EN LA VÍA

CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS

No. 03 | Julio de 2016

Publicación trimestral de la **Concesión Vial de los Llanos S.A.S.** – Proyecto Malla Vial del Meta.

PRIMER AÑO DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META

Durante este periodo la Concesión ha ejecutado obras de mejoramiento de las vías y ha optimizado los servicios que se prestan a los usuarios..

3 **Avanzamos satisfactoriamente**
Todas las áreas de la Concesión cumplen a cabalidad con sus tareas.

6 **Galería fotográfica**
Vea un resumen de las actividades del segundo trimestre del año 2016.

VICEPRESIDENCIA | MINTRANSPORTE | ANI Agencia Nacional de Infraestructura | VIGILADO SUPERTRANSPORTE | TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

EDITORIAL LAS VÍAS 4G DEL META EN DESARROLLO

El 'boom' de las vías de cuarta generación (4G), que promueve el Gobierno Nacional en varias regiones con el fin de mejorar la conectividad entre el interior del país y los principales centros de producción y exportación para convertir a Colombia en una Nación más competitiva, también llegó al departamento del Meta.

A través del proyecto Malla Vial del Meta se busca mejorar la movilidad en buena parte del Departamento con la ampliación del anillo vial de Villavicencio, el mejoramiento de sus vías de acceso y la optimización de la conectividad de la capital del Meta con los municipios de Granada, San Martín, Guamal, Acacías, Puerto López, Puerto Gaitán y el centro poblado de Puente Arimena.

"A través del proyecto Malla Vial del Meta se busca mejorar la movilidad en buena parte del Departamento."

El proyecto, que es ejecutado por la Concesión Vial de los Llanos, uno de los primeros proyectos de Asociación Público Privada (APP) de iniciativa privada, aprobados por el Gobierno Nacional en el año 2015, tendrá una longitud de 354 kilómetros de vías, con 46 kilómetros de dobles calzadas y una inversión estimada de 1.27 billones de pesos.

Además de las obras nuevas en el anillo vial de Villavicencio y en el corredor Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena, la Concesión Vial de los Llanos continuará con la operación y mantenimiento de los corredores viales Villavicencio – Acacías - Guamal - San Martín de los Llanos - Granada y Villavicencio - Puerto López, los cuales fueron mejorados y operados durante las dos últimas décadas por Autopistas de los Llanos, a través de un contrato de primera generación de concesión, el cual se revirtió el año pasada a la Nación.

Al culminar el segundo trimestre de 2016, el proyecto cumplió el primer año de ejecución, con muy buenos resultados que se traducen en mejores vías y servicios para los usuarios que a diario se movilizan por estos corredores, gracias al cumplimiento de los indicadores del contrato de concesión.

ÍNDICE

	PÁGS.
EDITORIAL	2
AVANCES DEL PROYECTO	PÁGS. 3, 4 Y 5
REPORTAJE GRÁFICO DE ACTIVIDADES.	PÁGS. 6 Y 7
CIFRAS DEL PRIMER AÑO DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META.	PÁGS. 8 Y 9
BUS DE LA INFRAESTRUCTURA EN MARCHA DE LA ANI POR COLOMBIA.	PÁG. 10
SERVICIOS DE LA CONCESIÓN.	PÁG. 11
ATENCIÓN AL USUARIO	PÁG. 12

BANDERA • **Consejo Editorial:** Óscar Alberto Robayo Villamil, **Gerente General** - Juan Carlos Ramírez Isaza, **Director Técnico** - Wilder Vélez Vasco, **Director de Mantenimiento** - Óscar Ordoñez Salazar, **Director de Operaciones** - Javier Herrera Martínez, **Director Jurídico**.
Edición: Jorge Alberto Cárdenas Fonseca, Comunicador Social.
Fotografía: Julián Vesga Manrique, Jorge Cárdenas, Gestión Social, Dirección de Mantenimiento y Dirección de Operaciones.
Diseño gráfico e impresión: Pilruita diseños, Pilar Ruiz Hernández.
* Foto de portada: Puente Carlos Lleras Restrepo sobre el río Metica, en la vía Puerto López - Puerto Gaitán.

