



Transporte

EN LA VIA

Publicación trimestral de la
Concesión Vial de los Llanos S.A.S.
Proyecto Malla Vial del Meta IP

8

ALIANZA QUE FORTALECE LA OFERTA TURÍSTICA

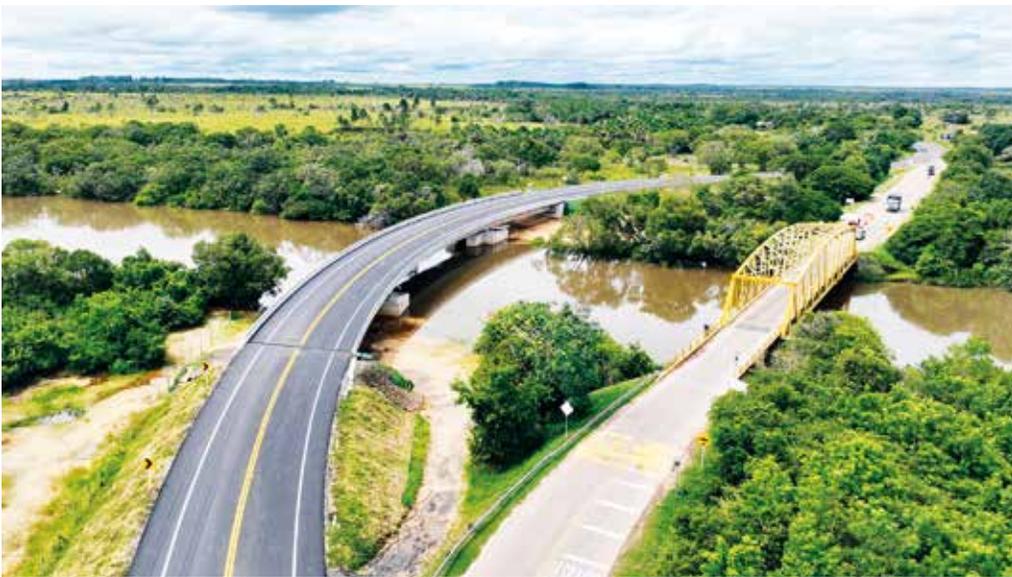
El parque Merecure y Cabalgatas Gramalote se unieron.

10

GOBIERNO NACIONAL IMPULSA REACTIVACIÓN FÉRREA EN EL PAÍS

Vuelve el tren.

No. 32 | Abril - Junio de 2024



Malla Vial del Meta entrega las dos primeras unidades funcionales del proyecto

Las obras incluyen dos nuevos puentes, uno sobre el río Yucao que tiene 130 metros de longitud, ubicado entre Puerto López y Puerto Gaitán. El otro es el de Guamal con 230 metros de longitud, que conecta a Villavicencio con Granada. En total se generaron 2.595 empleos entre directos e indirectos durante la construcción de estas obras. **Págs. 4 y 5.**



El aporte ambiental

El aporte ambiental y social del proyecto para las comunidades del área de influencia del Proyecto

Además de las obras físicas que hacen parte del proyecto, paralelamente el Concesionario adelanta un trabajo social en beneficio de las comunidades del área de influencia. Las actividades van desde jornadas de prevención de atropellamiento de fauna silvestre en las vías hasta entrega de filtros purificadores de agua.

Págs. 6 y 7.





La Concesión le entregó a la Institución Educativa Simón Bolívar, sede Benposta de Villavicencio, unos espacios modernos y dignos para los estudiantes del sector.

La Concesión entregó infraestructura para la Institución Educativa Benposta

En la Institución Educativa Simón Bolívar, sede Benposta, en el sector de La Nohora de Villavicencio, se avanza en la ejecución de un proyecto clave para la comunidad educativa.

Nuestra Concesión, en colaboración con la Alcaldía de Villavicencio, avanza en la construcción de la segunda calzada entre Villavicencio y Acacias, lo que ha requerido intervenir parte de las instalaciones de la Institución Educativa Simón Bolívar, sede Benposta, específicamente el área de baños, el aula de sistemas y la cafetería.

