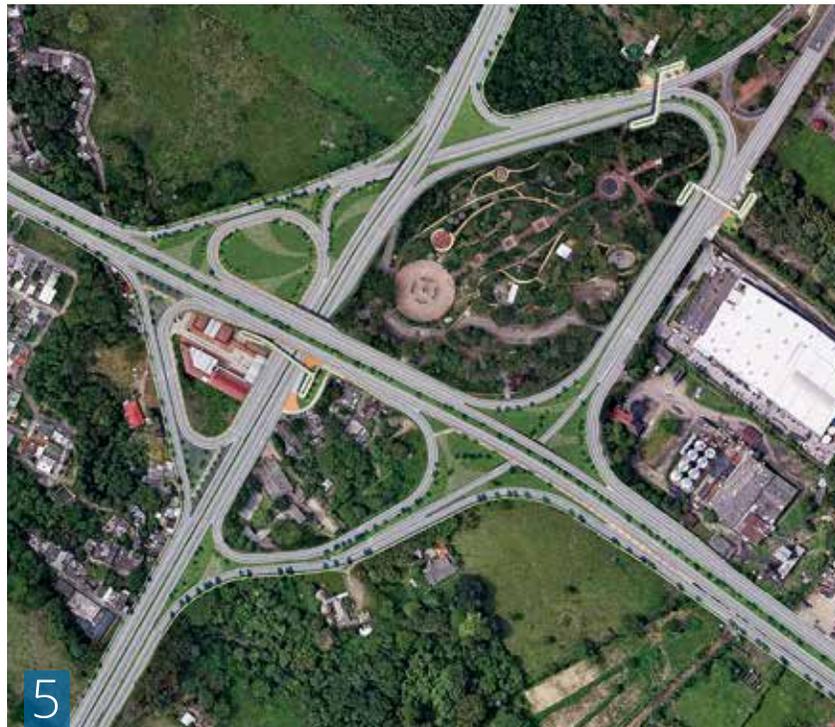
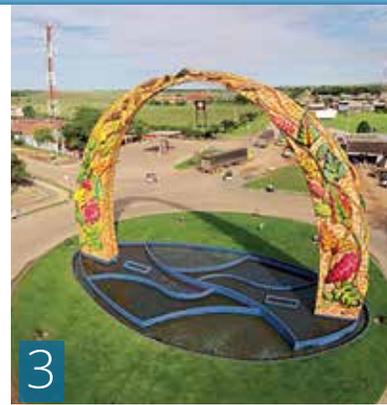
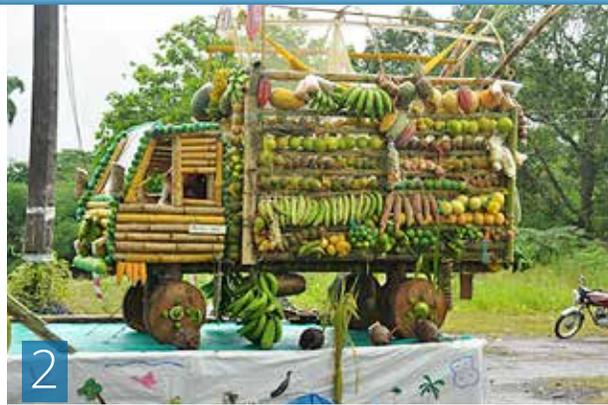


EN LA VÍA

Publicación trimestral de la **Concesión Vial de los Llanos S.A.S.** – Proyecto Malla Vial del Meta.



EDITORIAL

Recientemente hemos cumplido nuestros primeros 6 meses de operación del contrato, tiempo en el cual nos hemos adaptado a los nuevos y más exigentes requerimientos que nos trae esta nueva modalidad contractual, la Asociación Público Privada (APP).

A la fecha hemos puesto a disposición del proyecto la infraestructura de operación, los equipos para los servicios de atención al usuario, hemos conformado un equipo humano y técnico competente para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, y trabajamos en la elaboración de los estudios de diseño y trazado geométrico, cuyo avance supera ya el 70%. Este trazado definitivo será la base para la elaboración de los estudios de detalle para todas y cada una de las unidades funcionales del proyecto.

