La movilidad es de todos | Mintransporte

Publicación trimestral de la
**Concesión Vial de los Llanos S.A.S.**
Proyecto Malla Vial del Meta IP.

# EN LA VÍA

**4** **MANTENIMIENTO**
*Actividades de mantenimiento periódico y rutinario.*

**10** **ANI gana premio internacional por proyectos 4G**
*El éxito de las asociaciones público privadas fue la clave del galardón.*

**No.** 23 | Enero – Marzo de 2022

# Malla Vial del Meta logra cierre financiero para avanzar en su etapa de construcción

***El crédito obtenido con tres entidades bancarias asciende a $590.000 millones. El respaldo de Odinsa, socio mayoritario del proyecto, fue clave para el logro de este cierre financiero que permite suscribir el acta de inicio y avanzar en la construcción de las obras. Actualmente, el proyecto avanza de manera satisfactoria en las obras que iniciaron de manera anticipada en 2021: el par vial de La Cuncia y los accesos al puente Yucao.*** ***Págs. 6 a 9***

VIGILADO SuperTransporte | CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS | ANI Agencia Nacional de Infraestructura

*El Concesionario realizó las actividades de mantenimiento periódico y rutinario, según el contrato desde el recibo de los tramos viales hasta la entrega.*

# El tramo Puerto Gaitán – Puente Arimena ya no hace parte de la Malla Vial del Meta

Desde el 4 de febrero del presente año cesó para la ANI y para el Concesionario, cualquier tipo de responsabilidad de todo orden en el mencionado tramo, la cual en adelante corresponderá al Invías.

Desde el pasado 4 de febrero el tramo Puerto Gaitán - Puente Arimena, que hacía parte del proyecto original de la Malla Vial del Meta, revirtió al Instituto Nacional de Vías (Invías), de acuerdo con el otrosí 10 al contrato de concesión 004 de 2015.

El referido otrosí, mediante el cual se formalizó la reactivación de las obras de la Malla Vial del Meta, fue suscrito el pasado 8 de enero de 2021 entre la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Vial de los Llanos.

El tramo objeto de la reversión anticipada al Invias corresponde a las unidades funcionales 9, 10 y 11 del proyecto inicial a cargo de la Concesión Vial de los Llanos.

Este proceso incluye:

En el corredor Puerto López - Puerto Gaitán, del PR109+0619 al PR111+0970 que es el paso urbano por el municipio de Puerto Gaitán, en una longitud de 2,39 kilómetros, incluido el puente sobre el río Manacacías.

La reversión también incluye el corredor Puerto Gaitán - Puente Arimena, entre el PR00+0000 y el PR68+1000, el cual se entregó en condiciones adecuadas de transitabilidad, lo cual se refleja en la disminución en los tiempos de viaje de 5 horas a 2,5 horas.

> **“ Al puente Manacacías en el 2016 el Concesionario le reemplazó las juntas de dilatación y en 2018 y 2019 le reparó los muros de protección en gavión. ”**

En resumen, desde el 4 de febrero del presente año cesó para la ANI y/o para el Concesionario cualquier tipo de responsabilidad de todo orden que se pueda generar como consecuencia de la operación y administración de la infraestructura mencionada, la cual en adelante corresponderá al Invías.

Este tramo, incluido por el gobierno nacional en la Transversal de la Altillanura que comunica a Puerto Gaitán con Puente Carreño, pasando por Puente Arimena, El Viento, Santa Cecilia y Juriepe fue adjudicado recientemente al Consorcio GPS Infraestructura, conformado por SP Ingenieros SAS, Gisaico SA y Procopal SA.

## Índice


3 Resumen de actividades de Gestión social.

4 y 5 Resumen de actividades de mantenimiento del Proyecto.

6 a 9 Avance de las obras priorizadas de la Malla Vial del Meta.

10 ANI ganó premio internacional por proyectos 4G.

11 Atención al usuario.

12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA.



**BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:**

***Gerente General***
Óscar Alberto Robayo Villamil

***Director Técnico***
Juan Carlos Ramírez Isaza

***Director de Mantenimiento***
Wilder Vélez Vasco

***Director de Operaciones***
Oscar Ordoñez Salaza

***Director Jurídico***
Javier Herrera Martínez

***Edición***
Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social

***Fotografía:***
Jorge Cárdenas, Fernando Saavedra López, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.

***Fotos de portada:** Aspectos de obras del par vial de La Cuncia y el puente Yucao.

***Diseño gráfico:***
Pilar Ruiz Hernández.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

***Sede:*** Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co
@cviallanos
(8) 6655053
Móvil: 322 3472204

# Con cultura vial se busca disminuir el índice de incidentes viales

*Durante el trimestre enero – marzo, la Concesión Vial de los Llanos realizó diferentes actividades con los usuarios y las comunidades del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta, a través de los programas de Gestión Social.*

A través del programa de Cultura vial, se realizaron 21 actividades de promoción de la seguridad vial, dirigidas a los diferentes actores viales, como motociclistas, ciclistas, conductores, peatones y pasajeros. Las jornadas se cumplieron principalmente en los municipios de Acacías, Guamal, San Martín, Puerto López y Villavicencio.

Entre estas actividades se efectuaron nueve jornadas de prevención de siniestros viales a lo largo de los corredores viales del Proyecto y once jornadas de capacitaciones sobre seguridad vial en cinco instituciones educativas de la región y una empresa de transporte público. También se efectuó una campaña trimestral de seguridad vial en el sector de Guayuriba entre Villavicencio y Acacías.

Durante estas jornadas se atendieron 952 usuarios y se contó con el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en el Meta y Villavicencio.

*Campaña de seguridad vial en la Institución Educativa José María Córdoba, de Guamal.*

*Jornada de seguridad vial con comerciantes del sector de La Cuncia, en la vía Villavicencio – Acacías.*

*Campaña trimestral de seguridad vial, sector Guayuriba en la vía a Acacías.*

## Otras actividades sociales

Como parte del programa de Capacitación, educación y sensibilización a la comunidad aledaña al proyecto se llevaron a cabo nueve jornadas cívico- ambientales con el objetivo de generar conciencia entre los usuarios de la vía, estudiantes y comunidad en general en torno a temas como prevención del atropellamiento de fauna, prevención del tráfico ilegal de fauna silvestre y cuidado del entorno.

El programa de Apoyo a la gestión Institucional también realizó seis mesas de trabajo identificando iniciativas productivas que pueden ser apoyadas por alguna institución pública o privada. En estos escenarios las comunidades y la empresa se acercan para mejorar el relacionamiento y pedir información del concesionario.

*Jornada cívico ambiental en la vereda La Cuncia de Villavicencio.*

*Reunión con la comunidad de Pompeya en Villavicencio para tratar el tema de las tarifas diferenciales para el peaje La Libertad.*

En desarrollo de las actividades del programa de Información y participación comunitaria se realizó el acompañamiento a las comunidades en torno a los malestares generados por el alza de los peajes; reuniones, mesas de trabajo, visitas sociales resolviendo inquietudes, explicando los diseños finales de las unidades funcionales del Proyecto.

En estas jornadas se contó con el apoyo de la Oficina de Gestión del Riesgo de la alcaldía de Villavicencio, Cormacarena y la Policía Nacional, seccionales Metropolitana de Villavicencio y Departamento del Meta.

*Rocería del césped en el derecho de vía del corredor Villavicencio – Granada.*

# Actividades de mantenimiento entre enero y marzo

La Concesión Vial de los Llanos S.A.S., durante el primer semestre del año realizó actividades de mantenimiento, con el objetivo de potencializar los beneficios de las vías para los usuarios y conservar la estructura de las mismas.

## Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. En el primer trimestre del 2022, se efectuaron en promedio 310 kilómetros mensuales de rocería de césped y poda de árboles en el derecho de vía y se recolectaron y dispusieron más de 1.300 kilogramos de basuras por mes.