Para mitigar el impacto de estas obras, nuestra Concesión, junto a la administración municipal, suscribió el convenio de asociación N.º 001 de 2023. En virtud de este acuerdo, se construyó una nueva edificación que ya fue entregada oficialmente.

Infraestructura moderna y funcional

La infraestructura incluye un aula de sistemas, una batería de baños mixtos, baños para personas con discapacidad, baños para profesores, una cafetería, un cuarto eléctrico y una oficina adicional.

La entrega de esta nueva edificación se realizó en un acto conjunto con la Secretaría de Educación de Villavicencio y la Rectoría del colegio, marcando un avance



La infraestructura incluye batería de baños mixtos, baños para personas con discapacidad y baños para profesores.

significativo para la comunidad educativa de La Nohora.

Además, dentro del convenio, se contempló la elaboración de un diseño arquitectónico, estructural y un estudio de suelos para que la administración municipal construya un nuevo colegio.

Hoy en día, ya se cuenta con la licencia de construcción, lo que permitirá continuar con el desarrollo de este proyecto, que se ejecutará por fases. Estas incluirán la construcción de nuevos salones, comedor, más baños, un módulo de portería, un cuarto eléctrico y un cuarto de basura.

Este esfuerzo conjunto busca dotar a la institución de espacios modernos y dignos para los estudiantes del sector, reafirmando el compromiso de la Concesión con la calidad educativa en la región.

Índice

3 Los voluntariados que transforman vidas.

4 y 5 El Concesionario culminó las obras de dos unidades.

6 y 7 Los aportes sociales de la Concesión a las comunidades.

8 y 9 La alianza de dos grandes ofertas turísticas de la región.

10 Gobierno nacional impulsa reactivación férrea en el país.

11 Servicios que presta la Concesión en la vía.

12 ATENCIÓN AL USUARIO.

CONSEJO EDITORIAL:

Gerente General

Óscar Alberto Robayo Villamil

Director Técnico

Juan Carlos Ramírez Isaza

Director de Mantenimiento

Wilder Vélez Vasco

Director de Construcción

Paulo César Marín

Director de Operaciones

Óscar Ordóñez Salazar

Director de Talento Humano y Administrativo

Samuel Fernando Medina Cely

Director Financiero y de Compras

Mario Alonso García Romero

Director Jurídico

Javier Herrera Martínez

Edición

Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social - Fotografía: Jorge Cárdenas, Juan Díez, Andrés Méndez, Jhonnatan Quevedo y Gestión Social.

Fotos de portada*: Obras de las unidades funcionales 1 y 7-8 finalizadas y actividad de gestión social.

Diseño gráfico:

Pilar Ruiz Hernández

Impresión:

360 Impresores S.A.S.

ESTA ES UNA PUBLICACIÓN GRATUITA DE LA CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS S.A.S.

Sede: Carrera 1 N° 14-24, barrio La Graciélita, Anillo Vial, Villavicencio (Meta)

www.concesionvialdelosllanos.co

@cviallanos

(8) 6655053

Móvil: 322 3472204

Voluntariados para mejorar la calidad de vida de la gente

La Fundación Grupo Argos que agrupa a las empresas del Grupo, entre estas Odinsa y la Concesión Vial de los Llanos, desde hace varios años realizan voluntariados en diferentes regiones del país, buscando mejorar las condiciones de vida de las comunidades de su área de influencia.

Siete actividades de voluntariado han realizado la Fundación Grupo Argos con los colaboradores de la Concesión Vial de los Llanos en los últimos tres años.

El primer voluntariado se cumplió en octubre del 2021 en la vereda Sardinata de Acacías con la siembra de 200 árboles en la cuenca del caño Colepato.

En 2022 se realizaron tres actividades, la primera una jornada de limpieza de la ribera del río Acaciñas a su paso por el casco urbano de Acacías, en la cual se recolectó cerca de una tonelada de residuos. Las otras dos de siembra de árboles, una en la granja agroturística La Florida, de Villavicencio, y la otra en el parque de cuadrillas de San Martín, en las cuales se sembraron 902 árboles.