Como actividades relevantes realizadas en este semestre se encuentran las intervenciones prioritarias que se en-

focaron en el corredor Puerto López – Puerto Gaitán y en los sectores a cargo del INVIAS, pero que no hacían parte de la concesión anterior.

Cada día que pasa el proyecto presenta más interacción con las comunidades debido al esfuerzo de nuestro equipo social y ambiental para realizar presentaciones y participar en foros, eventos y conversatorios donde se muestran las proyecciones de las obras de infraestructura con las que será dotada la ciudad de Villavicencio y las vías de la Malla Vial del Meta.

Esperamos en el primer semestre de 2016 culminar con éxito la etapa de preconstrucción e iniciar la etapa de construcción, que le permitirá a Villavicencio y al Meta contar con unas vías de altas especificaciones técnicas que redundarán en mayor seguridad para los usuarios, abriendo el sendero para un mayor desarrollo económico y social en toda la región.

ÍNDICE

| | PÁGS. |
|--|-----------|
| AVANCES DEL PROYECTO | 3, 4 Y 5. |
| REPORTAJE GRÁFICO DE ACTIVIDADES | 6 Y 7. |
| AVANCES DEL PROYECTO | 8. |
| RESUMEN DE ACTIVIDADES POR ÁREAS | 9 Y 10. |
| ¿POR QUÉ DEBEMOS PAGAR PEAJES? | 11. |
| SERVICIOS DE LA CONCESIÓN | 12. |

CONSEJO EDITORIAL • Oscar Alberto Robayo Villamil: **Gerente General**. • Juan Carlos Ramírez Isaza: **Director Técnico**. • Wilder Vélez Vasco: **Director de Mantenimiento** • Oscar Ordoñez Salazar: **Director de Operaciones**. • Javier Herrera Martínez: **Director Jurídico** • Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca: **Comunicador Social**. • **Fotografía:** Julio Alberto Duarte (D'Arte), John Fredy Mendoza Penagos, Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento y Dirección de Operaciones. • **Diseño gráfico e impresión:** Diseños Pilruita, Pilar Ruiz Hernández.

Esta es una publicación de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

Fotos de portada: 1. Centro geográfico de Colombia en el Alto Menegua, Puerto López. 2. Aspecto del Festival de La Cosecha, municipio de Granada. 3. Monumento "Puerta al paraíso" en Puerto Gaitán. 4. Joropera (baile de joropo en las calles) en el municipio de Acacías. 5. Aspecto de cómo quedará la intersección Fundadores. 6. Cuadrillas de San Martín. 7. Parque central de Guamal. 8. Parque Los Libertadores, Villavicencio. 9. Puente sobre el río Guayuriba, vía a Acacías.

MEJORES VÍAS PARA MAYOR COMPETITIVIDAD

El proyecto Malla Vial del Meta tiene a su cargo los corredores viales Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López - Puerto Gaitán – Puente Arimena, así como el Anillo Vial de Villavicencio, en los cuales se harán labores de construcción, rehabilitación y mejoramiento, además de intervenciones de mantenimiento y operación durante los próximos 30 años.



Así quedará la intersección en el cruce de la vía a Puerto López y el anillo vial de Villavicencio.

Lo que en un principio contemplaba solo construir un anillo vial que bordearía el casco urbano de la capital del Meta fue tomando dimensiones fabulosas y sus horizontes se ampliaron a otros municipios hasta convertirse en el proyecto Malla Vial del Meta, que hoy está en marcha con una inversión cercana a 1,26 billones de pesos.

"En total son 354 kilómetros de vías que se mantendrán y operarán por las siguientes tres décadas."

El proyecto contará con un componente urbano en la ciudad de Villavicencio y otro suburbano y rural que

mejorará las condiciones de conectividad de esta capital con las poblaciones de Granada, San Martín, Guamal, Acacias, Puerto López, Puerto Gaitán y Puente Arimena. Es decir, prácticamente integrará a los centros poblados con más habitantes del Departamento.

