EN LA VÍA

CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS

No. 06 | Junio de 2017

Publicación trimestral de la **Concesión Vial de los Llanos S.A.S.** – Proyecto Malla Vial del Meta.

PRIMER SEMESTRE CON TRABAJO EN TODOS LOS FRENTES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META

De manera satisfactoria cumplimos el primer semestre de este año avanzando en las obras proyectadas y resolviendo exitosamente las situaciones de emergencia que se han presentado como consecuencia del fuerte invierno. En el segundo semestre seguiremos trabajando incansablemente. **Págs 3, 4, 5, 8 y 9.**

10 **Así estamos transformando la infraestructura de Colombia**

La ANI lo hace posible con el programa de autopistas de Cuarta Generación que ya está en marcha.

11 **Servicios en las vías**

Los usuarios tienen a su disposición ambulancia, carro taller, grúa, inspector y Policía de Tránsito y Transporte.

MINTRANSPORTE

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

EDITORIAL PRIMER SEMESTRE CON BALANCE SATISFACTORIO

Durante este primer semestre del 2017 la Concesión Vial de los Llanos ha avanzado satisfactoriamente con las obras proyectadas para este año, de acuerdo con el compromiso adquirido con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para ejecutar unas obras prioritarias que tienen que ver con la rehabilitación de varios tramos de los corredores Puerto López - Puerto Gaitán y Granada – Guamal.

El acuerdo también incluye la intervención de los puentes Marayal y Humadea, en la vía Villavicencio - Granada.

La rehabilitación de los sectores críticos en el corredor Puerto López – Puerto Gaitán está a punto de completarse, y en la ruta Villavicencio – Granada también se trabaja actualmente en la reparación de pavimento.

En relación con las intervenciones en los puentes Humadea y Marayal en ambos casos se iniciaron los trabajos, los cuales a la fecha se encuentran en un importante porcentaje de avance.

La Concesión espera que al finalizar el año se cumpla con éxito lo programado en cada uno de estos frentes.

De manera simultánea, el Concesionario desarrolla permanentemente actividades de operación y mantenimiento con el fin de garantizar la movilidad y seguridad vial a lo largo del Corredor Granada – Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena.

Al cumplimiento adecuado de lo referido anteriormente se suma la prestación de los servicios al usuario en las vías: grúa, ambulancia, carro-taller, inspectores viales, postes SOS, línea 018000932300 y Policía de Tránsito y Transporte, como lo ha venido haciendo desde que inició el contrato de concesión en 2015.

Estos servicios tienen como objetivo fundamental brindar seguridad y comodidad a los usuarios en sus desplazamientos por las carreteras del Proyecto Malla Vial del Meta y no tienen costo para el usuario, aunque no haya pasado por una estación de peaje. Están disponibles las 24 horas del día, los siete días de la semana.

ÍNDICE

PÁGS.

EDITORIAL 2
RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META ..... PÁGS. 3, 4 Y 5
REPORTAJE GRÁFICO DE ACTIVIDADES ..... PÁGS. 6 Y 7
RESUMEN DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META ..... PÁGS 8 Y 9
ASÍ ESTAMOS TRANSFORMANDO LA INFRAESTRUCTURA DE COLOMBIA ..... PÁG. 10
SERVICIOS DE LA CONCESIÓN ..... PÁG. 11
ATENCIÓN AL USUARIO ..... PÁG. 12

BANDERA • **Consejo Editorial:** Óscar Alberto Robayo Villamil, **Gerente General** - Juan Carlos Ramírez Isaza, **Director Técnico** - Wilder Vélez Vasco, **Director de Mantenimiento** - Óscar Ordoñez Salazar, **Director de Operaciones** - Javier Herrera Martínez, **Director Jurídico**.
Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social.
Fotografía: Ernesto Murcia, Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento, Dirección de Operaciones y Gestión Social.
Diseño gráfico e impresión: Pilruita diseños, Pilar Ruiz Hernández.