En 2023 se efectuó una jornada de embellecimiento del hábitat del oso hormiguero y los setos y jardines del Bioparque Los Ocarros.



El primer voluntariado de siembra de árboles se realizó en la vereda Sardinata de Acacías.



Los voluntariados, como la limpieza del río Acaciñas, buscan aportar al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.



Los colaboradores de la Concesión trabajaron en el embellecimiento del hábitat del oso palmero del Bioparque Los Ocarros.

Las actividades de este año

Este año la primera actividad fue la pintura de un mural en la Institución Educativa Nicolás de Federmán, sede Humadea, del municipio de Guamal y la otra de siembra de árboles en la zona rural de Acacías.

En el marco del Día Conecta 2024 se realizó una jornada llena de creatividad y colaboración con la mencionada institución educativa, donde 14 estudiantes, 2 padres de familia, una profesora, una artista y 14 colaboradores de la Concesión se unieron como voluntarios para pintar en su fachada un hermoso mural de 22 metros.

Recientemente, algunos colaboradores de la Concesión con el apoyo de un grupo de soldados del Batallón General Serviez del Ejército Nacional y Cormacarena, participaron en la jornada #Colombia-



En Humadea, funcionarios de la Concesión y los niños pintaron un mural en la fachada de la Institución Educativa.

SiembraVida en conmemoración del Día Internacional del Árbol, logrando plantar 1.200 árboles en un predio ubicado en el kilómetro 18 de la vía Villavicencio – Acacías.

Estas actividades no solo embellecen los espacios, sino que también fortalecen las relaciones y el tejido social entre nuestra Concesión y las comunidades del área de influencia y nos comprometemos con la sostenibilidad de nuestro planeta.



Malla Vial del Meta entrega las dos primeras unidades funcionales del proyecto

Las obras incluyen dos nuevos puentes, uno sobre el río Yucao y el otro es el de Guamal. En total se generaron 2.595 empleos entre directos e indirectos durante la construcción de estas obras.

La Concesión Vial de los Llanos culminó las obras de las unidades funcionales (UF) 7-8, que comprende el tramo Puerto López – Puerto Gaitán y la UF 1 que va desde Granada a Guamal.

Estas obras se convierten en el primer hito del proyecto Malla Vial del Meta, cuya etapa de construcción inició en junio del año 2022 y que tiene previsto concluir todas las obras en septiembre de 2026.

En la UF 7-8 se generaron 586 empleos y en la UF 1 otros 2.099, durante la etapa de construcción de las obras.

El concesionario finalizó los trabajos del corredor Puerto López - Puerto Gaitán, de 109 kilómetros, cuya principal obra es el nuevo puente sobre el río Yucao, que tiene 130 metros de longitud.

Para la puesta a punto de este tramo se adelantaron trabajos de parcheo puntual de pavimento y sello de fisuras. También se realizó a lo largo de la vía la demarcación horizontal, la instalación de



El nuevo puente Yucao, ubicado en el kilómetro 101 de la vía Puerto López - Puerto Gaitán, se dará al servicio próximamente.



La puesta a punto de la unidad funcional 7-8 incluyó reparación de la carpeta asfáltica y señalización.



Las estaciones de peajes de Yucao y Caseta-bla (en la foto) fueron modernizadas.

Mantenimiento de puentes

También, se realizó el mantenimiento general a 24 puentes y pontones que hacen parte de la UF 1. Uno de los trabajos principales a destacar es el que se hizo en el puente antiguo sobre el río Guamal, en el cual se reforzó toda la estructura y adicionalmente se rehabilitó el tablero con la instalación de una sobrecarpeta de 2,5 cm de espesor en un concreto de ultra alta resistencia.

A lo largo de la ruta se hizo también la instalación de tachas y la demarcación horizontal junto con la instalación de señales verticales.



El puente antiguo sobre el río Guamal fue reparado integralmente para extender su vida útil.