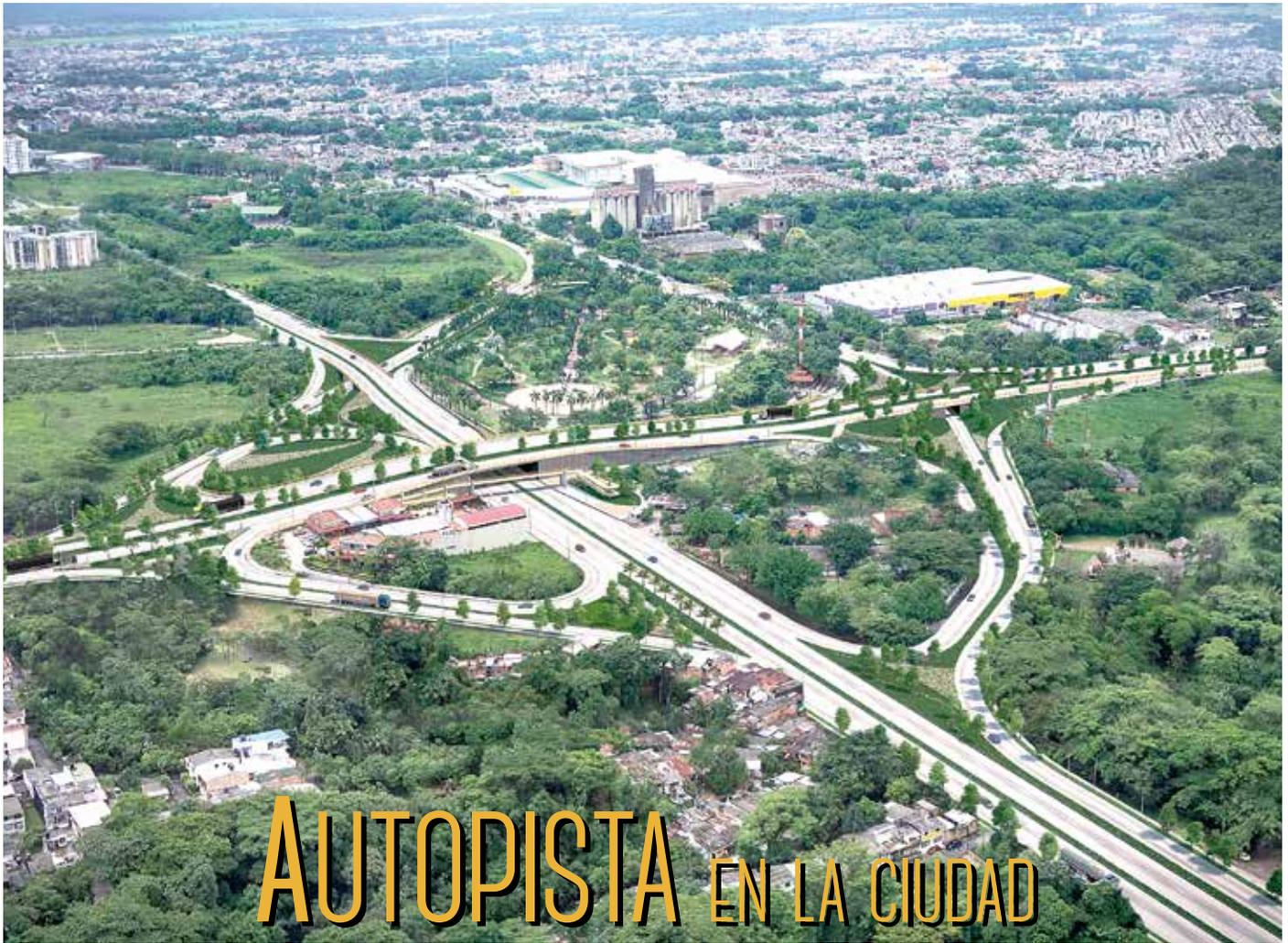
El proyecto contempla las siguientes obras en Villavicencio y el Meta:

Doble calzada Villavicencio - Ciudad Porfía – Acacias, Intersección Fundadores, Anillo Vial de Villavicencio, Conexión Catama – Puente Amarillo,

Conexión vía nueva con vía antigua a Bogotá, y doble calzada Villavicencio – Río Ocoa – Apiay.

