



6

**ESTUDIANTE DE ACACÍAS  
GANÓ CUPO A LA NASA**

*Una niña de once años patrocinada por Odinsa irá al Space Center.*



10

**GUILLERMO REYES GONZÁLEZ  
NUEVO MINISTRO DE TRANSPORTE**

*El presidente Gustavo Petro nombró a este abogado santandereano.*

No. 24 | Abril – Junio de 2022



# El proyecto Malla Vial del Meta ya tiene acta de inicio

*Esto significa que el Concesionario tiene vía libre por parte de la ANI para iniciar la etapa de construcción de las seis unidades funcionales que componen el proyecto. La Concesión Vial de los Llanos firmó el acta de inicio de obras con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para comenzar formalmente la etapa de construcción del proyecto Malla Vial del Meta, la cual tendrá un tiempo de ejecución estimado de cuatro años y medio y una inversión cercana a los 1.6 billones de pesos para la construcción, operación y mantenimiento de 267,4 kilómetros de vía.*

**Págs 4 y 5.**

# Ojo con las falsas convocatorias de empleo, no se deje engañar

*Tenga cuidado con las convocatorias de empleo falsas que circulan por las redes sociales, solo buscan estafar a las personas prometiéndoles cargos en diversas empresas, entre estas la Concesión Vial de los Llanos, a cambio de importantes sumas de dinero.*

En redes sociales y otros medios circulan convocatorias de empleo falsas, a nombre de la Concesión Vial de los Llanos. Tenga en cuenta las siguientes claves para identificarlas y no ser víctimas de estafas:

- No contamos con intermediarios en los procesos de selección.
- Nunca solicitamos el pago de dinero por ningún concepto y en ninguna fase del proceso.
- Verifique la información en los teléfonos: 6655053 – 313 3333511 o en el correo [atencionalusuario@cclanos.co](mailto:atencionalusuario@cclanos.co)

• Si conoce de alguno de estos casos denúncielos ante las autoridades competentes y no se deje engañar.

## El procedimiento para trabajar con nosotros

El procedimiento para vinculación de personal en la Concesión Vial de los Llanos es el siguiente:

**Paso 1:** Inscribir su hoja de vida en las agencias públicas de empleo: COFREM, SENA y/o alcaldías.

**Paso 2:** Hacer seguimiento a las convocatorias publicadas en las agencias públicas de empleo y postularse cuando encuentre un cargo de interés y acorde con su perfil.

**Paso 3:** Revisar permanentemente los medios electrónicos y canales de comunicación oficiales de la Concesión:

- [@cviallanos](https://www.concesionvialdelosllanos.co)
- [www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co)
- Página: Concesión Vial de los Llanos



**Paso 4:** Verificar la veracidad de la información sobre vacantes del proyecto Malla Vial del Meta en el correo electrónico [atencionalusuario@cclanos.co](mailto:atencionalusuario@cclanos.co).

El concesionario también dispone de los siguientes medios físicos para informar sobre el Proyecto:

► **OFICINA PRINCIPAL:** Cr. 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).

► **UNA OFICINA MÓVIL** que recorre los municipios del área de influencia del Proyecto. Ubicación y horarios de atención en la página web, enlace Gestión Social.

► **Oficina Satélite de Atención al usuario** en la calle 5 # 10 - 80, en La Cuncia, por la vía nacional.

► **Oficina Satélite de Atención al usuario** en la carrera 10 # 17-16, barrio Galán, Hotel Ganadero, Puerto Gaitán.

## Índice

3 Avance de obras prioritizadas

4 y 5 Se firmó acta de inicio del Proyecto Malla Vial del Meta

8 y 9 Actividades de mantenimiento de este trimestre.