A lo largo del tramo Granada – Guamal se pusieron tachas, se instaló señalización completa.



El puente Carlos Lleras, sobre el río Metica, fue objeto de actividades de mantenimiento en su estructura.



En el puente Bajo Menegua, con tecnología innovadora y en tiempo récord, se cambiaron dos vanos de su estructura.



La generación de empleo para la comunidad aledaña es significativa.

tachas, la instalación de señales verticales y la modernización de las casetas de peaje de Casetabla y Yucao.

Adicionalmente, se realizaron trabajos de mantenimiento general y refuerzo del puente Carlos Lleras sobre el río Metica. En el puente Bajo Menegua se efectuó el reemplazo de dos vanos, así como la reparación de las pilas 6, 7 y 8 del puente, además se instaló una carpeta de renivelación y se reforzaron las demás vigas.

La UF 1 corresponde a la ruta Granada - Guamal, que suman 40 kilómetros de vía. Allí se construyó el nuevo puente sobre el río Guamal, de 230 metros de luz, el cual se pondrá al servicio en los próximos días. Igualmente, se adecuó el peaje Iracá, que incluyó la construcción de dos carriles más.

Así mismo, se efectuaron parcheos masivos y labores de rehabilitación de pavimentos en su totalidad en algunos tramos.



En el municipio de Guamal se construyó un segundo puente sobre el río del mismo nombre, el cual se pondrá en servicio próximamente.

Sobre el proyecto Malla Vial del Meta

El proyecto Malla Vial del Meta, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a la Concesión Vial de los Llanos incluye los corredores Granada – Villavicencio y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán. Además, en el anillo vial de la capital del Meta se mejorará la intersección de Fundadores y se le dará continuidad al anillo vial conectándolo con el corredor Villavicencio - Yopal, en el sector de Puente Amarillo entre Villavicencio y Restrepo.

En total se contemplan 267,5 kilómetros de vía, de los cuales actualmente se encuentran en fase de operación y mantenimiento 260 kilómetros. Los restantes 7,3 kilómetros serán para la construcción de la vía nueva entre la Intersección Catama y Puente Amarillo. También habrá 3 kilómetros de mejoramiento y 26 kilómetros de segunda calzada (19,6 km entre Acacías y Ciudad Porfía y 6,2 kilómetros en la salida a Puerto López).

Las obras, que demandan recursos por \$852.422 millones (Capex de diciembre de 2023), beneficiarán a cerca de un millón de habitantes de los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán.

Avanzan las obras de la segunda calzada a Acacías



Obras de construcción del segundo puente sobre el río Guayuriba.



Avanza la construcción de varios tramos de segunda calzada Villavicencio - Acacías.

En la segunda calzada entre Villavicencio y Acacías avanzan las obras en los tramos de los kilómetros 11, 18 y 21 y se adelanta la construcción de la estructura del nuevo puente sobre el río Guayuriba.

Además, comenzaron los trabajos de cimentación en el puente Ocoa en el K 8+812 y se proyecta iniciar la construcción de la superestructura de los puentes sobre el caño Mirador en el K 17+400, Sardinata en el K 20+995 y Colonia Penal en el K 22+413.

Actualmente, se construyen cuatro carriles adicionales en la estación de peaje de Ocoa y al finalizar la construcción de esta unidad funcional quedarán 4 carriles por sentido.

El aporte social y ambiental del Proyecto a las comunidades



Los emprendedores apoyados reciben capacitación en diversos temas por parte de la Concesión.

Además de las obras físicas que hacen parte del proyecto, paralelamente el concesionario hace un trabajo social y ambiental en beneficio de las comunidades del área de influencia. Las actividades van desde campañas de cultura vial hasta entrega de filtros purificadores de agua.

En desarrollo del proyecto Malla Vial del Meta, a través del área de Gestión Social, la Concesión Vial de los Llanos adelanta las acciones necesarias para garantizar una buena convivencia con la comunidad del área de influencia, reconocerle sus derechos y promover su participación.