Además, incluye la operación y mantenimiento de los corredores viales Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López, que ya estaban concesionados, la rehabilitación, mantenimiento y operación de la vía Puerto López – Puerto Gaitán, y la pavimentación, mantenimiento y operación del tramo Puerto Gaitán – Puente Arimena.

Este último, con una longitud de 69 kilómetros, se convertirá en la puerta hacia el progreso de esta parte de la altillanura colombiana.



AUTOPISTA EN LA CIUDAD

Aspecto de la intersección vial en el parque Los Fundadores de Villavicencio.

EN LA CONCESIÓN ANTERIOR, CUATRO SECTORES DE LOS CORREDORES VIALES VILLAVICENCIO GRANADA Y VILLAVICENCIO - PUERTO LÓPEZ (Ocoa, GUAMAL, HUMADEA Y LA Balsa) HABÍAN QUEDADO A CARGO DEL INVÍAS. ESTOS TRAMOS FUERON INCORPORADOS AL ACTUAL CONTRATO DE CONCESIÓN Y EN CONSECUENCIA SERÁN REHABILITADOS.

Ante el incremento del tránsito de tractocamiones por las vías de Villavicencio, el proyecto incorpora el concepto de autopista urbana para el manejo del tráfico pesado. Para tal fin, en el anillo vial se rehabilitarán los carriles existentes y se harán dos adicionales a los que construye hoy la Gobernación del Meta, para convertir los dos carriles centrales de cada calzada en corredores expresos para vehículos pesados.

Con una longitud de 4,8 kilómetros, la Gobernación del Meta ampliará a doble calzada, de tres carriles cada una, el tramo entre el parque Los Fundadores y el acceso a Ciudad Porfía, por la vía hacia Acacías. Esta obra contempla puentes peatonales,

ciclorrutas y amoblamiento urbano.

Para su componente rural, el proyecto incluye la doble calzada entre la intersección de Ciudad Porfía y Acacías, que construirá la Concesión.

El proyecto contempla, también a cargo de la Gobernación del Meta, la ampliación a doble calzada -de tres carriles por sentido- de la vía entre la Séptima Brigada y el puente sobre el río Ocoa, por la ruta a Puerto López.

La doble calzada entre el río Ocoa y

la Base Aérea de Apiay la construirá la Concesión Vial de los Llanos y tendrá ciclorrutas, puentes peatonales y amoblamiento urbano.

"Con estas obras dejarán de circular por la red urbana de Villavicencio unos 2.000 tracto camiones por día."

Desde la intersección de la avenida a Catama y el actual anillo vial, mediante una doble calzada

con dos carriles por sentido, se dará continuidad al anillo vial de Villavicencio conectándose con la vía al municipio de Restrepo a la altura de Puente Amarillo. En este tramo se construirán dos nuevos puentes de cerca de 650 metros de luz para cruzar el río Guatiquía.

REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIOS



Demarcación horizontal en la vía a Acacías.

Desde el momento en que se inició el contrato varias obras de mantenimiento prioritario se han ejecutado en los corredores a cargo de la Concesión. En la vía Villavicencio-Granada, por ejemplo, ya fueron realizadas reparaciones de sitios críticos ubicados en los sectores de Humadea, Guamal y Ocoa, que no hacían parte de la concesión. En estos puntos se rehabilitó un área de 8.332 metros cuadrados de pavimento.

Igualmente en la vía Puerto López - Puerto Gaitán se ejecutaron obras de reparación de algunos tramos que estaban en regular estado y se retiraron las bandas sonoras para reemplazarlas por reductores de velocidad.

Además se adelantaron trabajos de rehabilitación de la carpeta asfáltica en el tramo Villavicencio-Puerto López, específicamente en el sector de La Balsa y la Glorieta, de Puerto López, para completar 8.800 metros cuadrados de área recuperada.

También, se pintaron 376 mil metros de líneas de demarcación horizontal en las vías Villavicencio - Granada y Villavicencio - Puerto Gaitán.