10 Gobierno Nacional inauguró proyecto Chirajara – Fundadores.

11 Atención al usuario.

## 12 SERVICIOS QUE PRESTA LA CONCESIÓN EN LA VÍA

### BANDERA • CONSEJO EDITORIAL:

**Gerente General**  
Óscar Alberto Robayo Villamil

**Director Técnico**  
Juan Carlos Ramírez Isaza

**Director de Mantenimiento**  
Wilder Vélez Vasco

**Director de Operaciones**  
Oscar Ordoñez Salaza

**Director Jurídico**  
Javier Herrera Martínez

**Edición**  
Jorge Alberto Cárdenas Fonseca,  
Comunicador Social

**Fotografía:**  
Jorge Cárdenas, Juan Diez, Dirección de Mantenimiento y Gestión Social.

**\*Fotos de portada:** Aspectos del avance de la construcción de los accesos al nuevo puente Yucao.

**Diseño gráfico:**  
Pilar Ruiz Hernández.

**ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.**

**Sede:** Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

• [www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co)

• [@cviallanos](https://www.facebook.com/cviallanos)

• (8) 6655053

• Móvil: 322 3472204

# Avance de obras priorizadas de la Malla Vial del Meta

*La fuerte ola invernal ha generado algunos traumatismos en los dos frentes de obra: los accesos del nuevo puente Yucao y el par de La Cuncia; sin embargo, se sigue trabajando.*

El avance en la construcción de los accesos al nuevo puente Yucao continuó en abril y mayo con la colocación de material de terraplén para conformar los dos costados. En mayo se presentaron fuertes lluvias y se inundaron las zonas aledañas, pero se siguió trabajando.

En junio los trabajos se vieron afectados por el paro de los transportadores de agregados de Puerto López. “Nosotros tuvimos que suspender el contrato debido a que el material que se requiere para la obra viene del lado de Puerto López y este paro afectó el normal desarrollo de la obra”, dijo el ingeniero Wilder Vélez Vasco, director de mantenimiento del Concesionario.

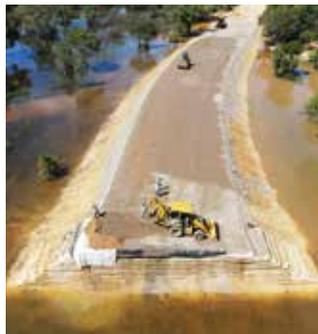
“Hace tres semanas llegaron a un acuerdo los transportadores con los generadores de carga y la semana pasada se normalizó la situación. Una vez se reactive el tránsito normal de vehículos de carga podemos llevar el material y terminar las obras de los terraplenes y finiquitar con la estructura de pavimento”. Agregó el ingeniero Vélez Vasco.

## Par vial de La Cuncia

Entre abril y mayo se trabajó normalmente en la construcción de obras hidráulicas y en la conformación de los terraplenes, sin embargo, el 22 de mayo -producto del fuerte invierno- el río Guayuriba se des-



*Panorámica de los trabajos en los accesos del nuevo puente Yucao en el PR 101 de la vía a Puerto Gaitán.*



*A pesar del invierno, las obras de los accesos han avanzado.*

bordó y rompió por el lado izquierdo, aguas abajo del puente afectando parte de los trabajos que se estaban adelantando.

“Ahí se requiere que los organismos competentes como la Unidad de Gestión del Riesgo y los entes territoriales realicen los trabajos en el río para controlar las inundaciones ya que mientras eso no se haga vamos a tener riesgo no solo para las obras nuevas sino para la vía nacional actual”, dijo el ingeniero Wilder Vélez.

“En este sentido la variante del K16 también está afectada, estamos des-



*Panorámica del par vial de La Cuncia, en la vía a Acacias.*



*En el par vial de La Cuncia el invierno ha generado traumatismos.*

viando el tráfico por una vía alterna (habilitada en 2017) que se espera dejar de manera provisional pavimentada, mientras se solucionan los problemas que originan las inundaciones en la margen izquierda del río”, concluyó el director de mantenimiento.

Sin embargo, mientras tanto se siguen realizando otros trabajos como traslado

de redes de servicios públicos que interfieren la construcción del par vial.

El Concesionario ha estado apoyando las labores de mitigación que adelanta la Unidad de Gestión del Riesgo para controlar el trasvase del río colocando unos gecontenedores desde la primera semana de julio para controlar las rompientes para asegurar la mitigación.