Se efectuó reparación puntual de pavimento (parcheo) equivalente a cerca de 4,5 $m^2$ por mes y se sellaron fisuras en la carpeta asfáltica por más de 9.000 metros durante los tres meses.

*Recoleccion de basura del derecho de vía en la vía Villavicencio - Puerto López.*

*Parcheo puntual de pavimento en el corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán.*

*Sello de fisuras en la carpeta asfáltica en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.*

## Mantenimiento periódico

De enero a marzo, en el mantenimiento periódico se realizó la instalación, la reposición y el despeje de casi 300 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, delineadores de corona y vallas. Igualmente se hizo el mantenimiento a la pintura de resaltos, bandas alertadoras, y zonas escolares en más de 1.500 $m^2$.

Igualmente, se repintaron cerca de 160.000 m de señalización horizontal, como: líneas blancas de borde y amarillas de eje. Por otro lado, para mejorar la seguridad vial, se instalaron más de 160 unidades de tachas, tachones e hitos reflectivos en los corredores viales que hacen parte del proyecto.

Con el personal de las cuadrillas de mantenimiento se llevó a cabo el control de socavación y erosión en alcantarillas y puentes, reposición de tachas, reparación de obras menores, lavado de infraestructura (señales verticales, defensas metálicas, paraderos y postes SOS).

En el desarrollo de estas actividades, todos los equipos y el personal que realizan labores de mantenimiento cumplen con las medidas de bioseguridad para prevenir contagios de la COVID -19.

*Instalación de señales verticales en la vía Villavicencio – Puerto López.*

*Repitado de marcas viales (como resaltos) en el corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán.*

*Demarcación horizontal, repintado de lineas blancas de borde en la vía Villavicencio – Puerto López.*

*Mantenimiento de banda alertadoras en la vía Villavicencio – Puerto López*

*Mantenimiento de paraderos en el corredor vial Villavicencio – Granada.*

*Los funcionarios de la Concesión aplican todas las medidas de prevención contra la COVID-19 antes de salir a realizar sus actividadea en las vías.*

## Actividades adicionales

En la vía Villavicencio - Granada, se trabajó en los operativos de recuperación del derecho de vía y de espacio público entre enero y marzo del presente año.

En coordinación con organismos de socorro locales, se realizó la atención de conatos de incendio presentados en la vía Villavicencio – Puerto López en el mes de febrero. En enero, en el sector de Puerto Gaitán – Puente Arimena, se llevó a cabo la atención de sitios que afectaban la movilidad del carreteable.

*Durante todo el trimestre se realizaron jornadas de recuperación del espacio público o derecho de vía en las vías del Proyecto.*

*Se atendieron varios conatos de incendio en el derecho de vía, especialmente en el el corredor vial Villavicencio – Puerto López.*

*En el mes de enero, antes de que el tramo revirtiera al Invías, el concesionario realizó mantenimiento periódico y rutinario en el carreteable Puerto Gaitán – Puente Arimena.*

*Al finalizar el mes de marzo así se ven las obras de construcción de los accesos en el puente Yucao, en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.*

# Malla Vial del Meta

## logra cierre financiero para avanzar en su etapa de construcción

El crédito obtenido con tres entidades bancarias asciende a $590.000 millones. El respaldo de Odinsa, socio mayoritario del proyecto, fue clave para el logro que permite suscribir el acta de inicio y avanzar en las obras.

La Concesión Vial de los Llanos logró el cierre financiero para el proyecto Malla Vial del Meta mediante un crédito por $590.000 millones de pesos por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), que aporta el 50%, así como Bancolombia y Davivienda, entidades que desembolsan cada una el 25% de los recursos. El respaldo de Odinsa, socio mayoritario del proyecto, fue clave para lograrlo.