*** Fotos de portada:** 1. Parcheo vía Villavicencio – Acacías. 2. Obras de reposición del puente Marayal. 3. Construcción variante de Guayuriba. 4. Actividad de Cultura vial en la Institución Educativa Yaalíakeisy, de Puerto López. 5. Simulacro de accidente de tránsito en el Alto Neblinas.

Esta es una publicación de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Gracielita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co @cviallanos 8) 6655053 – Móvil: 313 3333511

1

Primer semestre con trabajo en todos los frentes del proyecto Malla Vial del Meta

Desde las direcciones Técnica, de Operaciones y de Mantenimiento, así como desde el Consorcio APP Llanos y todas las demás áreas de la Concesión se adelantaron varias obras importantes para el desarrollo del proyecto Malla Vial del Meta. A continuación detallamos el avance de estos trabajos.

2

3

Durante este trimestre, la Concesión Vial de los Llanos continuó con las obras de protección de la estructura y reposición de la pasarela peatonal del puente sobre el río Humadea, localizado en el kilómetro 45+535, entre Guamal y San Martín.

Las obras consisten en la demolición de la aleta protectora de la pila (aguas arriba), demolición de los gaviones existentes, retiro del material perimetral del sector y construcción de un muro de concreto por medio de pilotes, para reemplazar las aletas existentes.

Adicionalmente, se colocarán elementos de concreto reforzado, denominados hexápodos, que ayudarán a nivelar el lecho erosionado de la pila central del puente, frenando de esta manera el proceso de socavación que pone en riesgo la estabilidad del puente.

Estos hexápodos, por ser elementos de concreto reforzado de tamaño importante, constituyen un riesgo potencial para los bañistas, por lo cual la Concesión Vial de los Llanos les hace un llamado para que en adelante se abstengan de lanzarse al río desde la baranda del puente. (Fotos 1 y 2)

Así mismo, en la primera semana de junio se iniciaron formalmente los trabajos de restitución del puente sobre el caño Marayal, ubicado en el kilómetro 47+853 metros de la vía entre Guamal y San Martín. Como se recuerda, esta estructura fue objeto de un atentado terrorista en 2015.

La reposición de la estructura tendrá tres etapas: La primera es la construcción de la variante provisional que se hará con tubería metálica sobre el lecho del caño, al costado izquierdo de la vía en sentido Villavicencio – Granada, la cual también tendrá paso alternado a un carril, igual a como está hoy por el puente metálico.

Posteriormente se desmontará la estructura y la placa del puente metálico existente para iniciar las obras del nuevo puente. Y finalmente, cuando culmine la construcción del puente definitivo y se dé paso por la estructura nueva, se desmontará la variante provisional.

Se estima que el puente nuevo se dé al servicio hacia el mes de noviembre. (Foto 3)

De otra parte, se inició también la reparación del pavimento mediante reposición de losas de concreto en la vía nacional a su paso por Puerto Gaitán. Los trabajos consisten en el cambio de 52 losas de pavimento rígido entre el arco "Puerta al Paraíso" y el acceso al puente sobre el río Manacacías, en el casco urbano del municipio.

Se ha dado prioridad a la reposición de las losas que presentan alto nivel de fisuras o deterioro, de acuerdo con un inventario de su estado que se hizo previamente. Las obras se extenderán hasta el mes de diciembre y durante este lapso se restringirá el paso a un solo carril en el tramo que se está interviniendo. (Foto 4)

4

El paquete de obras mencionado anteriormente obedece a la priorización hecha por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Vial de los Llanos para intervenir durante el presente año los sectores que requieren mayor atención en los corredores Villavicencio – Granada y Villavicencio Puerto Gaitán – Puente Arimena.

Resumen de mantenimiento

5

6

7

Se realizaron trabajos de reparación de cunetas en el corredor Granada – Villavicencio – Puerto López, en total se repararon 569 metros lineales en este trimestre.

