La movilidad es de todos | Mintransporte

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP.

EN LA VÍA

4 **MANTENIMIENTO**
Actividades de mantenimiento periódico y rutinario..

10 **HITOS DE LA ANI EN 2021**
Colaboradores completaron su esquema contra la COVID-19.

No. 22 | Octubre – Diciembre de 2021

En 30% han avanzado
las obras priorizadas en la Malla Vial del Meta

En cumplimiento del compromiso adquirido el 12 de agosto de 2021 ante la comunidad metense en el acto de reactivación de las obras del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión Vial de los Llanos trabaja en la ejecución de dos obras priorizadas del Proyecto: se trata del par vial de La Cuncia, en el sector de Guayuriba, en la ruta Villavicencio – Acacías, así como los accesos al nuevo puente sobre el río Yucao, en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Págs. 6 a 9

VIGILADO SuperTransporte | CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS | ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Actividades de Gestión Social

Los programas de Atención al usuario y Vinculación de mano de obra tuvieron bastante actividad durante estos tres últimos meses del año.

Mas de 100 trabajadores se vincularon al proyecto Malla Vial del Meta en los tres últimos meses de 2021.

En el programa de Atención al usuario, durante el trimestre de octubre a diciembre de 2021 se gestionaron 64 peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS), con un tiempo promedio de respuesta de 8 días hábiles.

Las PQRS recibidas fueron clasificadas según su contenido en: infraestructura, negociación de predios, otros temas, seguridad vial, operación e información del proyecto, siendo estas dos últimas categorías las de mayor consulta en este trimestre. Foto 1

Para el caso de las PQRS clasificadas en información del proyecto, lo que solicitan tiene que ver en la mayoría de los casos con copia de diseños, afectación predial doble calzada Ciudad Porfía - Acacías, entre otros. Respecto a operaciones, se presentaron PQRS, en su mayoría, sobre temas de tarifa diferencial, copia de registros fílmicos para autoridades judiciales, categorización de vehículos y certificados de paso de vehículos, entre otros.

Con respecto a la vinculación de personal, de octubre a diciembre se vincularon 95 personas, de las cuales el 96% (91 personas) proceden del área de influencia del proyecto.

Infraestructura, negociación de predios y cultura vial son los temas sobre los que más se gestionaron PQRS en el trimestre octubre a diciembre.

Reforestación del caño Colepato, en Acacías

Con el objetivo de reforestar la ronda hídrica para proteger el caño Colepato, en la vereda Sardinata del municipio de Acacías, en el segundo semestre del año la Concesión Vial de los Llanos, con el apoyo de la Fundación Grupo Argos, sembró 200 árboles de nueve especies nativas diferentes.

En la actividad participaron funcionarios de las direcciones técnica y de mantenimiento de la Concesión Vial de los Llanos.

Cerca de 30 funcionarios participaron en la siembra de árboles de diversas especies nativas.

Índice

3 Resumen de actividades de Gestión social.

4 y 5 Resumen de actividades de mantenimiento del Proyecto.

6 a 9 Avance de las obras prioritarias de la Malla Vial del Meta.

10 Hitos de la ANI en 2021.

11 Atención al usuario.

12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA.

BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General
Óscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico
Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento
Wilder Vélez Vasco

Director de Operaciones
Oscar Ordoñez Salaza

Director Jurídico
Javier Herrera Martínez

Edición
Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

Fotografía:
Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social, Oficina de Comunicaciones de la ANI.

***Fotos de portada:** Imagen de render del par vial de La Cuncia.

Diseño gráfico:
Pilar Ruiz Hernández.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co
@cviallanos
(8) 6655053
Móvil: 322 3472204

Actividades de Gestión Social

Más de 1.600 usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta se beneficiaron con las jornadas cívico-ambientales y las actividades de capacitación en cultura vial que se efectuaron durante el último trimestre del año con el objetivo de prevenir el tráfico ilegal de fauna silvestre, los incendios forestales y los siniestros viales.

