



Trabajamos para dar continuidad al tráfico en las vías concesionadas

Como cada temporada invernal, uno de los mayores desafíos para el Concesionario es mantener la movilidad normal por los corredores viales del proyecto Malla Vial del Meta. A pesar de las afectaciones por las fuertes lluvias el trabajo de la Concesión permitió superar las dificultades.



07 **Gestión Social**
El concesionario acompañó a la Policía en la entrega de kits escolares de seguridad vial.



08 **Mantenimiento**
Limpieza de canales de desagüe en la vía de Alto Neblinas a Puente Arimena.

Simulacro de accidente

Cumpliendo con el Plan de Contingencias, el Concesionario efectuó el VIII simulacro por las vías concesionadas. En esta ocasión se simuló "Accidente de tránsito en el K34+169, margen derecha de la vía Villavicencio – Granada, en jurisdicción del municipio de Guamal, donde un vehículo que se desplazaba de la capital del Meta hacia Granada a alta velocidad realiza una maniobra de adelantamiento inadecuada, choca con la parte trasera de una tractomula que transporta crudo y

ocasiona el derrame de la sustancia y heridas graves a cuatro ocupantes del vehículo".

En esta ocasión nos apoyaron los organismos de socorro del municipio de Guamal, la empresa de transporte Iceberg, la empresa Destino Seguro, que presta servicios de contención de derrames de sustancias peligrosas, personal médico y paramédico de Sismédica, Fertobras, el asesor en emergencias de la ARL SURA Luis Marulanda Alzate y los colaboradores de la Concesión.



Tercera Semana de Gestión Integral

Con el ánimo de fortalecer los Sistemas de Gestión Integral: Calidad, Salud y Seguridad en el Trabajo y Ambiental se realizó



la III Semana de Gestión Integral, en el marco de la cual se efectuaron capacitaciones de concientización en la protección de la salud de los trabajadores y la preservación del medio ambiente. También se realizaron charlas magistrales de los procesos de mantenimiento, operación, técnica, sistemas inteligentes de tráfico y SGSV, y abscisado (PR y K) de la vía.

ÍNDICE

PÁGINAS

Información del Sistema de Gestión Integral.....	2
Resumen de actividades.....	3 a 7
Resumen grafico de otras actividades	8
Tiuna Park: una opción de turismo para la región.....	9
Unimos a Colombia con nuestros proyectos: ANI	10
Servicios que presta la Concesión en la vía.....	11
Atención al usuario.....	12

BANDERA • **CONSEJO EDITORIAL:** Gerente General, Óscar Alberto Robayo Villamil - **Director Técnico,** Juan Carlos Ramírez Isaza - **Director de Mantenimiento,** Wilder Vélez Vasco - **Director de Operaciones,** Oscar Ordoñez Salazar - **Director Jurídico,** Javier Herrera Martínez. **Edición:** Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - **Fotografía:** Jorge Cárdenas, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.

***Fotos de portada:** Trabajos en los corredores viales del Proyecto Malla Vial del Meta.

Diseño gráfico: Pilruiita diseños, Pilar Ruiz Hernández. - **Pre-prensa e impresión:** RL Impresores.

Esta es una publicación gratuita de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)



Reposición de hitos en el K 9+040 vía a Acacias, sector de Ocoa.



Reposición de señal vertical en el PR03+778 del corredor vial Puerto Gaitán - Puente Arimena.

Resumen de actividades del segundo trimestre

En la etapa en la que se encuentra el proyecto Malla Vial del Meta permanentemente se efectúan trabajos de mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario, ambos encaminados a mantener los corredores viales en buenas condiciones de transitabilidad y de seguridad para los usuarios.

Durante el segundo trimestre de este año, dentro de las actividades de mantenimiento periódico se atendieron 282 señales, realizando actividades de instalación, reposición, verticalización y despeje (parales, tableros y valladas e hitos).

Así mismo, se adelantaron labores de repintado de marcas viales como resaltos, zona escolar y líneas logarítmicas equivalentes a 3.660 m². En este mismo lapso se instalaron 4.910 tachas reflectivas en todos los corredores viales concesionados.



Repintado de marcas viales en K07+900 de la vía a Granada.



Repintado de marcas viales como zona escolar y resaltos en K6+000 de la vía a Puerto López.



Instalación de tachas reflectivas en el K6+000 de la vía a Puerto López.



Mantenimiento del puente Manacacías en Puerto Gaitán.