Además, se ejecutaron obras de reparación y mantenimiento de puentes y pontones en todo el corredor Granada - Villavicencio – Puerto Gaitán,

Por la ruta a Granada se realizó la reposición de barandas de los puentes Camoa y Cucharon, mientras que en los puentes Sardinata y Ocoa se realizó el lavado general de sus estructuras. (Foto 5)

Igualmente se realizó control de socavación en cimentación de los puentes ubicados en Km 26+779 sobre el río Acacias, Km 46+531 y Km 47+079 sector cruce de Cubarral y Km 61+376 en San Martín.

Por la vía a Puerto López se efectuaron labores de reparación general en el puente Quenane, mientras que en La Balsa se realizó reparación de apoyos y lavado de la estructura. En la vía Puerto López - Puerto Gaitán se trabajó en la reconstrucción de las barandas de concreto del puente Menegua y reparación de las juntas del puente Yucao. (Foto 6)

En el tramo Puerto Gaitán – Puente Arimena se atendieron sectores de baja transitabilidad en el carreteable del Alto Neblinas a Puente Arimena con adición de material crudo de río, conformación de calzada y mejoramiento de condiciones hidráulicas con apertura de canales. (Foto 7)

8

Otras obras

Se repararon las losas de los carriles de recaudo de las estaciones de peaje de Ocoa e Iracá, en la ruta a Granada y de La Libertad en la vía a Puerto López.

Además, se iniciaron los trabajos de mantenimiento de pavimento en el corredor Villavicencio – Granada, los cuales actualmente se encuentran en desarrollo. (Foto 8)

Atención de la emergencia del Guayuriba

9

10

Como se recuerda en la noche del 12 de junio se presentó el desbordamiento del río Guayuriba a la altura de la vereda Concepción Baja, en el kilómetro 16 de la vía Villavicencio – Acacías, lo cual obligó al cierre total de la vía durante 23 horas.

Con el trabajo coordinado de las Oficinas de Gestión del Riesgo del Meta y de Villavicencio, así como la Concesión Vial de los Llanos se logró habilitar el paso restringido a un carril por la vía principal el 13 de junio en la noche.

Posteriormente la Concesión Vial, como plan de contingencia, logró abrir una variante por el antiguo trazado de la vía, bordeando la parte baja del antiguo deslizamiento de 2002, por donde se podrá desviar el tráfico en el evento de presentarse un nuevo desbordamiento del rio Guayuriba. Esta vía se utilizará también para direccionar por allí todo el tráfico cuando se realice la recuperación de la carpeta asfáltica de la vía principal, la cual sufrió averías durante la emergencia invernal. (Fotos 9 y 10)

Así mismo, se ha continuado con el mantenimiento rutinario en todos los corredores, el cual consiste en la rocería del derecho de vía, el lavado de señalización vertical e infraestructura vial, recolección de basura generada por los usuarios y recogida de semovientes sueltos, entre otras actividades.

Gestión Integral

11

El área de Gestión Integral de la Concesión durante el mes de mayo realizó el cuarto simulacro de accidente de tránsito. Este tipo de actividades tienen como objetivo realizar un ejercicio simulado para medir la capacidad de respuesta, coordinación del Concesionario, sus proveedores de servicios y la red de apoyo ante una emergencia en las vías a su cargo. (Foto 11)

Estos simulacros tienen como fin prepararse para posibles emergencias reales, así mismo lograr que los participantes identifiquen -a partir de lo observado- las características y bondades del simulacro, como técnica didáctica para evaluar.

El ejercicio se realizó simulando un accidente de tránsito por choque de camioneta contra una motocicleta en el PR 6+900, vía Puerto Gaitán – Puente Ari-

Pasa a la página 8

1

Presentación de la mascota

Ante los funcionarios y empleados de la Concesión Vial de los Llanos se hizo la presentación del oso palmero como la mascota que representará el proyecto Malla Vial del Meta. Este mamífero habita en sabanas abiertas y bosques húmedos tropicales hasta los 1.900 metros sobre el nivel del mar, en las regiones Caribe, Pacífica, Andina, Orinoquia y Amazonia.