*Óscar Robayo, gerente Concesión Vial de los Llanos.*

"Alcanzado el cierre financiero, suscribiremos el acta de inicio para comenzar la etapa de construcción del proyecto, asegurando los recursos para avanzar en las obras y así, aportar a la generación de oportunidades en el departamento y fortalecer su conectividad", indicó Óscar Robayo, Gerente de la Concesión Vial de los Llanos.

*Extendida y conformación de terraplén con material local. Costado de Puerto Gaitán.*

*Adecuaciones del terraplén alrededor de obra hidráulica en el K16 del par vial de La Cuncia.*

Este proyecto de 267,5 km de vías requerirá una inversión cercana a los 1.6 billones de pesos para fortalecer la movilidad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán, así como la prolongación del Anillo vial de Villavicencio con 7,25 km de vía nueva y 26 km de construcción de segunda calzada, entre otras obras.

Después de la firma del acta de inicio el proyecto entra oficialmente en su fase de construcción y de acuerdo con el plan de obras comenzará con la construcción de las unidades funcionales 1, 2 y 3, las cuales corresponden en su orden a los tramos Granada- Guamal; Guamal - Acacías - La Cuncia; La Cuncia - Ciudad Porfía y la intersección Fundadores.

Luego continuarán las obras en las unidades funcionales 7-8 (Puerto López – Puerto Gaitán); 5 (conectante Catama - Puente Amarillo) y 6 (Villavicencio - Puerto López) de manera escalonada, en un plazo total de cuatro años y medio, aproximadamente.

*Puente sobre el río Humadea en la vía Villavicencio – Granada.*

*Al finalizar el proyecto, así se debe ver la segunda calzada de la vía a Acacías en el sector de Ciudad Porfía.*

Es preciso recordar que, una vez reactivado el proyecto en 2021, se priorizaron e iniciaron de manera anticipada dos obras, que a la fecha avanzan satisfactoriamente con un 60% de ejecución promedio y que han generado cerca de 100 empleos en la región: el par vial de La Cuncia, en el corredor Villavicencio - Acacías, y los accesos del Puente Yucao, entre Puerto López y Puerto Gaitán.

Los usuarios de las vías se beneficiarán con una significativa reducción del tránsito de tractocamiones por la malla vial interna de Villavicencio, menores costos de operación y tiempos de viaje, así como generación de cerca de 4.800 empleos entre directos e indirectos, durante la etapa de construcción.

*Con la intersección Fundadores se mejorará la movilidad para los usuarios que salen y entran de la capital del país.*

## Más sobre el alcance del proyecto:

El alcance incluye la construcción de 26 km de segundas calzadas, 7.5 km de calzadas sencillas, 2.5 km de puentes vehiculares,16 puentes peatonales, 10,9 km de ciclorrutas. Así mismo, la administración, operación y mantenimiento de 267.4 km de vías y la ampliación de la infraestructura de operación (estaciones de pesaje y de peajes, centro de control operacional, módulos de servicios, estaciones meteorológicas y sistemas inteligentes asociados al transporte).

Entre sus obras se destacan:

- La construcción de la segunda calzada entre Ciudad Porfía y Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.
- Un segundo puente en la Intersección Fundadores para dar continuidad al alineamiento del anillo vial en la actual salida a Bogotá y mejorar la movilidad en este punto.
- La construcción de la segunda calzada río Ocoa – Base Aérea de Apiay, conformando una sección de dos carriles por sentido.
- La continuación del Anillo Vial de Villavicencio desde la intersección Catama con una calzada sencilla hasta conectarlo con la vía a Restrepo en el sector de Puente Amarillo.