Vale la pena resaltar que estas actividades se ejecutan con personal de



Trabajos de recuperación de la carpeta asfáltica en el sector de La Balsa, por la vía a Puerto López.

la región contratado por la Concesión Vial de los Llanos.

De otra parte, con el fin de prestar asistencia a los usuarios de las vías a su cargo, la Concesión Vial de los Llanos puso a disposición de los conductores que transitan por los corredores Villavicencio - Granada y Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena cinco ambulancias, dos carros taller y ocho grúas.

Las ambulancias cuentan con un médico, auxiliar de enfermería y con-

ductor, cada una.

Los carros taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía, mientras que las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren del traslado hacia un taller.

La grúa los lleva -sin costo alguno- al municipio más cercano. Estos servicios se pueden solicitar a través de la línea gratuita 01 8000 932300, al móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.



La asistencia a los usuarios está ubicada estratégicamente a lo largo de todas las vías.



ACCIONES QUE MEJORAN LA CALIDAD DE VIDA DE LAS COMUNIDADES

Desde mediados de 2015 cuando se puso en marcha el contrato de concesión N° 04 del 05 de mayo, bajo el esquema de APP, para desarrollar el proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión Vial de los Llanos, empresa encargada de ejecutarlo, adelanta actividades de presentación a las comunidades de los municipios del área de influencia, así mismo campañas de educación vial con motociclistas e instituciones educativas y labores de mejoramiento y mantenimiento de las vías para ofrecer mayor seguridad a los usuarios.



En Pachaquiario, jurisdicción de Puerto López, se realizó una campaña de educación vial con niños de la Institución Educativa Santa Teresa de Pachaquiario.



En las campañas educativas con estudiantes participaron profesores, educadores viales de la Concesión, miembros de la Policía Nacional, división de Tránsito y Transporte, al igual que miembros de la comunidad.



6 En el sector de La Concepción, en Villavicencio, se realizó una jornada de socialización del proyecto Malla Vial del Meta, con esta comunidad.

En la glorieta del municipio de Puerto López se realizaron obras de mejoramiento de la vía para brindar mayor seguridad a los usuarios.



Con el apoyo de expertos de los bomberos y la Defensa Civil de Acacias la Concesión Vial de los Llanos realizó un simulacro de accidente, sobre la vía Villavicencio – Granada, para medir la reacción de los diferentes frentes que deben atender una emergencia.



En los municipios de Puerto Gaitán y Puerto López se cumplieron sendas reuniones con las comunidades para tratar el tema relacionado con las tarifas de los peajes de Yucao y Casetabla, ubicados entre estas dos poblaciones.



En el puente sobre el río Humadea se realizan trabajos para mejorar la movilidad, mientras se adelantan las obras definitivas.



Las básculas y las casetas de peaje ubicadas en los diferentes corredores viales también fueron pintadas.

LOS RETOS DE LA CONCESIÓN PARA EL 2016

Para el primer trimestre del próximo año la Concesión Vial de los Llanos tiene varios retos importantes para seguir avanzando con el Proyecto Malla Vial del Meta, antes de iniciar la etapa de construcción en el segundo semestre del año, la cual estará a cargo del Consorcio APP Llanos, bajo la dirección del concesionario.

Entre las acciones más importantes a ejecutar están: La presentación del proyecto ante las nuevas autoridades regionales y municipales, entre ellas la Gobernadora, Marcela Amaya y los alcaldes de los municipios que hacen parte del área de influencia directa del Proyecto.

La intervención primaria en la vía Puerto Gaitán – Puente Arimena: allí se trabajará en la recuperación de fallas y puntos críticos.

Continuará el proceso de llevar los diseños de fase dos (como se presentaron al concedente) a fase tres (listos para construcción) teniendo en cuenta varias alternativas que buscan obtener el diseño más eficiente para la empresa y los usuarios (costo, tiempo de ejecución y funcionalidad) desde una perspectiva técnica y financiera.

De igual manera, iniciaremos la construcción del puente sobre el caño Marayal, en el corredor Villavicencio – Granada, el cual fue destruido por un atentado terrorista. Se repararán juntas en los puentes La Unión, Ocoa y Sardinata, mientras que en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán se rehabilitarán las juntas en los puentes Quenane, La Venturosa, Menegua y Manacacías.