La Concesión Vial de los Llanos lo escogió como mascota para promover su protección ya que en 2015 fue declarado en grave peligro de extinción debido a que se está interviniendo su hábitat, lo cual lo obliga a desplazarse a otros lugares y cuando se moviliza por las vías, muchas veces, es atropellado por los automotores.

2

3

En las fotos 1, 2, 3, 4 y 5 aparecen con la mascota funcionarios de la dirección Técnica, del área Administrativa, de Gestión Social, del área Jurídico predial, así como de la dirección de Operaciones, respectivamente. La Concesión realiza un concurso interno para buscarle el nombre que la identificará.

En las fotos 1, 2, 3, 4 y 5, respectivamente, aparecen con la mascota funcionarios de las áreas Ambiental, Administrativa, Social, Jurídica y predial, así como Operaciones. La Concesión realiza un concurso interno para buscarle el nombre que la identificará.

SEMANA DE GESTIÓN INTEGRAL

Durante la Semana de Gestión Integral se realizó un concurso de decoración de las oficinas de la Concesión con temas alusivos a la Seguridad y Salud en el Trabajo. Los ganadores fueron la Dirección de Operaciones y la estación de Peaje de Casetabla.

JORNADA CÍVICO AMBIENTAL

La Concesión Vial de los Llanos recibió un reconocimiento por su participación en la Jornada Cívico Ambiental que se desarrolló el 5 de junio en el marco de la celebración del Día del Medio Ambiente en el municipio de Acacias. La actividad fue liderada por la Administración Municipal y participaron instituciones educativas, Policía Ambiental. Ejército Nacional, la Asociación de recicladores y Cormacarena.

Viene de la página 5

mena, como resultado de este evento se incendió la motocicleta ocasionando el fallecimiento del conductor y heridas al pasajero de la moto y al de la camioneta.

También durante el mes de mayo y con el fin de incentivar y fomentar el cumplimiento del sistema de Gestión Integral, los líderes de los procesos de Gestión Integral, Talento Humano y el Comité Paritario de SST, realizaron la Primera Semana de Gestión Integral de la Concesión Vial de los Llanos.

Con la participación de todo el personal se realizaron actividades de capacitación, jornadas recreativas, lúdicas y de salud, concursos y la presentación de la mascota oficial de la Concesión. (Foto 12)

En el marco de esta actividad se realizó un concurso de decoración de las oficinas con motivos alusivos al tema de Salud y Seguridad en el Trabajo. Los ganadores fueron: la Dirección de Operaciones y el peaje de Casetabla.

12

Programa de Información y Participación Comunitaria

13

El área de Gestión Social informó a las autoridades locales y comunidad de los municipios de Puerto Gaitán, Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín y Granada las actividades de obra que iniciaron durante este periodo, las cuales se relacionan con intervención de pavimento, restitución del puente Marayal, cambio de losas en pavimento rígido e intervención del puente Humadea.

El día 16 de mayo de 2017 se realizó una reunión con líderes comunitarios del sector de Humadea, donde se les informó acerca de las actividades de obra realizadas en el puente, con el fin de evitar la socavación. (Foto 13)

Así mismo, con el fin de informar los avances del proyecto Malla Vial del Meta y generar espacios de reconocimiento, se realizaron visitas a presidentes de Juntas de Acción Comunal de los sectores Nueva Colombia 1, Nueva Colombia 2, vereda Cairo Alto de la ciudad de Villavicencio, así como de los barrios Fundadores, El Libertador, Las Ferias, Olímpico y Once de Noviembre del municipio de San Martín y Alto Neblinas de Puerto Gaitán.

Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional

Durante el mes de mayo, se realizó mesa de trabajo con integrantes de las Juntas de Acción Comunal de los barrios Libertador, Olímpico, Las Ferias, Fundadores y Once de Noviembre del municipio de San Martín, con el fin de identificar iniciativas y/o proyectos productivos.