Para el periodo de octubre a diciembre, la Concesión Vial de los Llanos, con el programa de Información y participación comunitaria realizó varias mesas de trabajo solicitadas por el comité cívico de Villavicencio, Procuraduría Regional y Cormacarena en el Séptimo Comité de Seguimiento a títulos mineros.

Estos encuentros tuvieron el propósito de informar sobre antecedentes y nuevo alcance del Proyecto Malla Vial del Meta. Así mismo se llevó a cabo el IV Encuentro de Participación y Liderazgo en los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Puerto López y Puerto Gaitán.

En el marco de las actividades del Programa de apoyo a la gestión institucional se efectuó una mesa de trabajo en el municipio de San Martín de los Llanos.

En el programa de Educación, capacitación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto se adelantaron 18 jornadas cívico-ambientales con la participación de 1064 personas. En estas jornadas los temas sobre los cuales se sensibilizó a los asistentes fueron: prevención del atropellamiento de fauna, prevención del tráfico ilegal de fauna silvestre y cuidado del entorno (prevención de incendios forestales y manejo adecuado residuos sólidos).

En estas actividades se contó con el apoyo de Cormacarena, cuerpo de bomberos, policía y alcaldías de los diferentes municipios aledaños al proyecto Malla Vial del Meta.

Encuentro de Participación en Puerto Gaitán Meta.

Séptimo Comité de seguimiento a títulos mineros, en Brisas del Guayuriba.

Jornada cívico ambiental en Puerto López: Prevención de incendios forestales.

Jornada de cultura vial en la vereda La Concepción de Villavicencio.

Jornada de prevención de siniestros viales, barrio Vencedores de Villavicencio.

Actividades de cultura vial

El programa de cultura vial en este trimestre realizó 18 jornadas de prevención de siniestros viales dirigido a los diferentes usuarios de los corredores viales, con una participación de 1.354 usuarios.

También se efectuó una campaña masiva trimestral de sensibilización sobre prevención de incidentes a viajeros y conductores en la Terminal de Transporte de Villavicencio con una participación de 150 usuarios. Y como complemento de la campaña trimestral se publicaron dos videos de seguridad vial en los canales de información del Concesionario.

Además, se realizaron seis capacitaciones de seguridad vial dirigidas a estudiantes en las que participaron 144 personas de las instituciones educativas Alfonso López Pumarejo (Pompeya) y Simón Bolívar (La Cuncia), ambas de Villavicencio; Iracá, de San Martín.

La recolección de basura en el derecho de vía se efectua permanentemente en los dos corredores del proyecto.

Actividades de mantenimiento

Actividades como la rocería de césped y la poda de árboles que obstaculizan la visibilidad de los usuarios, así como la instalación de elementos para mejorar la seguridad vial, como tachas reflectivas, hacen parte de las actividades de mantenimiento que realizó el Concesionario en los corredores viales durante el cuarto trimestre del año.

Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. Entre octubre y diciembre se adelantaron en promedio 331 kilómetros mensuales de rocería de césped y poda de árboles en el derecho de vía y se recolectaron y dispusieron más de 3.600 kilogramos de basuras en el trimestre.

Se efectuó el reparación puntual de pavimento (parcheo) equivalente a 304,68 m^2 en los tres meses.

Repaeración puntual de pavimento en el K46 de la vía a Granada.

La rocería de césped hace parte del mantenimiento periódico que el concesionario realiza continuamente.

Mantenimiento periódico

Por su parte, en el mantenimiento periódico -durante los 3 últimos meses del año- se instalaron, repusieron, verticalizaron y despejaron cerca de 500 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, delineadores de corona, vallas e hitos.

Igualmente, se repintaron más de 74.790 m^2 de señalización horizontal, como: líneas blancas de borde y amarillas de eje, así como marcas viales tales como resaltos, zonas escolares, pictogramas y pasos peatonales, entre otros.

Para mejorar la seguridad vial se instalaron más de 4.000 unidades de tachas, tachones e hitos reflectivos en los corredores viales que hacen parte del Proyecto.

Para brindar condiciones adecuadas de seguridad a los usuarios, las vías se mantienen en condiciones óptimas.

La instalación y/o el reemplazo de señalización vertical se hace para que los usuarios se movilicen en condiciones seguras.

