cual se realizó el pasado 18 de mayo de 2021, acreditó la capacidad financiera y la experiencia en inversión a través del Fondo de Capital Privado Patria Infrastructure Fund IV.

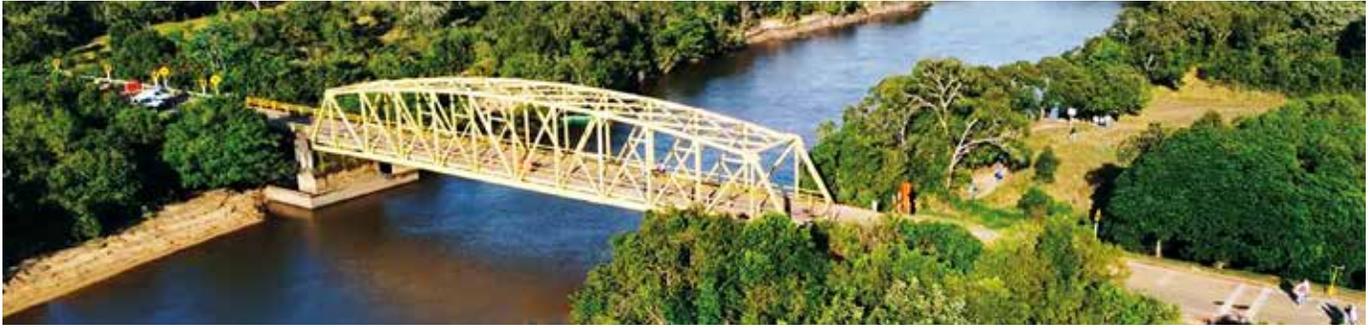
“Es una realidad, con esta firma y adjudicación, esta es nuestra primera concesión de 5G en nuestro país, la Primera concesión del Bicentenario. Un proyecto de más de 300 kilómetros de longitud, que con una inversión de 1,2 billones de pesos va a generar más de 40 mil empleos y se trata de una de las obras más estratégicas de los departamentos del Valle del Cauca y Cauca”, aseguró el presidente de la República Iván Duque Márquez

Este proyecto, comprende la construcción, rehabilitación y mantenimiento de 310 km de vía que recorre los departamentos del Valle del Cauca y Cauca.

“Con este proyecto tendremos múltiples beneficios, entre ellos, en materia de generación de empleo, pues serán alrededor de 40 mil puestos de trabajo, pero también marca un hito para la infraestructura del país pues este tipo de concesiones tendrán fuertes componentes sociales y ambientales que benefician mucho a los ciudadanos”, explicó Ángela María Orozco, Ministra de Transporte.

Tras la firma del contrato inicia el periodo de pre-construcción, que será de un año aproximadamente. Una vez finalice esta etapa vendrá la fase de construcción, que se estima sea para el segundo semestre de 2022.

“Seguimos trabajando por dejarle al país y principalmente a los ciudadanos obras modernas, seguras y sostenibles ambientalmente, que garanticen y faciliten su movilidad”, indicó Manuel Felipe Gutiérrez, Presidente de la ANI.



Puente sobre el río Yucao, en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Se logró acuerdo con autoridades regionales para iniciar construcción de la Malla Vial del Meta

El Gobierno Nacional, en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Gobernación del Meta lograron un acuerdo para iniciar la fase de construcción del proyecto Malla Vial del Meta.

Luego de varias mesas de trabajo, el gobierno nacional y el gobierno local pactaron un incremento gradual para todas las categorías de los peajes de Yucao y Casetabla, ubicados en la vía Puerto López – Puerto Gaitán. En el caso de las categorías I y II el aumento pasará de \$4.000 a \$1.000 pesos, con lo cual se viabiliza la reactivación del proyecto.

Las obras de este proyecto, de 267,5 km de vías, según la ANI iniciarán en dos tramos específicos, en cercanías del río Guayuriba, en el corredor que comunica a Villavicencio con Acacías, y en el Puente Yucao, entre Puerto López y Puerto Gaitán.