Construcción de los accesos del nuevo puente Yucao en el PR 101 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

# El proyecto Malla Vial del Meta ya tiene acta de inicio

*Esto significa que el Concesionario tiene vía libre por parte de la ANI para iniciar la fase de construcción de las seis unidades funcionales que componen el proyecto. Las obras comenzarán en las unidades funcionales 2 y 7-8, que contempla el tramo Guamal – La Cuncia y la construcción del nuevo puente Yucao y sus accesos en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.*



Construcción del terraplén (lado Puerto López) de los accesos del puente Yucao.

La Concesión Vial de los Llanos firmó el acta de inicio de obras con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para comenzar formalmente la etapa de construcción del proyecto Malla Vial del Meta, la cual tendrá un tiempo de ejecución estimado de cuatro años y medio y una inversión cercana a los 1.6 billones de pesos para la construcción, operación y mantenimiento de 267,5 kilómetros de vía.

La firma del acta se produjo el pasado jueves 16 de junio y significa que el Concesionario tiene vía libre para iniciar las obras de construcción de las seis unidades funcionales que lo

componen. La unidad funcional 2, que comprende el tramo Guamal – La Cuncia será la primera que inicie actividades.

Vale la pena recordar que el pasado 25 de abril se logró el cierre financiero del Proyecto con la consecución de un crédito por \$590.000 millones de pesos por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), así como Bancolombia y Davivienda, con lo cual se aseguraron los recursos para avanzar en las obras.

Los trabajos comenzarán en un tramo de la segunda calzada de la vía Villavicencio – Acacias y se es-

tima que hacia la tercera semana de julio se empiece con las actividades preliminares a las obras como el traslado de las redes de servicios públicos.

## **Comenzará construcción del nuevo puente Yucao**

En lo que resta de este año el Concesionario espera iniciar, también, los trabajos en la unidad funcional 1 que comprende el tramo entre Granada y Guamal y la construcción del nuevo puente Yucao entre Puerto López y Puerto Gaitán, que hace parte de la unidad funcional 7-8.



Aplicación de material granular en el par vial de La Cuncia, vía Villavicencio – Acacías.



La mayoría de los trabajadores de los dos frentes, son mano de obra del sector.

En la primera se realizarán algunos trabajos de mejoramiento de la vía en el sector de Humadea y en la segunda se iniciará la construcción del nuevo puente, obra en la que avanza el proceso de selección del contratista y se espera que esté adjudicado lo antes posible.

Como se recuerda, a finales de agosto del año pasado, luego de que el Gobierno Nacional anunciara la reactivación del proyecto, el Concesionario inició la construcción anticipada de dos obras priorizadas: el par vial de La Cuncia, en la vía Villavicencio – Acacías y los accesos al nuevo puente Yucao, en el corredor Puerto López – Puerto Gaitán. Estas obras hacen parte de las unidades funcionales 2 y 7-8, respectivamente y a la fecha registran un avance promedio del 60 por ciento.

Concesión Vial de los Llanos, en conjunto con Odinsa, sus socios y la Agencia Nacional de Infraestructura seguirá trabajando decidida y con un alto grado de compromiso para aportar al desarrollo de la región e impulsar la competitividad del departamento y el país.

### Más sobre el alcance del proyecto:

Este proyecto fortalecerá la movilidad en los corredores Villavicencio–Granada y Villavicencio–Puerto Gaitán e incluye la prolongación del Anillo Vial de Villavicencio con 7,25 km de vía nueva, 3 km de mejoramiento, 10,9 km de ciclorruta, la construcción de 26 km de segundas calzadas, 7,5 km de calzadas sencillas, 2,5 km de puentes vehiculares, 16 puentes peatonales, 10,9 km de ciclorrutas.

Así mismo, la administración, operación y mantenimiento de 267,4 km de vías y la ampliación de la in-



Suministro y acopio de material de río para conformación de terraplén de los accesos del puente Yucao (costado Puerto Gaitán).



Bolsas de suelo (geobags) instaladas para mejorar la capacidad portante de los materiales de soporte del terraplén en los accesos del puente Yucao.

fraestructura de operación (estaciones de pesaje y de peajes, centro de control operacional, módulos de servicios, estaciones meteorológicas y sistemas inteligentes asociados al transporte).

### Obras destacadas:

- La construcción de la segunda calzada entre Ciudad Porfía y Acacías, para una operación con dos carriles por sentido.