A través de los nueve programas que hacen parte del Plan de Gestión Social del proyecto, el concesionario efectúa diversas actividades en beneficio de las comunidades.

Apoyamos emprendedores

En desarrollo del programa Apoyo a la gestión institucional acompañamos a 17 emprendedores de los municipios del área de influencia del Proyecto, los cuales durante los últimos dos años han participado en 17 ferias, logrando ventas por más de 30 millones de pesos.

El programa de Cultura vial la Concesión ha realizado 922 actividades de seguridad vial con la participación de 72.985 personas desde el inicio del proyecto Malla Vial del Meta en el 2015 hasta agosto de 2024. Este programa busca disminuir los índices de accidentalidad en las vías del proyecto, a través de capacitación a los diferentes actores viales.

Fauna silvestre

Igualmente se han efectuado 263 jornadas ambientales con la participación de 20.100 usuarios. Mediante estas actividades se busca concientizar a la comunidad aledaña al proyecto sobre



El Concesionario apoya a diversos emprendedores, como el caso de María del Carmen Pulido, de Villavicencio.



La prevención del tráfico de fauna silvestre es un tema que se trata con la comunidad.



Los niños y jóvenes se benefician con las jornadas pedagógicas de cultura vial.



En las jornadas cívico ambientales se sensibiliza sobre la protección de la fauna silvestre.

la necesidad de prevenir el atropellamiento de fauna silvestre en las vías y el tráfico ilegal de especies.

También, se han adelantado con la comunidad 40 capacitaciones en las que han participación de 913 usuarios, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno y el fomento del control social en la ejecución de las obras. Además, como apoyo a las comunidades para mejorar su calidad de vida, la Concesión Vial de los Llanos y la Fundación Grupo Argos en los últimos dos años han entregado 330 filtros para purificación de agua a igual número de familias de la zona rural de Puerto López.



Con los filtros purificadores de agua ayudamos a mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales.

Becas para el Desarrollo Regional

A través del programa Becas para el desarrollo regional, que lidera la Fundación Grupo Argos, desde el 2021 a la fecha con la Concesión han entregado 5 becas a jóvenes de las instituciones educativas Simón Bolívar, sede La Cuncia de Villavicencio y Luis Carlos Galán Sarmiento, de Puerto Gaitán.

En el año 2021 la beca fue otorgada a Karol Chartid Romero, de Puerto Gaitán, quien hoy cursa V semestre de Ingeniería mecatrónica en la Universidad Piloto.

Para el 2022 se beneficiaron dos jóvenes: José Ricardo Ríos Bedoya, de Villavicencio, quien cursa I semestre de Gobierno y Relaciones Internacionales en la Uni-



La Fundación Grupo Argos y la Concesión ha entregado becas a: Karol, Dylan y Yahaira, jóvenes de Puerto Gaitán.

versidad Externado de Colombia. La segunda beneficiaria es Dioyanny Yahaira Aranguren Sanabria, de Puerto Gaitán, quien estudia II semestre de Ingeniería de sistemas en la Universidad Cooperativa de Villavicencio.

En el 2023 también

se beneficiaron dos jóvenes: Jhors Sebastián Romero Rodríguez, de Villavicencio, quien considera estudiar Ingeniería mecatrónica. El segundo becario es Dylan Nicolás Álvarez Guevara, de Puerto Gaitán, quien considera estudiar Ingeniería de sistemas.



José Ricardo y Jhors Sebastián, de La Cuncia, también son beneficiarios de las becas universitarias.

Respetamos y cuidamos el medio ambiente

Como parte de la responsabilidad ambiental del concesionario y aportando a la economía circular, reutilizamos al máximo los residuos de construcción generados en el proyecto, como material de excavación, descapote y demolición para extender el ciclo de vida de estos materiales.



El material residual de las obras del proyecto es donado a las comunidades.

En ese sentido, a través de la alcaldía de Puerto López se donaron 11.557,75 m³ de material de excavación, 259,65 m³ de material de descapote y 550 m³ de material de demolición para el arreglo de vías terciarias. Se recuperaron 9.351 m² de capa vegetal afectados por las obras de

construcción, como taludes y zonas de acopio de materiales.