Así mismo, la entidad anunció que el proyecto requerirá una inversión cercana a los 1,6 billones de pesos para fortalecer la movilidad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio con: 7,25 km de vía nueva, 26 km de construcción de segundas calzadas, 3 km de mejoramiento, 10,9 km de ciclorruta y otras obras como puentes vehiculares y peatonales.

Por su parte, la Concesión Vial de



Sector Guayuriba, en la vía Villavicencio – Acacías



Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI.

los Llanos, coherente con su compromiso de sostenibilidad, desarrollará el proyecto bajo una perspectiva integral que aporte la infraestructura requerida para que la conectividad contribuya al desarrollo social y promueva el cuidado ambiental.

La Malla Vial del Meta beneficiará a los habitantes de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán, entre otros, pues trabaja en un programa



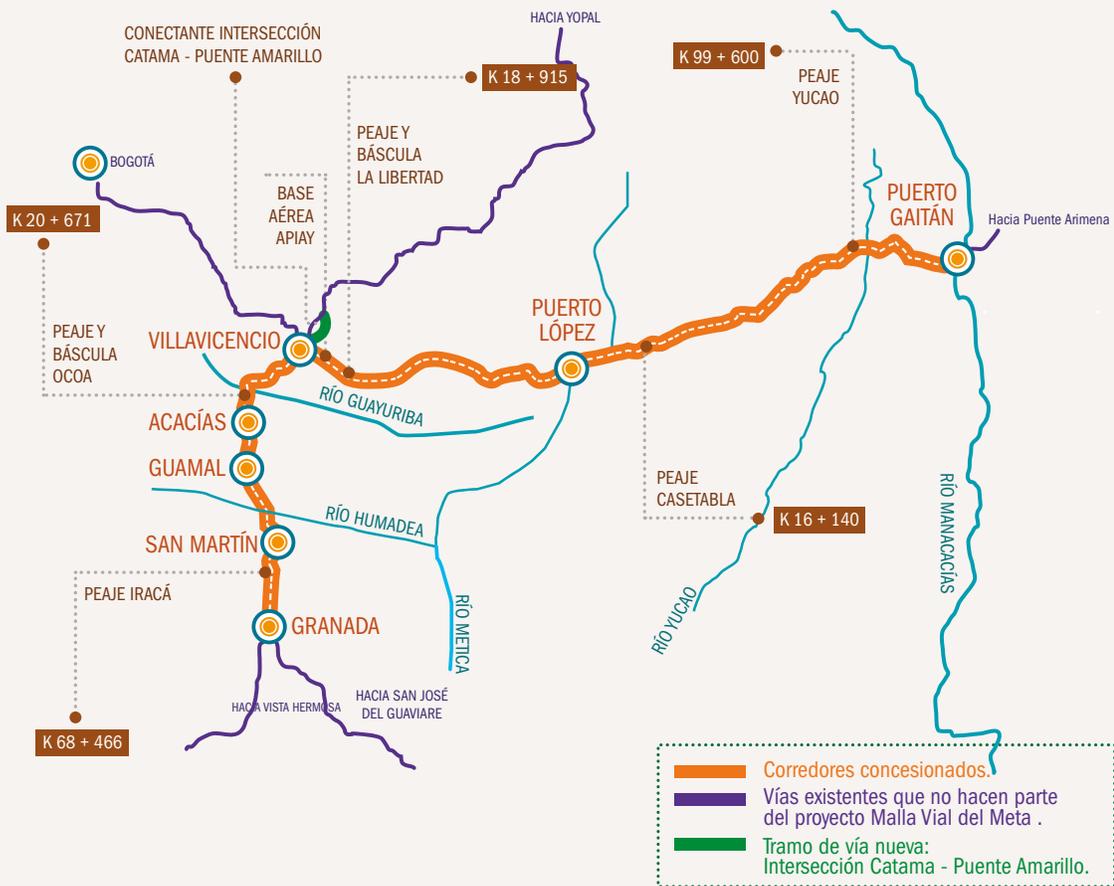
Peaje Casetabla, ubicado en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

que fomenta la vinculación de mano de obra de los habitantes del área de influencia. Por esta razón, se espera que durante la etapa de construcción se generen unos 3.000 empleos directos e indirectos, los cuales mejorarán las condiciones de vida de las familias en la región y aportará a la reactivación económica.