- Un segundo puente en la Intersección Fundadores para dar continuidad al alineamiento del anillo vial en la actual salida a Bogotá y mejorar la movilidad en este punto.

- La construcción de la segunda calzada río Ocoa – Base Aérea de Apiay, conformando una sección de dos carriles por sentido.

- La continuación del Anillo Vial de Villavicencio desde la intersección Catama con una calzada sencilla hasta conectarlo con la vía a Restrepo en el sector de Puente Amarillo.

- El mejoramiento de las vías a Granada en el sector de los ríos Humadea y Guamal y en la vía Puerto López en el sector de La Balsa.

- La construcción del nuevo puente sobre el río Yucao en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Estudiante de Acacías ganó cupo

# para ir a la Nasa

patrocinada por Odinsa

Una niña de once años, estudiante de la Normal Superior de Acacías, será una de las 35 'tripulantes' de todo el país que visitará el Space Center de la NASA en Estados Unidos, gracias a la Fundación She is.

Odinsa, empresa de concesiones del Grupo Argos, junto con la Concesión Vial de los Llanos, hicieron posible que una niña de Acacías viaje a la sede de la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio en Estados Unidos (NASA).

Se trata de Sofía Lopera Moya, estudiante de grado 5° en la Escuela Pública Normal Superior de Acacías, quien el pasado 20 de julio cumplió once años.

Gracias a la Fundación She is, otras 34 niñas y jóvenes de diferentes regiones del país acompañarán a Sofía en esta experiencia, patrocinadas por otras empresas nacionales. La convocatoria contó con más de 3.500 niñas inscritas de las cuales se seleccionaron las 35 tripulantes que viajarán en

representación de 21 departamentos y 31 municipios de zonas alejadas y vulnerables del país.

Desde el año 2016, esta fundación colombiana tiene como objetivo empoderar a las niñas y jóvenes y permitir que puedan reconocer sus derechos, emprender, emplearse y romper estereotipos de género.

Las niñas y jóvenes seleccionadas tendrán la oportunidad de fomentar su interés por las carreras relacionadas con Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas, a través de la visita al centro espacial de la NASA en Houston (Texas).

Mauricio Ossa, gerente de Odinsa, manifestó que: "en Odinsa tenemos un compromiso con la comunidad de manera directa, así que par-



Sofía junto a su mamá (Gloria) recibe la notificación oficial que ha sido seleccionada para ir a la NASA.



Sofía con el ingeniero Óscar Robayo, gerente de la Concesión Vial de los Llanos.



Sofía junto a sus padres, Gloria y Jaime Alberto, quienes la apoyan en todos sus proyectos.



Sofía celebra la noticia con el ingeniero Óscar Robayo, gerente de la Concesión Vial de los Llanos, y Nadia Sánchez, directora de la Fundación She is.



El ingeniero Óscar Robayo, gerente de la Concesión Vial de los Llanos, Nadia Sánchez, directora de la Fundación She is, y Gloria Moya, madre de Sofía, escuchan su reacción luego de recibir la noticia.

participar en proyectos que empoderen cada vez más a las niñas y jóvenes a cumplir sus metas, nos llena de orgullo. Seguiremos trabajando para que las nuevas generaciones del departamento del Meta y de Colombia sigan cumpliendo sus sueños y que puedan recibir educación de calidad en la carrera que siempre han querido”.



La directora de la Fundación She is, Nadia Sánchez y Gloria Moya, la madre de Sofía, dialogan con ella sobre su viaje a Houston a conocer el Space Center de la NASA.



Sofía con su señora madre en su casa.

## Quién es Sofía

Sofía Lopera Moya, una niña apasionada por la tecnología y el cuidado del medio ambiente, cumplirá su sueño de ver el espacio y capacitarse en temáticas como ciencia, tecnología e innovación robótica con la esperanza de -algún día- poder ser ingeniera aeroespacial.

Su familia está compuesta por sus padres, Jaime Alberto y Gloria, su hermano, sus abuelas y su mascota.

Dice que lo que más espera de este viaje es “Ampliar mis conocimientos, divertirme mucho y hacer muchas amistades. Quiero conversar con los astronautas para traer y compartir con mis amigas y familia las experiencias que ellos me cuenten.