Durante las intervenciones para las obras de la etapa de construcción se realizaron actividades de protección de fauna, encaminadas a la prevención de los impactos sobre las

especies que pudiesen ser afectadas. En este sentido se contó con un equipo de biólogos que realizaron ahuyentamiento y/o reubicación de fauna en caso de que así se requiriera.

Teniendo en cuenta que en Colombia varias especies de epífitas (plantas que crecen sobre otras) se encuentran en alguna categoría de amenaza fue necesario desarrollar el rescate y reubicación de 1.160 individuos entre bromelias y orquídeas. Este material vegetal fue llevado al predio El Reposo, ubicado en Humadea, con cuyos propietarios se realizó un acuerdo de conservación.



Las actividades de aprovechamiento forestal y reubicación de fauna que requiere el proyecto son acompañadas por biólogos.

Merecure y Gramalote una alianza que enriquece la oferta turística del Meta

En 2023, con la meta de enriquecer la oferta turística del Meta, estos dos reconocidos prestadores de servicios turísticos unieron fuerzas. Esta alianza brinda a los visitantes una experiencia más completa y diversa.

En el corazón del Meta, a 45 minutos de Villavicencio, por la vía a Puerto López se encuentra un rincón de paz y naturaleza que invita a desconectarse del bullicio de la ciudad: el Parque Agroecológico Merecure y Campo Agroecológico Gramalote. Este paraíso natural no solo es un refugio para la fauna y flora, sino también un espacio donde la cultura llanera cobra vida.

El viaje hacia Merecure es una experiencia en sí misma. A medida que nos alejamos de

la ciudad, el paisaje se transforma en vastas llanuras verdes.

Un encuentro con la fauna y flora

El parque es un santuario para una gran variedad de animales y plantas. Desde cocodrilos que se deslizan silenciosamente en las aguas hasta coloridas aves que adornan el cielo, cada rincón de Merecure está lleno de vida. Los visitantes pueden disfrutar de paseos en lancha y safaris, actividades que permiten una conexión íntima con la naturaleza.



En menos de una hora se pasa a la tranquilidad del paisaje de sabana.



El caimán es una de las especies que se pueden apreciar en este lugar.



Una de las atracciones preferidas de los turistas es hacer un recorrido en bote por la laguna que adorna el Parque.

El Pueblito Llanero: un viaje en el tiempo

Una de las joyas del parque es el Pueblito Llanero, una recreación de un pueblo típico de los Llanos Orientales. Aquí, las tradiciones y la cultura llanera se sienten palpables. Las casas de adobe, las calles empedradas y las representaciones culturales nos transportan a una época donde la vida era más simple y conectada con la tierra.



El pueblito llanero recrea las edificaciones y tradiciones típicas.

Un festín para los sentidos

Después de un día de exploración, el parque ofrece cómodas habitaciones para descansar. La gastronomía local es otro de los grandes atractivos, con platos que resaltan los sabores auténticos de la región. Desde el succulento asado hasta las frescas ensaladas, cada comida es una celebración de la riqueza culinaria del Meta.

Visitar Merecure es más que una excursión, es una oportunidad para reconectar con la naturaleza y con uno mismo. En un mundo que se mueve a un ritmo frenético, lugares como este nos recuerdan la importancia de detenernos, respirar y apreciar la belleza que nos rodea.



La gastronomía es otro atractivo para los visitantes.