Además se realizó el mantenimiento de cuatro puentes en la vía a Granada, dos en la vía Villavicencio – Puerto López y dos en la vía Puerto López – Puerto Gaitán. Igualmente fue necesario realizarle mantenimiento a seis alcantarillas en la vía a Granada, cuatro en la vía Puerto López – Puerto Gaitán, y otras seis en la vía Puerto Gaitán – Puente Arimena.



Mantenimiento de pasarela peatonal del puente Guamal K 38+100.



Reparación de alcantarilla en el PR69+0624 de la vía a Puerto Gaitán.



Reparación de alcantarilla en el PR00+690 de la vía a Puente Arimena.

Mantenimiento rutinario

Durante los meses de abril a junio de este año, dentro de las actividades de mantenimiento rutinario se efectuaron labores de rocería de césped y limpieza de bermas por 993 km.

En cuanto a la recolección de basura, se realizaron 11 operativos en los cuales se recolectaron 6.420 kilogramos que se llavaron a disposición final al relleno sanitario.



Rocería del derecho de vía en el PR14+500 de la vía a Puente Arimena.



Recolección de basura en el K22+850, de la vía a Acacías.

La reparación puntual de pavimento (arreglo de baches) llegó a 116,1 m² y el sello de fisuras en la carpeta asfáltica alcanzó 21.315 m intervenidos.

Para la infraestructura de operaciones del Proyecto se efectuó la reparación de losas de concreto con inyección de mortero, sello de juntas y fisuras en el peaje Iracá, peaje Ocoa y báscula Ocoa, peaje Libertad y báscula Libertad. En el peaje de Casetabla se realizó la instalación de tachones y parcheo del carril de motos.



Parcheo menor en el resalto ubicado en el K37+907 de la vía a Granada.



Reparación puntual de pavimento en el PR34+130, de la vía a Puerto Gaitán.



Reparación del carril de motos en el PR16+100 de la vía a Puerto Gaitán.



Instalación de tachones en el PR16+250 de la vía Puerto López - Puerto Gaitán.

Atención de emergencia en Guayuriba

Desde el 21 de junio el Concesionario debió atender la emergencia originada por el desbordamiento del río Guayuriba en el Km 16 de la vía entre Villavicencio y Acacías. Desde este día se activó el plan de contingencia, siendo habilitada una variante por el Concesionario, a la cual se le hacen mantenimiento permanente para garantizar la movilidad en doble sentido entre Villavicencio y Acacías.



Afectaciones causadas por el río Guayuriba, tras el desbordamiento en el sector del K 16 por la vía a Acacías.



Inundación del corredor vial en el sector del Guayuriba, K16 de la vía a Acacías.



Limpieza de canales de drenaje en la variante del K 16 en el sector de Guayuriba, vía a Acacías.



Trabajos de mantenimiento en la variante de Guayuriba.

También se trabajó en la limpieza de canales de desagüe y la reconstrucción de 120 metros de la vía principal que fueron afectados por las aguas.

La Unidad de Gestión del Riesgo del Meta, con el apoyo de maquinaria del Concesionario, realizó trabajos de intervención del río para encausarlo por su curso original y para no afectar la movilidad entre Acacías y Villavicencio la Concesión Vial de los Llanos laboró en la rehabilitación de la vía principal y en el mantenimiento de la variante mediante conformación y compactación de la calzada para garantizar permanentemente la movilidad.



Variante en el K16 de la vía a Acacías, sector de Guayuriba. La variante fue habilitada para atender la emergencia por el desbordamiento del río.

Atención de emergencias

Crecientes del río Guamal causaron problemas de socavación y desestabilización de un muro de protección de ribera, localizado a 60 metros aguas arriba del puente existente, por la margen derecha del río. La situación no comprometía la estabilidad del puente vehicular, pero sí afectaba la ribera y podía causar pérdida material y posterior avance del río hacia la vía.

Producto del fuerte invierno, las lluvias de los días el 12 y 30 de mayo provocaron crecientes del caudal en el río Guamal que hicieron colapsar parte del muro de protección de ribera. Con una retroexcavadora se cortó el brazo que atacó la margen derecha y se encausó el río hacia el centro nuevamente.



Una creciente del río Guamal amenazaba este muro de protección de ribera.



Con retroexcavadoras fue necesario encausar el río para evitar que afectara el corredor vial.