Sueño con tener una carrera profesional, quiero estudiar ingeniería aeroespacial y diseño gráfico, porque las dos cosas me gustan: diseñar cohetes y dibujar, también me gusta editar fotos y videos y me divierto mucho haciéndolo.

Me gustan mucho las matemáticas y fuera del colegio me gusta leer, jugar con mis amigas y casi todos los días voy a la escuela de patinaje.

A los niños les recomiendo un libro que leí hace poco y que se llama *Cuentos de buenas noches para niñas rebeldes*, el cual tiene una perspectiva de ver el mundo, es divertido y nos cuenta sobre 100 mujeres inmigrantes que lograron transformar el pensamiento del mundo”.

# Actividades de mantenimiento

## abril a junio de 2022

La Concesión Vial de los Llanos S.A.S. durante el segundo semestre del año realizó actividades de mantenimiento con el objetivo de potencializar los beneficios de las vías para los usuarios y conservar la estructura de las mismas.

### Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es permanente. En el segundo trimestre del 2022, se efectuaron en promedio 262 kilómetros mensuales de rocería de césped y poda de árboles en el derecho de vía, y se recolectaron y dispusieron más de 1.600 kilogramos de basuras por mes.

Se efectuó reparación puntual de pavimento (parqueo) equivalente a cerca de 42,5 m<sup>2</sup> por mes, se sellaron fisuras en la carpeta asfáltica por 1.650 metros mensuales, en promedio, durante abril, mayo y junio y se realizó el retiro de 33.110 kg de escombros de demolición.



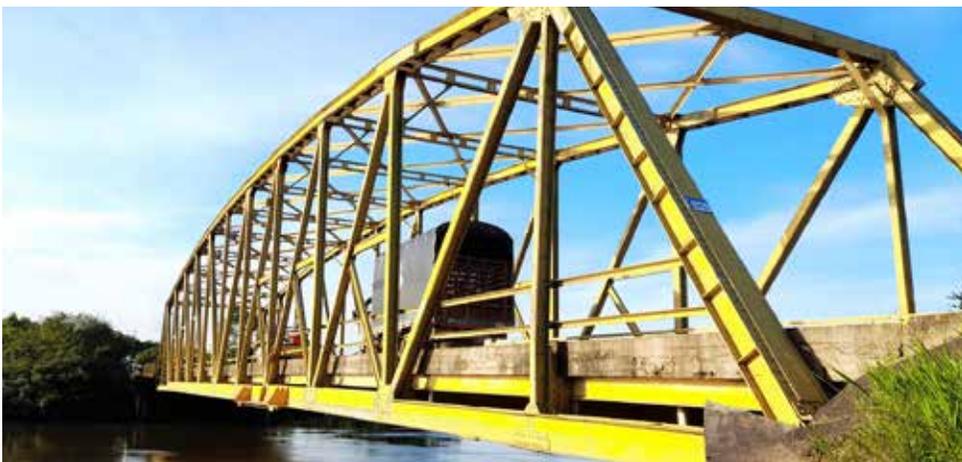
Rocería de césped en el derecho de vía de los corredores viales.



Recolección de desechos en el derecho de vía.



Reparación puntual de pavimento (parqueo).



Inspección del puente Yucao, en la vía Puerto López - Puerto Gaitán.

### Mantenimiento periódico

De abril a junio, en el mantenimiento periódico se llevó a cabo la inspección al estado del puente de Yucao. Adicionalmente, se realizó la instalación, reposición y el despeje de 350 elementos de señalización vertical, como parales, tableros, delineadores de corona, hitos plásticos y vallas, en promedio durante cada mes.

Por otro lado, para garantizar óptimas condiciones de seguridad

dad vial, se instalaron 2.600 tachas reflectivas y estoperoles en los corredores viales que hacen parte del proyecto. También, se repintaron cerca de 1.500 m<sup>2</sup> de resaltos, bandas alertadoras, y señalización de zonas escolares.



Repintado de marcas viales como las bandas alertadoras.



Instalación de tachas reflectivas en la vía Puerto López - Puerto Gaitán.