PROYECTO

MALLA VIAL DEL META

La Concesión Vial de los Llanos es la empresa que ejecuta este proyecto, según el contrato de concesión N° 004 del 5 de mayo de 2015. El alcance del proyecto, de acuerdo con el otrosí N° 10 de enero de 2021, incluye el mejoramiento de los corredores Granada - Villavicencio, Villavicencio - Puerto Gaitán, el complemento de la intersección Fundadores y la prolongación del Anillo vial desde la intersección Catama hasta Puente Amarillo, en la vía Villavicencio - Yopal.



Datos del proyecto

La inversión total es de 1.58 billones de pesos.

El proyecto tendrá una longitud de 267,5 km con 26 km de segundas calzadas.

Zona de Influencia

El Proyecto se localiza en el departamento del Meta y su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de su capital con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López y Puerto Gaitán.

Beneficios

- Significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio.
- Menores costos de operación y tiempos de viaje por el aumento de la velocidad de circulación por los accesos a la capital del Meta.
- Menores costos de operación y tiempos de viaje por el aumento de la velocidad de circulación por los accesos a la capital del Meta.

Resumen de actividades de mantenimiento

Actividades como la remoción de derrumbes, limpieza y despeje de obras hidráulicas, poda de árboles que obstaculizan la visibilidad de los usuarios, así como la reparación de alcantarillas hacen parte de las labores de mantenimiento que realizó la Concesión Vial de los Llanos en los corredores viales durante el segundo trimestre del año para ofrecer condiciones seguras de tránsito a los usuarios.



Recolección de basura en el K57 de la vía a Granada.

Rocería del derecho de vía, K18 de la vía a Granada.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario se realiza constantemente y entre abril y junio se efectuaron, en promedio, 331 kilómetros mensuales de rocería de césped y poda de árboles en el derecho de vía y se recolectaron y dispusieron más de 1.500 kilogramos de basuras por mes.

Se efectuó reparación puntual de pavimento (parcheo) equivalente a cerca de 51 m² por mes y se sellaron fisuras en la carpeta asfáltica por más de 14.000 metros durante los tres meses.



Sello de fisuras en el PR59 de la vía a Puerto Gaitán.



Parcheo menor en el paso urbano de la vía nacional en Acacías.



Reposición de señales verticales en la vía a Granada.



Diagnóstico de alternativas de mantenimiento del puente Yucao.

Mantenimiento periódico

Por su parte, en el mantenimiento periódico -durante los 3 últimos meses del año- se instalaron, repusieron, verticalizaron y despejaron cerca de 400 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, delineadores de corona, vallas e hitos. Igualmente se contrató una consultoría para realizar evaluación y diagnóstico de alternativas de mantenimiento del puente Yucao, ubicado en el PR 101+180 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Igualmente, se repintaron cerca de 150.000 m de señalización horizontal, como: líneas blancas de borde y amarillas de eje.

Para mejorar la seguridad vial se instalaron más de 8.000 unidades de tachas, tachones e hitos reflectivos en los corredores viales que hacen parte del Proyecto.

Todos los equipos y el personal que realizan labores de mantenimiento cumplen con las medidas de bioseguridad para prevenir contagios de la COVID -19.



Repintado de líneas blancas de borde en la vía a Puerto Gaitán.



Instalación de tachas reflectivas en la vía a Puerto Gaitán.



Instalación de hitos y tachones para encausar la movilidad en San Martín.