Jornadas de cultura vial

La Concesión Vial de los Llanos realizó en el segundo trimestre del año treinta y tres (33) actividades, entre jornadas de prevención de accidentes dirigidas a los actores viales, capacitaciones de seguridad vial a los conductores y a los estudiantes de las instituciones educativas de los municipios del área de

influencia del proyecto Malla Vial del Meta.

Las jornadas de prevención también estuvieron dirigidas a ganaderos y transportadores de ganado, así como a los dueños y transportadores de material triturado, conductores de vehículos de pasajeros y motociclistas. Las actividades se se realizaron principalmen-



Jornada de prevención de accidentes en el peaje Iracá, vía a Granada.



Jornada de prevención de accidentes en el sector de Ecopetrol Apia, en la vía a Puerto López.



Capacitación en seguridad vial a conductores que transportan material triturado de Petrolíquidos.

te en sectores con riesgo de accidentalidad en los municipios de: Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Villavicencio, con una participación de 3.520 usuarios.

Las instituciones educativas que reciben capacitación por parte del Programa de Cultura Vial del Concesionario son: Iracá, en San Martín; Alfonso López Pumarejo y Simón Bolívar, de Pompeya y La Nora, respectivamente, en el sector rural de Villavicencio, y Triétnica Yaalakeisy de Pueblo Nuevo, en zona rural de Puerto López.

Las actividades contaron con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte Seccional Meta, Metropolitana de Villavicencio, la Secretaría de Tránsito y Transporte del municipio de Granada y el Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta.

El Concesionario seguirá realizando permanentemente estas jornadas de capacitación tanto con los actores viales como con los estudiantes buscando reducir los índices de accidentalidad en los corredores viales que opera y administra.



Campaña trimestral de seguridad vial en el municipio de San Martín.



Capacitación en la Institución Educativa Triétnica Yaalakeisy.

Programa de Educación, Capacitación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto

Durante este trimestre (abril - junio) se han realizado 6 jornadas cívicambientales con un total de 333 participantes. Estas actividades se llevaron a cabo en los municipios de Granada, San Martín de los Llanos, Puerto López y Villavicencio.



Jornada cívic ambiental en San Martín, con el fin de concientizar a niños, niñas y adolescentes sobre el manejo de los residuos sólidos y el reciclaje.



Jornada cívic ambiental en la vereda La Cuncia, de Villavicencio. Con esta actividad la Concesión participó en la Jornada Mundial de Avistamiento de Aves.



Jornada cívic ambiental en Villavicencio por el Día Mundial del Medio Ambiente, mediante "ArteEco: Yo transformo mi basura en arte".

Programa de Gestión Institucional

Durante este trimestre se realizaron dos mesas de trabajo en el municipio de Acacías, en los barrios Guaratara y Villa Manuela, con 15 participantes en total.



Se realizó una mesa de trabajo en el barrio Guaratara II del municipio de Acacías, donde se identificaron temas de iniciativas productivas.

Resumen gráfico de otras actividades

Hay otras actividades de mantenimiento como el despeje del derecho de vía, el lavado de la señalización vertical, la construcción de gaviones para proteger otras estructuras como puentes o alcantarillas, la instalación de tramos de defensa metálica y la limpieza de canales de desagüe que ayudan a brindar mayores condiciones de seguridad a los usuarios del Proyecto.



Instalación de un tramo de defensa metálica en el K18+888, báscula La Libertad.



Instalación de bandas alertadoras para reducir la velocidad en el K09+389 de la vía a Puerto López.



Sellado de fisuras en la carpeta asfáltica en el PR69+200 de la vía Puerto López - Puerto Gaitán.



Lavado de señalización vertical en el PR63+000 del carreteable del Alto Neblinas a Puente Arimena.



Limpieza de la vía en el sector de Guayuriba K16+660, con el fin de brindar seguridad a los usuarios.



Limpieza de alcantarillas y canales de drenaje, en el PR39+499 del carreteable entre Neblinas y Puente Arimena.



Construcción de gaviones en el K 26+776 de la vía a Granada.



Despeje del espacio público de la vía en el K26+776 de la vía a Granada.



Recogida de semovientes del derecho de vía en el PR 33+250 de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán.



Despeje del espacio público de la vía en el PR 33+250 de la vía entre Puerto López y Puerto Gaitán.



Turismo de aventura cerca a Villavicencio

A 20 minutos de Villavicencio, por la vía a Puerto López, los turistas y habitantes de la región encuentran Tiuma Park, el único parque temático de la Orinoquia.