En el primer trimestre de 2006 se iniciará la construcción del puente sobre el caño Marayal, en la vía Villavicencio - Granada.

También se iniciará la gestión predial a lo largo de todo el proyecto. Para el efecto la Concesión mantendrá permanentemente informada a la comunidad a través de diferentes canales con el fin de prevenir la intervención de personas.



8 Los trabajos de mantenimiento como rocería y limpieza de cunetas se hacen permanentemente en todas las vías.



En 2016 se continuarán las campañas de prevención de accidentalidad dirigidas a todos los usuarios de las vías.

RESUMEN DE ACTIVIDADES POR ÁREAS

Durante el último trimestre de 2015 la Concesión Vial de los Llanos realizó actividades enmarcadas dentro de la etapa de pre construcción y en preparación de la etapa de construcción del proyecto que comenzará a mediados de 2016.

ATENCIÓN AL USUARIO

Para la atención al usuario el Concesionario dispone de los siguiente medios:

- Una oficina principal de atención al usuario en el Centro de Control de Operaciones (CCO) en Villavicencio, ubicada en la carrera 1 No. 14 – 24, barrio La Graciélita, Anillo Vial.
- Dos (02) oficinas móviles de atención al usuario que se desplazan por los municipios de influencia del proyecto, en los corredores viales Villavicencio - Granada y Villavicencio – Puerto López - Puerto Gaitán. Estas móviles atienden de lunes a sábado, de acuerdo con las necesidades de información y atención de las comunidades, usuarios de la vía y el proyecto.

Su ubicación y horarios de atención se informan a través de la página web de la Concesión www.concesionvialdelosllanos.co, link Gestión Social y Ambiental.

- Correo electrónico atencionalusuario@ccllanos.co.
- Central de comunicaciones móvil No. 322 3472204.

- Página web: www.concesionvialdelosllanos.co.
- Postes SOS.
- Línea gratuita nacional, desde fijo y celular 01 8000 932300.
- PBX 6655053

DERECHO DE VÍA

Con base en lo dispuesto en la Ley 1228 de 2008, que determina las fajas mínimas consideradas espacio público de las vías se adelantan acciones para prevenir este tipo de incidentes. Además se realizan inspecciones viales y seguimientos con el fin de identificar y persuadir a los invasores para que voluntariamente despejen el derecho de vía.

Posteriormente, en compañía de las autoridades de cada municipio, se realizan inspecciones oculares y notificación a invasores para después llevar a cabo los operativos de recuperación del derecho de vía.



El objetivo de esta labor es mantener las vías libres de cualquier tipo de elementos que obstaculicen la visibilidad y movilidad de los usuarios.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Se realizaron actividades informativas del Estudio de Impacto Ambiental para los tramos que conectan la vía nueva con la vía antigua a Bogotá y el CAI de Catama con el sector de Puente Amarillo, por la vía al municipio de Restrepo.



Las oficinas móviles se desplazan cada día a diferentes municipios para atender las inquietudes de las comunidades.



La limpieza de márgenes y zonas de derecho de vía es una actividad constante en los diferentes corredores viales del proyecto.

Así mismo, se han atendido visitas de autoridad ambiental regional (COR-MACARENA) y nacional (ANLA), lo cual dio como resultado la emisión de conceptos que permitirán el avance ágil del proyecto.

PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Durante el más reciente trimestre, el Programa de Cultura Vial realizó actividades enfocadas a sensibilizar a la población en temas como seguridad vial, manejo defensivo y uso adecuado del espacio público.

Teniendo en cuenta el índice de accidentalidad que se presenta en varios sectores de los corredores viales concesionados se han desarrollado campañas de capacitación para con-



En 2016 continuarán las campañas de prevención de accidentalidad dirigidas a usuarios de las vías.



Mediante las capacitaciones de educación vial dirigidas a los estudiantes de instituciones educativas de Humadea y Pachaquiario se capacitaron seis docentes y 138 estudiantes.