En todas las actividades los trabajadores cumplen con los protocolos de bioseguridad.



El concesionario atendió la caída de rocas en el K17 de la vía a Acacías.



En el sector de Marayal el concesionario atendió un derrumbe en la vía.

Atención de emergencias

El concesionario atendió varias situaciones de emergencia presentadas en los corredores viales como en los sectores de Guayuriba y Marayal, en la vía a Granada, por derrumbes y caída de piedras.

Capítulo aparte merece la situación presentada en el K16, en el sector de Cemex, en la vía Villavicencio – Acacías, donde debido a la fuerte ola invernal el río Guayuriba se debordó y ocasionó una emergencia en este sector de la vía, por lo cual el concesionario debió habilitar una vía alterna para no afectar la movilidad hacia el sur del departamento del Meta.

Allí, la Concesión vial de los Llanos trabajó en equipo con la Gobernación del Meta, Cormacarena, la alcaldía de Villavicencio, empresarios locales de las minas Guayuriba, Petrolíquidos, Graviación y la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, para controlar el desbordamiento y trasvase del Guayuriba al río Negrito en el sector de La Concepción Baja.



Las fuertes lluvias ocasionaron el desbordamiento del río Guayuriba, el cual inundó la calzada.



Ante la emergencia en el sector de Guayuriba debido a las inundaciones el concesionario habilitó una vía alterna.

Atención del carreteable Alto Neblinas - Puente Arimena

En el tramo Puerto Gaitán - Puente Arimena el concesionario continuó efectuando labores de mantenimiento rutinario y periódico. Se realizaron obras hidráulicas y de conformación de calzada, entre otras.



En este periodo se atendieron varios sectores del carreteable Puerto Gaitán – Puente Arimena.



Entre Puerto Gaitán y Puente Arimena el concesionario realizó la conformación de canales en varios tramos.

Atención al usuario

A raíz de la pandemia por la COVID-19 y en acato de las recomendaciones de bioseguridad, para proteger a los empleados y usuarios, actualmente el Concesionario solo dispone de medios electrónicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.



MEDIOS FÍSICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo Vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.

¡QUÉDATE EN CASA!

Usuarios del proyecto Malla Vial del Meta:

De acuerdo con las medidas del Gobierno Nacional para contener la propagación del COVID-19, el Concesionario informa que:

La movilidad es de todos
Mintransporte

- No hay atención presencial en la oficina principal ni en las oficinas móviles.
- El proceso de recepción y gestión de PQRS se hará a través del teléfono **313 897 17 90**, para atención de emergencias en las vías.
- Las PQRS sobre temas administrativos se recibirán a través del correo electrónico: **atencionalusuario@cclanos.co**

Agradecemos a los usuarios su comprensión y esperamos que la situación se normalice lo antes posible.

Informaremos nuevas medidas, de acuerdo con el desarrollo de esta situación.

La movilidad es de todos
Mintransporte

¡QUÉDATE EN CASA!

Usuarios del proyecto Malla Vial del Meta:

Estos cambios obedecen a las medidas de protección contra la COVID-19, para cuidar la integridad física de nuestros usuarios y avanzar en la digitalización de los procesos. Agradecemos su comprensión.

Para los usuarios que aspiran a obtener el beneficio de tarifa diferencial, el concesionario les informa que:

1. La gestión de trámite y radicación de documentos para nuevos aspirantes al beneficio cambió completamente.
2. Ahora el proceso se debe realizar digitalmente, a través de la página web: www.concesionvialdelosllanos.co en la sección **Tarifas diferenciales**.
3. En las oficinas de la Concesión no se reciben documentos físicos.



MEDIOS ELECTRÓNICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

- Correo electrónico:** atencionalusuario@cclanos.co
- Página web:** www.concesionvialdelosllanos.co
- Link Contáctenos**
- Central de Comunicaciones:**
- Línea Gratuita Nacional** 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.
- Teléfono fijo** (8) 6655053



Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.



La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.



Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.