El repintado de marcas viales, como resaltos, se hace permanentemente para brindar niveles de seguridad vial que garanticen la buena movilidad de los usuarios.

La instalación de hitos y otros elementos de seguridad vial se hace en los sitios donde se requiera, como en este caso en San Martín.

En el paso urbano de Puerto López el concesionario realiza labores de repintado de las marcas viales.

En el carreteable de Alto Neblinas a Puente Arimena la Concesion realiza actividades de mantenimiento con la adición de material crudo de río.

En el carreteable a Puente Arimena, también, se efectuó la limpieza y conformación de canales de drenaje.

Atención del carreteable Alto de Neblinas - Puente Arimena.

En el tramo entre Puerto Gaitán y Puente Arimena el Concesionario continuó efectuando labores de mantenimiento rutinario y periodico. Entre estas actividades se realizaron obras de conformación de calzada por 153.712 m^2, adición de crudo de río por 605 m^3 y conformación y limpieza de canales por 668,5 m.

En un 30%, en promedio,
han avanzado las obras priorizadas en la
Malla Vial del Meta

En agosto de 2021 el presidente de la República, Iván Duque, junto con el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, anunciaron la reactivación del proyecto Malla Vial de Meta. En este mismo mes la Concesión Vial de los Llanos inició obras en dos frentes de trabajo.

Así quedará el nuevo puente sobre el río Yucao una vez se terminen los accesos y se construya la estructura, en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

El 12 de agosto el Gobierno Nacional anunció en Villavicencio la reactivación del proyecto Malla Vial del Meta.

En cumplimiento del compromiso adquirido el 12 de agosto ante la comunidad metense en el acto de reactivación de las obras del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión Vial de los Llanos inició durante la última semana de agosto el proceso de ejecución de las obras priorizadas que se anunciaron en dicho evento.

Se trata del par vial de La Cuncia, entre el K14+390 y el K16+850, en el sector de Guayuriba, en la ruta Villavicencio – Acacías, así como los accesos al nuevo puente sobre el río Yucao, en el K101 del corredor Puerto López – Puerto Gaitán. Para la ejecución de estas obras fueron contratadas dos firmas de la región.

Así quedará el par vial de La Cuncia en la vía Villavicencio – Acacías.

En el sector de Yucao los trabajos iniciaron con inventario de árboles, aprovechamiento forestal y ahuyentamiento de fauna, luego se continuó con actividades de topografía para avanzar en la construcción de los accesos del puente.

El aprovechamiento forestal fue una de las primeras actividades que se realizaron en el sector de Yucao.

Los accesos se empezaron a construir en el lado de Puerto López.

En el sector de Guayuriba, donde se construye el par vial de La Cuncia, se demolieron varios predios adquiridos para la obra.

Entre tanto, en el sector del Guayuriba, luego de actividades similares a las de Yucao, se dio paso a la demolición de los predios adquiridos para la construcción del par vial de La Cuncia.

En desarrollo de estos trabajos, en ambos frentes de obra ha quedado de presente el compromiso del Concesionario con el cuidado y la protección del medio ambiente.

Siendo coherentes con el propósito de contar con el talento humano de la región para realizar estas actividades, desde que se inició este proceso se han vinculado cerca de 60 trabajadores, entre mano de obra calificada y no calificada, en su gran mayoría de esta región del país.

Más del 90 por ciento de los trabajadores contratados para estas obras son del área de influencia del Proyecto.

La gran mayoría de la mano de obra, tanto calificada como no calificada son de la región.

En los accesos del puente Yucao se ha avanzado en un 40% de cumplimiento en toda la obra.

En el terraplén del acceso del lado de Puerto López, específicamente, el avance es del 90%.

Avance en cifras

En el frente correspondiente a los accesos del puente Yucao se ha avanzado en un 40 % de cumplimiento en toda la obra y en el terraplén del acceso del lado Puerto López, específicamente, el avance es del 90% faltando la estructura de pavimento y la fundición de una obra hidráulica.

Desde la segunda semana de diciembre de 2021 el contratista comenzó la excavación en el costado de Puerto Gaitán, para iniciar los trabajos de construcción del terraplén de ese lado. Esta obra está prevista terminarse en abril de 2022.