El parque ofrece diferentes servicios y actividades para el disfrute de sus visitantes, las cuales se prestan con todas las medidas de seguridad para garantizar la integridad de los turistas, siempre acompañados por guías especializados.

Los visitantes pueden vivir desde una tranquila tarde de piscina, luego de una caminata ecológica o una cabalgata observando fauna y flora llanera, hasta un show de barajuste: una muestra folclórica que hace honor a los cantos de vaquería, acompañada de actividades propias del Llano como recoger y ordeñar vacas.

Otras actividades

El parque también ofrece a los turistas canopy, con un recorrido de 2.100 metros en una tarabita sobre un bosque de moriche, sabana y un río. Además, se puede hacer rappel, descenso en cuerda desde una palma de moriche de 12 metros de



Cómo llegar

El parque está ubicado en el Km 15 de la vía entre Villavicencio y Puerto López, antes del peaje La Libertad. Mayor información en: celular: 314 3304889 - www.tiumpark.com - contactenos@tiumpark.com

altura, donde se ven micos titis y maiceros, propios del Llano.

El buggy cerrero es un vehículo todo terreno con capacidad para 30 personas diseñado en el Parque para acercarse a diferentes especies de fauna nativa del Llano.

Los más arriesgados

pueden aventurarse a una travesía llanera de un día, donde experimentarán una cabalgata nocturna disfrutando de los sonidos propios del Llano a través de fincas ganaderas, trochas y ríos, para acampar, dormir en hamaca y despertar con un desayuno vaquero para iniciar la faena.



Gastronomía típica

Además, de las actividades mencionadas, el parque presta los servicios de cafetería y restaurante con un variado menú que incluye platos típicos de la gastronomía llanera. También hay diferentes opciones de hospedaje como camping, habitaciones múltiples con aire acondicionado; cabañas para 10 personas cada una, con baños, aire acondicionado y una terraza con hamacas.

Y para los que quieren acampar, pero con comodidad, Tiuma Park tiene glamping o camping de lujo. Dispone de cuatro carpas con capacidad para cuatro personas cada una, con vista a un espectacular lago, aire acondicionado, baño y jacuzzi.

#InfraestructuraQueConecta



La movilidad
es de todos

Mintransporte

A partir del diálogo con las comunidades

construimos país y
llevamos vías que generan
progreso y desarrollo.

ANi

Agencia Nacional de
Infraestructura

Servicios para los usuarios de las vías

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio - Granada y Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



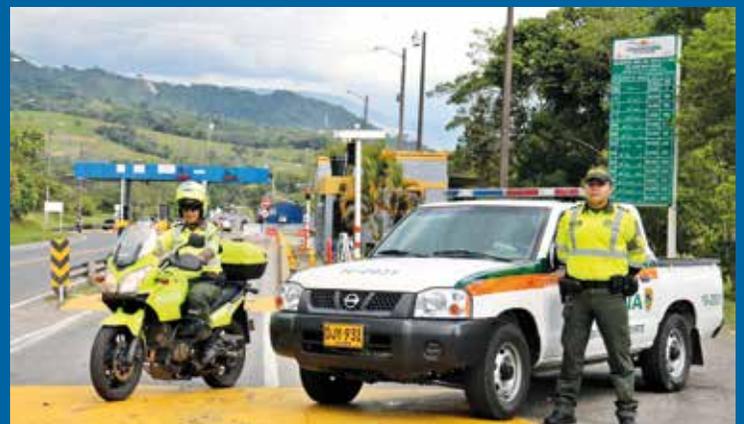
En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Los usuarios pueden solicitar los servicios o reportar novedades desde los postes SOS.



Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

El concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que los usuarios y la comunidad en general requieran presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios físicos de atención al usuario:

Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo Vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).

Dos oficinas móviles que recorren permanentemente los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta. La programación, con la ubicación y horarios de atención de estas oficinas se publica en la página web, en el link Gestión Social y Ambiental. En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.



Medios electrónicos de atención al usuario:

Correo electrónico: atencionalusuario@cclanos.co

Página web: www.concesionvialdelosllanos.co

Link Contáctenos

Central de Comunicaciones:

Línea Gratuita Nacional 018000932300, exclusivamente para quejas y/o reclamos por servicios en la vía.

Teléfono fijo (8) 6655053, ext. 124.