El interés de los participantes estuvo relacionado con el tema de formación empresarial. (Foto 14)

14

15

16

17

Programa de Cultura Vial

El 07 de abril 2017, en el marco de la Semana Santa, en el sitio conocido como La Ye del municipio de Granada se realizó la Campaña Trimestral de Cultura Vial.

Con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte del Meta y un sacerdote de Granada se hicieron recomendaciones a los usuarios de la vía sobre las normas y señales de tránsito, elementos de seguridad vial, límites de velocidad, se entregaron escapularios, bolsas para la basura y bayetillas. (Foto 15)

También se adelantaron tres jornadas de prevención de accidentes dirigida a motociclistas, con el apoyo de la policía de Tránsito y Transporte de Villavicencio. Se les dictaron charlas a los motociclistas sobre el uso de elementos de seguridad vial, límites de velocidad, normas y señales de tránsito y se realizaron actividades lúdicas con el fin de darle un cierre a la jornada. Estas actividades se cumplieron en La Nohora y Baqueros Club, por la vía a Granada, y Barquitos, por la vía a Puerto López. (Foto 16)

Además, en abril también se realizaron actividades de capacitación en seguridad vial a los estudiantes de la Institución Educativa Triétnica Yaaliakeisy, de Puerto López.

El área de Talento Humano durante este trimestre se celebró el día de la madre, en mayo, y en junio el día del padre y la celebración del segundo aniversario de la Concesión. (Foto 17)

Actividades para el tercer trimestre del año

A partir del 1 de julio la Concesión Vial de los Llanos recibió el tramo Puerto Gaitán - Alto Neblinas y el sector del puente sobre el caño Negrito en el km 39 + 446 mt, entre Guamal y San Martín, obras construidas por la Gobernación del Meta y el Fondo de Adaptación, respectivamente, bajo supervisión del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

A partir de este momento la Concesión se hace cargo de la operación y mantenimiento de esta infraestructura. (Foto 18)

Continuarán las labores de mantenimiento del pavimento en el tramo Villavicencio – Granada y se iniciarán en la ruta Villavicencio – Puerto López.

Se trabajará en el repintado de la demarcación horizontal que no cumpla con las condiciones de calidad en los corredores viales del Proyecto Malla Vial del Meta. Se proyecta la complementación de la obra de contención (muros de gaviones) ubicada en el km 7 + 0100, en el sector del Alto Menegua de la vía Puerto López – Puerto Gaitán, para evitar que pequeños deslizamientos de material lleguen a la vía.

18

Así estamos transformando

la infraestructura de Colombia

La ANI lo hace posible

con el programa de **Autopistas de Cuarta Generación**
que ya está en marcha

Autopista Perimetral Oriente de Cundinamarca

Autopista al Mar 1
Túnel de Occidente – San Jerónimo –
Santa Fé de Antioquia – Bolombolo.

Autopista Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**

@ANI_Colombia
Agencia Nacional de Infraestructura
ani_colombia
Agencia Nacional de Infraestructura
www.**ani**.gov.co

ANI
Agencia Nacional de Infraestructura

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.

Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

Servicios para los usuarios de las vías

Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.

Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.

En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.

La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

ATENCIÓN AL USUARIO

El concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que los usuarios y la comunidad en general requieran presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos de atención al usuario:

Correo electrónico: *atencionalusuario@cllanos.co*

Página web: *www.concesionvialdelosllanos.co*

Link Contáctenos

Central de Comunicaciones:

Línea Gratuita Nacional 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.

Teléfono fijo (8) 6655053, ext. 124.

Medios físicos de atención al usuario:

Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo vial, barrio La Graciel-ita, Villavicencio (Meta).

Dos oficinas móviles que recorren permanentemente los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta. La programación, con la ubicación y horarios de atención de estas oficinas se publica en la página web, en el link Gestión Social y Ambiental.

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.