En el Par Vial de La Cuncia se iniciaron las actividades desde agosto de 2021 y se prevé que finalicen en junio de 2022. La obra comprende la construcción de 2,5 km de vía con 2 carriles que operará para el sentido Acacías – Villavicencio, entre el K14+390 y el K16+850. Este frente de obra lleva un avance del 14% y se desarrolla con normalidad.

Desde mediados de diciembre de 2021 el contratista comenzó la excavación en el costado de Puerto Gaitán para construir el terraplén de ese lado.

El Par Vial de La Cuncia, que comprende la construcción de 2,5 km de vía, se prevé que la obra finalice en junio de 2022.

El Par Vial de La Cuncia, entre el K14+390 y el K16+850, lleva -a 31 de diciembre- un avance del 14% en total.

En el par vial se trabajó en excavaciones y construcción de llenos y terraplén.

Hoy se trabaja en excavaciones y construcción de llenos y terraplén entre el K15+200 y el K16+160. Allí ya se hicieron trabajos como: aprovechamiento forestal, descapote, excavaciones, rellenos con material de terraplén y se actualmente se trabaja en la construcción de obras hidráulicas para esta segunda calzada.

Cronograma para el 2022

Para el primer semestre del 2022 se tiene previsto iniciar los trabajos en las Unidades Funcionales 1, 2, 7 - 8. las dos primeras corresponden al tramo Guamal - Acacías - La Cuncia y las dos últimas incluyen el trayecto Puerto López – Puerto Gaitán.

De acuerdo con el cronograma de obras que se tiene previsto, se estima que el total del proyecto esté culminado al finalizar el primer semestre del año 2026.

En el primer semestre de 2022 se tiene previsto, también, comenzar las obras en la unidad funcional 7-8, entre Puerto López y Puerto Gaitán.

En el primer semestre de 2022 se tiene previsto iniciar los trabajos en las Unidades Funcionales 1 y 2, que corresponden a los tramos Granada - Guamal - Acacías - La Cuncia.

Los hitos de la ANI en el 2021

La entrega total de cuatro proyectos, alcanzar el 61,56% de avance en la ejecución de obras del programa de Cuarta Generación (4G), la puesta en marcha de las Concesiones del Bicentenario (5G), la alianza con el Fondo de Prosperidad del Reino Unido en Colombia para garantizar máxima transparencia en los procesos de contratación y ejecución, y la distinción de **Great Place To Work** como uno de los mejores lugares para trabajar en Colombia, son los hitos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en el año 2021.

Estos hitos contribuyeron a que el Gobierno nacional lograra la mayor entrega de su historia en los corredores concesionados de 4G y pudiera seguir firme en su propósito de concluir, concluir y concluir las obras dvve infraestructura vial.

Así mismo, en estos logros se destaca que los proyectos, a través de su componente social y con diversas iniciativas productivas, aportan para el cumplimiento del programa gubernamental Paz con Legalidad, en el cual se repara a víctimas de la violencia y se les ofrece alternativas para mejorar su calidad de vida.

La entrega de Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso, en julio; **Pacífico 2, en octubre, y tanto de Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad como de Vías del Nus,** a inicios de diciembre, permitieron al Gobierno lograr la cifra de cinco proyectos de 4G puestos al servicio de los colombianos.

El proyecto Girardot-Honda-Puerto-Salgar se entregó en julio de 2020 y fue el primero de los 29 de 4G que entró en operación y mantenimiento.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Atención al usuario

A raíz de la pandemia por la COVID-19 y en acato de las recomendaciones de bioseguridad, para proteger a los empleados y usuarios, actualmente el Concesionario dispone de medios electrónicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

MEDIOS ELECTRÓNICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

- ***Página web:*** *www.concesionvialdelosllanos.co*
  Link Contáctenos
- ***Correo electrónico:*** *atencionalusuario@cllanos.co*

Central de Comunicaciones:

- ***Línea Gratuita Nacional*** *018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.*
- ***Teléfono fijo*** *(8) 6655053*

Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.

Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.

En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.

Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.

La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.