Estas actividades se han desarrollado en conjunto con la Policía Departamental Seccional Tránsito y Transporte, la Policía Metropolitana de Villavicencio y la Secretaría Departamental de Tránsito y Transporte.

Este trimestre se extenderán las campañas de prevención de accidentalidad hacia los trabajadores de las trituradoras y centros de acopio.

GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

En el tema de vinculación de personal para la etapa de construcción del proyecto la Concesión se apoyará en mecanismos de reclutamiento como la agencia pública de empleo del SENA, la agencia de gestión y colocación de empleo de COFREM y la página web de la Concesión, a través de la cual también se reciben hojas de vida para los diferentes perfiles.

trarrestar los incidentes y accidentes en las vías.

Las campañas de sensibilización y prevención de accidentalidad dirigidas a motociclistas realizadas en los municipios de Puerto López, Puerto Gaitán, Guamal y Acacias han cobijado a un total de 583 usuarios participantes.

Con las campañas de prevención de accidentalidad dirigidas a transportadores de material granulado efectuadas en Guamal se sensibilizaron 73 conductores de vehículos de carga.





Por **LUIS FERNANDO ANDRADE**
Presidente de la ANI

El pago de peajes nos permite ahorrar dinero y tiempo

Desde el inicio de su gobierno el Presidente Juan Manuel Santos decidió darle prioridad a la modernización de nuestra infraestructura. Era necesario compensar por décadas de baja inversión para mejorar la competitividad de nuestra red de transporte. Por eso lanzamos el programa más ambicioso en la historia del país, las Autopistas de Cuarta Generación (4G), y tomamos las medidas necesarias para acelerar la ejecución de los contratos en curso.

Pero, con la estrechez fiscal en que está el Gobierno Nacional, ¿será que vamos a cumplir, o estamos corriendo el riesgo de que se suspenda la construcción de la obras o que al ser construidas no tengamos los recursos para mantenerlas?

Las dificultades fiscales son reales. Como resultado de la caída del precio del petróleo, y el creciente costo de las pensiones, prácticamente todo el recaudo fiscal de 116 billones de pesos debe ser destinado al pago de pensiones y los sectores de defensa, educación y salud. Por eso fue necesario desarrollar una solución auto-sostenible que no pusiera en riesgo la construcción y mantenimiento de un programa que requiere inversiones superiores a los 45

billones y costos de mantenimiento del orden de 1.5 billones de pesos por año.

Los ingresos para las autopistas de 4G se sustentan en dos fuentes de ingresos: aportes de la Nación y peajes. Es necesario que la Nación aporte recursos porque el recaudo de peajes no es suficiente en la mayoría de los tramos.

Hoy en día los peajes a cargo de la ANI recaudan cerca de 2 billones de pesos anuales. Esto es lo que nos ha permitido construir y mantener las dobles calzadas de proyectos tan importantes como la Ruta del Sol, Bogotá - Villeta o Bogotá - Girardot, entre otros. Y estos peajes, sumados a los que vamos a instalar en la medida que avanzan las obras de 4G, nos permitirán recaudar 3.5 billones de pesos por año hacia el año 2020.

Pero, ¿es un buen negocio para los usuarios pagar peaje? Afortunadamente sí. Hemos establecido los peajes de tal forma que los beneficios sean equivalentes a por lo menos el doble de los costos. El corredor de Medellín - Buenaventura es un buen ejemplo. Hoy el viaje de una tracto-mula demora 14 horas y su costo de operación es de 2.8 millones de pesos. Con la terminación de las autopistas de 4G, el tiempo de recorrido se va a reducir de 14 a 9 horas y su costo de operación 2.8 a 2.0 millones de pesos.

SERVICIOS PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión Vial de los Llanos puso a disposición de los conductores que transitan por los corredores Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena cinco ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco inspectores viales.

Además la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Los carros taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



En cada turno hay cinco inspectores en los diferentes corredores viales para reportar y atender las novedades que se presenten.



La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.



Los usuarios pueden pedir los servicios desde los postes SOS.

Estos servicios están disponibles las 24 horas del día, los siete días de la semana a través de la línea gratuita desde fijo o celular 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.