*La conectante Catama – Puente Amarillo unirá el anillo vial de Villavicencio con la vía que al municipio de Restrepo.*

*Puente La Balsa, en la vía Villavicencio – Puerto López.*

- El mejoramiento de las vías a Granada en el sector de los ríos Humadea y Guamal y en la vía Puerto López en el sector de La Balsa.
- La construcción del nuevo puente sobre el río Yucao en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

# Un 60%, en promedio, han avanzado las obras priorizadas en la Malla Vial del Meta

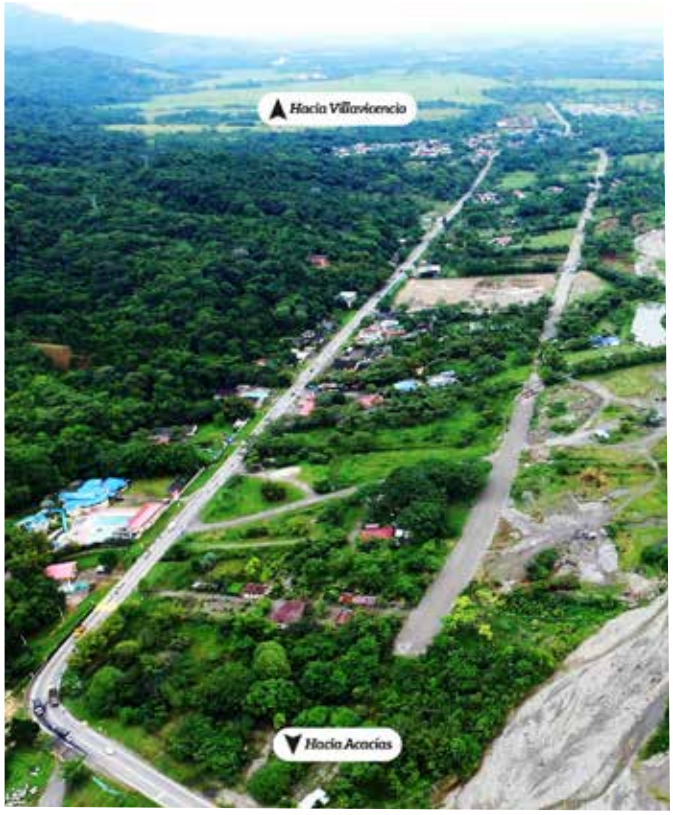
Actualmente, el proyecto avanza de manera satisfactoria en las obras que iniciaron de manera anticipada en 2021: el par vial de La Cuncia y los accesos al puente Yucao.

*Lleno e instalación de bolsas (geobags) para el mejoramiento de los suelos de soporte del terraplén del costado de Puerto Gaitán.*

Después de siete meses de haberse reactivado el proyecto Malla Vial del Meta, el proceso de ejecución de las obras priorizadas presenta un avance promedio del 60% y genera cerca de 100 empleos directos.

Se trata del par vial de La Cuncia, que se realiza entre el K14+390 y el K16+850, en el sector de Guayuriba, en el corredor Villavicencio – Acacías, así como los accesos al nuevo puente sobre el río Yucao, en el punto de referencia (PR) 101 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Al finalizar el primer trimestre del año, la obra en el sector de La Cuncia presenta una intervención de 1.768 metros de vía, de los de 2.500 que se ejecutarán en esta primera etapa de construcción anticipada, lo cual equivale a un avance en estos trabajos del 43%.




*Aspecto del avance de las obras del par vial de La Cuncia al finalizar el primer trimestre del año.*

*Conformación de descole de obra hidráulica tipo box coluvert en el par vial de La Cuncia.*

*Conformación y compactación de terraplén con material de la zona en el acceso del costado de Puerto Gaitán.*

*El nuevo puente sobre el río Yucao en la vía Puerto López – Puerto Gaitán hace parte de la unidad funcional 7-8.*

En la otra obra priorizada, los accesos al nuevo puente Yucao, la cual también se inició en agosto del año anterior, el avance es del 77%. A finales del 2021 se iniciaron los trabajos en el acceso del costado de Puerto Gaitán donde se van a construir cerca de 375 metros; en este tramo ya se están colocando los materiales que conforman el terraplén.

El acceso del costado de Puerto López ya está terminado y, según la programación de obra, se espera que a finales de julio terminen los trabajos. En esta obra se cuenta con mano de obra de la región, especialmente de Puerto Gaitán y con proveedores de bienes y servicios locales.