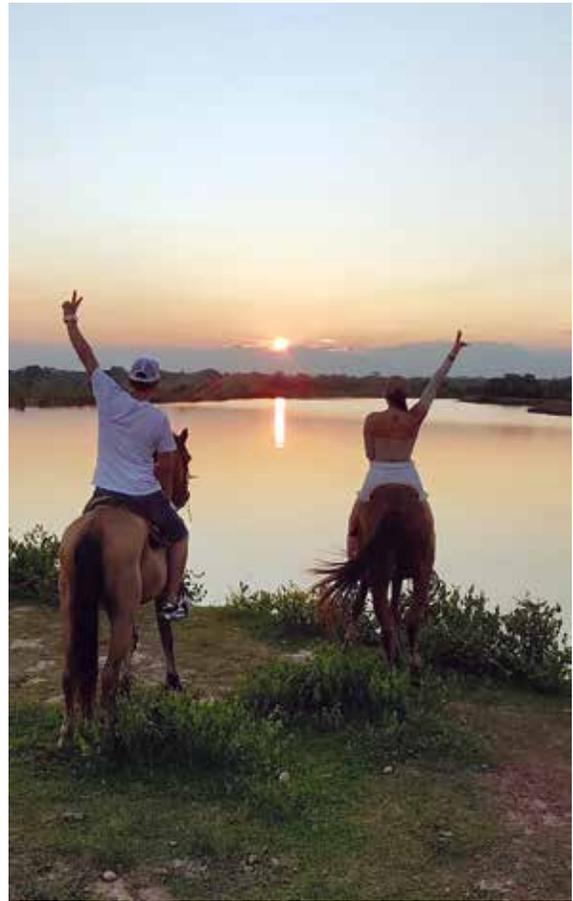
Cabalgatas en Gramalote: una experiencia inolvidable

La experiencia de cabalgar en Gramalote va más allá de un simple paseo a caballo. Los guías, amables y conocedores, se aseguran de que cada visitante se sienta seguro y disfrute del recorrido. Durante la cabalgata, es posible avistar monos y otras especies de fauna local, lo que añade un toque de aventura y descubrimiento a la experiencia. Además de las cabalgatas, Gramalote ofrece una variedad de actividades ecológicas, como el ordeño de vacas, la observación de aves y el arreo de ganado. Estas permiten a los visitantes sumergirse en la vida rural y aprender sobre las tradiciones y costumbres de los Llanos.

Para aquellos que buscan una escapada de la rutina diaria y desean explorar la belleza de los llanos orientales, Gramalote es el destino ideal.



Las cabalgatas guiadas, por senderos ricos en fauna y flora de la zona son el principal atractivo.



Por qué se trasladaron de su sitio original

El Parque Agroecológico Merecure, con sus 600 hectáreas, ofrece un entorno ideal para las cabalgatas, permitiendo a los visitantes disfrutar de paseos a caballo a través de paisajes naturales que incluyen bosques, ríos y áreas de vida silvestre. Además, el parque cuenta con una gran variedad de fauna, como caballos, venados, dantas y chigüiros, lo que enriquece la experiencia de los visitantes.

El traslado no solo amplió las opciones



de actividades en Merecure, sino que también reforzó su compromiso con el ecoturismo y la conservación del medio ambiente. Los visitantes ahora pueden disfrutar de una experiencia más completa.

Datos de contacto y cómo llegar

Si viene de Bogotá, debe llegar a Villavicencio y luego dirigirse por la vía que conduce a Puerto López hasta el kilómetro 47 donde encontrará la entrada al parque. Las vías se encuentran en excelentes condiciones, con buena señalización y demarcación.

Página web: Parque Agroecológico Merecure

Instagram:

@parquemerecure

Teléfono móvil: 320 8391117

Página web: Campo Ecológico Gramalote

Teléfono móvil:

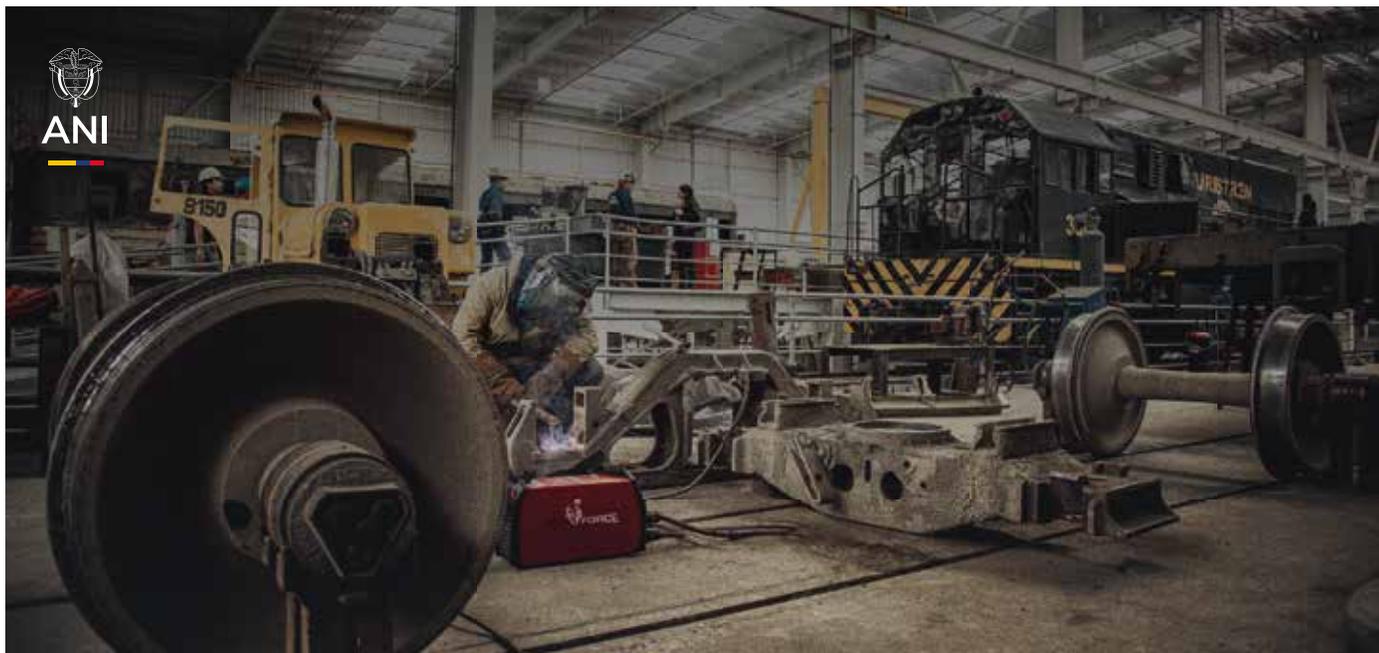
+57 310 628 2528



Los turistas pueden interactuar con diversas especies de animales como los caballos y las guacamayas.



ANI



Gobierno nacional impulsa la reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

“Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta”, puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. “En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente”, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

Con trenes, acercamos a Colombia.



#VuelveElTren

¡Conoce más,
escanea el código!

Servicios

para los usuarios de las vías



Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la concesión dispone en los corredores Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán de seis ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco grupos de inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.



Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.



Los usuarios pueden solicitar el servicio que requieran o reportar novedades en la vía desde los postes SOS.



Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.



Los carros-talleres prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.



En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.



Estos servicios no tienen ningún costo y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario



Actualmente el concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que la comunidad en general requiera presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.

La comunicación con el concesionario será por los siguientes canales:



Correo electrónico:
atencionalusuario@dclanos.co



Página Web:
www.concesionvialdelosllanos.co



Hay 17 postes en las vías Villavicencio-Granada y Villavicencio-Puerto López



Línea gratuita nacional:
01 8000 93 23 00

Medios físicos para informarse sobre el proyecto Malla Vial del Meta y recibir peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias (PQRS) de la comunidad.



Oficina principal:

Cr 1 N° 14-24, Anillo vial, barrio La Graciélita, Villavicencio (Meta).



Oficinas satélite:

Acacias, carrera 19 N° 17-40, barrio Mancera.
Guamal: Centro Comercial Agropecuario, local 30.
En Puerto Gaitán, Cr 10 # 17-16, Hotel Ganadero.



Una oficina móvil recorre los municipios del área de influencia del proyecto y su ubicación y horarios de atención se publican en: www.concesionvialdelosllanos.co



En las vías, los inspectores viales y funcionarios de básculas y peajes reciben las PQRS.