Señalización vertical para mejorar las condiciones de seguridad.

### Actividades adicionales

Para la atención de emergencias por la ola invernal en el departamento, se realizó el alquiler de maquinaria para retiro de derrumbe para el K48+000 de Marayal, también se alquiló una maquinaria para limpieza de variante y mantenimiento del paso en la vía alterna del K16, variante Guayuriba, y se apoyó a la Unidad Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres en el territorio, por colapso de canales laterales que rebosaron hacia la vía causando inundación.

Finalmente, para garantizar la seguridad vial y el buen estado de las vías, con el personal de las cuadrillas de mantenimiento, se realizó el control de socavación y erosión en alcantarillas y puentes, reposición de tachas, reparación de obras menores, lavado de infraestructura (señales verticales, defensas metálicas, paraderos y postes SOS).

Se hizo el mantenimiento de hitos –lavado y reposición de cinta reflectiva, y reposición por deterioro de 101 elementos- en diferentes sectores donde se han implementado medidas de seguridad vial.



Mantenimiento a la vía alterna de Guayuriba en la vía Villavicencio – Acacías.



Apoyo con maquinaria a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo para encausar los canales laterales que formó el río Guayuriba al desbordarse, afectando la vía.



Lavado de la infraestructura de operaciones como son los paraderos ubicados en los diferentes corredores viales.



## **Guillermo Reyes González** Ministro de Transporte

Oriundo de Barrancabermeja, Guillermo Reyes es Abogado, especialista en Derecho Tributario de la Política de la Universidad Complutense de Madrid. Actualmente, es rector de la Universidad del Sinú, Universidad del Rosario, magister en Filosofía del Derecho y doctor en Filosofía del Derecho, Moral y también se desempeña como escritor y académico.

Reyes hizo parte de la Séptima Papeleta, lo cual le permitió ser asesor en la Asamblea Constituyente de Colombia de 1991. Después de fungir como tal, ocupó vacantes como Magistrado Auxiliar de la Corte Constitucional de Colombia, rector de la Universidad Católica de Colombia, así como decano de la Facultad de Derecho de la misma institución.

El abogado además de haber sido Viceministro de Justicia, Presidente del Consejo del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, Presidente del Consejo Directivo de la Superintendencia de Notariado, Presidente del Consejo Directivo de la Dirección Nacional de Estupefacentes y Presidente del Consejo Directivo de la Imprenta Nacional, también ejerció la presidencia y la vicepresidencia del Consejo Nacional Electoral y fue pionero del Consejo Electoral de la

Comunidad Andina de Naciones. Asimismo, fue representante del Ministerio del Interior y de Justicia ante la Comisión Nacional de Reparación y Reconciliación y perteneció al Consejo Directivo del Instituto Nacional de Medicina Legal.

En la arena internacional, el barranqueño ha ejercido como Ministro Consejero de la Embajada de Colombia ante las Naciones Unidas, Vicepresidente de la Comisión de Organizaciones No Gubernamentales del Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas, Coordinador de la Comisión de las Naciones Unidas, Vicepresidente de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional y Vicepresidente de la Comisión de Privilegios e Inmidades de los Agentes de los Estados.



# Atención al usuario

Actualmente el Concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

## MEDIOS ELECTRÓNICOS para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

La comunicación con el Concesionario será por los siguientes canales:



## Medios físicos para informarse

sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad:



**Oficina principal:**  
Cr 1 N° 14 - 24, Anillo Vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del Proyecto. Su ubicación y horarios de atención se publican en la página web: [www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co) en la sección Oficinas Móviles.

**En las vías, los inspectores viales y los funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.**



## Dos oficinas satélite nuevas

Desde el mes de mayo comenzaron a funcionar las oficinas de atención al usuario de La Cuncia (Villavicencio) y Puerto Gaitán.



Oficina satélite de atención al usuario en la calle 5 # 10 - 80, en La Cuncia, sobre la vía nacional.



Oficina satélite de atención al usuario en la carrera 10 # 17-16, barrio Galán, Hotel Ganadero, en Puerto Gaitán.

# Servicios para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



**Estos servicios no tienen costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.**