Los avances reportados para las obras anticipadas de construcción corresponden a los porcentajes de ejecución de los planes de obra, de acuerdo con el tiempo estimado para la realización de cada una de las actividades que componen el programa.

Para el caso de Yucao, los avances muestran el porcentaje de ejecución de las actividades de construcción de los terraplenes de acceso al nuevo puente, pero no incluyen la construcción del puente.

*Construcción de las aletas en la ampliación de la alcantarilla de 3,2 metros de diámetro en el acceso del puente Yucao, costado de Puerto López.*

*Conformación muro en tierra armada (muro de suelo reforzado) en el acceso del puente Yucao, costado Puerto López. Este muro quedará junto al estribo del puente.*

*La mano de obra que se utiliza en estas obras, en su gran mayoría, es de la región.*

*Construcción de solados (placa de piso) en descole o salida de un box coulvert construido en el par vial La Cuncia.*

# La ANI gana premio internacional por los avances en los proyectos 4G y por la licitación de las Concesiones del Bicentenario

**La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, recibió el premio otorgado en Nueva York por IJGlobal a mejor Entidad del Sector Público en América Latina exaltando la Ley de Asociaciones Público Privadas en Colombia que ha permitido con éxito el desarrollo del Programa de Cuarta Generación de Concesiones (4G) y las nuevas Concesiones del Bicentenario.**

IJGlobal es una publicación especializada en proyectos de financiación en infraestructura, la cual cada año reconoce el trabajo de sus asesores en las grandes operaciones de Norteamérica y Latinoamérica.

*"Este reconocimiento es resultado del compromiso del gobierno del presidente Iván Duque por concluir, concluir, concluir las obras de infraestructura concesionada en el país, como una política de Estado en la que las obras son de los colombianos. Además, en nuestro objetivo por continuar modernizando la infraestructura de transporte avanzamos en nuestro compromiso por Colombia en la consolidación de las Concesiones del Bicentenario",* aseguró la Ministra de Transporte Ángela María Orozco.

La publicación JGlobal subrayó, que el programa 4G reduce la brecha de inversión en infraestructura y moderniza la infraestructura vial del país. Explicaron que bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y utilizando una estructura de APP, el programa 4G ha inyectado a la economía alrededor de $32 billones en Capex con la ejecución de estas obras.

*"Nos enorgullece recibir este premio porque es el resultado de todo el esfuerzo que hemos puesto en reactivar el programa de Cuarta Generación, una tarea que nos pusimos desde el primer día del Gobierno del presidente Iván Duque, ya que en agosto de 2018 las 4G tenían tan solo un avance del 16 % de ejecución, en comparación con el 63 % en el que hoy está todo el paquete",* indicó Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Gutiérrez también destacó los avances en los procesos de licitación de las Concesiones del Bicentenario, una apuesta del gobierno nacional para fortalecer el multimodalismo y seguir transformando a Colombia.

También destacaron, desde IJGlobal, el lanzamiento del programa de 5G indicando que será un paquete multimodal que incluirá carreteras, proyectos de navegación fluvial, ferrocarriles y aeropuertos, el cual, en su primera ola tiene 14 proyectos, con una inversión estimada de $21,79 billones, con los que se espera la generación de 600.000 empleos directos, indirectos e inducidos.

# Atención al usuario

*A raíz de la pandemia por la COVID-19 y en acato de las recomendaciones de bioseguridad, para proteger a los empleados y usuarios, actualmente el Concesionario dispone de medios electrónicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.*

## MEDIOS ELECTRÓNICOS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

- ***Página web:*** *www.concesionvialdelosllanos.co*
  *Link Contáctenos*
- ***Correo electrónico:*** *atencionalusuario@cllanos.co*

***Central de Comunicaciones:***

- ***Línea Gratuita Nacional*** *018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.*
- ***Teléfono fijo*** *(8) 6655053*

# Servicios para los usuarios en las vías

*Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.*

*Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.*

*Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.*

*Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.*

*. Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.*

*En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.*

***Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.***