Esta es una publicación de la Concesión Vial de los Llanos S.A.S.

En el corredor vial Puerto López - Puerto Gaitán la Concesión adelantan permanentemente trabajos de recuperación de varios tramos de carpeta asfáltica.

Se nota el trabajo

En el segundo trimestre del presente año la Concesión realizó trabajos de reparación de pavimento y arreglo de puentes. También hizo mantenimiento a postes SOS y a paraderos.

Entre las actividades más importantes realizadas por la Concesión Vial de los Llanos durante el segundo trimestre del presente año está la tercera jornada de reparación de pavimento en el corredor vial Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán.

Inicialmente se reparó un tramo de 50 metros de carpeta asfáltica en el km 68+900 de la vía Villavicencio – Puerto López, entre el puente La Balsa y el caserío del mismo nombre, y posteriormente continuaron las labores en la vía Puerto López – Puerto Gaitán.

Allí, las actividades se iniciaron en el kilómetro 5, frente a la base de la Armada Nacional y culminaron en el kilómetro 110 en Puerto Gaitán. Los trabajos consistieron fundamentalmente en el arreglo de baches, deformaciones, fisuras y corrección de puntos críticos a lo largo de casi 80 kilómetros de vía.

El objetivo de esta tercera jornada era dejar la vía en buenas condiciones de movilidad para brindar mayor seguridad a los usuarios.

La primera jornada de reparación en el corredor Villavicencio - Puerto López

Las obras que se ejecutan en los diferentes tramos del Proyecto buscan mejorar la movilidad y brindar mayor seguridad a los usuarios.

Las juntas de expansión de los puentes Quenane, Camelias y La Unión fueron reparadas para brindar mayor seguridad a los usuarios de las vías.

se realizó entre agosto y septiembre de 2015 en los tramos que no estaban concesionados. Igualmente, entre Puerto López y Puerto Gaitán, se ejecutaron obras de reparación.

La segunda jornada se cumplió entre el 3 y el 23 de febrero del presente año, tiempo en el cual la Concesión Vial de los Llanos reparó 23 kilómetros de carpeta asfáltica en la vía Puerto López – Puerto Gaitán entre el kilómetro 12 y el 35.

Arreglo de juntas en puentes

En este periodo también se realizaron trabajos de arreglo de juntas de expansión en tres puentes que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta: Quenane, Camelias y La Unión.

El primero localizado en el km 29 + 297 de la vía Villavicencio - Puerto López, el segundo en el km 45+046 entre Guamal y San Martín, mientras que el tercero está en el km 10+240 de la vía Villavicencio – Acacías.

Por su parte, la Dirección de Operaciones de la Concesión adelantó en abril, mayo y junio mantenimiento a los 16 postes SOS y a los 14 paraderos ubicados en dos de los corredores viales que hacen parte del proyecto Malla Vial del Meta: Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López.

Así mismo, para información de los usuarios, en las estaciones de pesaje

Los paraderos y los postes SOS de los dos corredores viales fueron reparados y pintados íntegramente.

se instalaron las vallas con la información de pesos máximos permitidos en las básculas de Ocoa y La Libertad.

Concesión recibió peajes

El pasado 18 de abril la Concesión Vial de los Llanos recibió los peajes de Casetabla y Yucao, ubicados en el corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán, los cuales estaban a cargo de Odinsa Proyectos e Inversiones.

Estos peajes quedaron a cargo de la Concesión durante todo el plazo del contrato de Concesión N° 04 de mayo de 2015.

Los servicios a que tienen derecho los usuarios de la vía con el pago de los peajes como grúa, ambulancia, carro taller e inspectoría vial continúan prestándose normalmente allí.

Simulacro de accidente

Bajo la organización del área de Gestión Integral y con el apoyo de la Inspectora SISO y la Coordinación de Servicio al Usuario, el 26 de mayo en horas de la mañana se realizó un simulacro de accidente de tránsito en el kilómetro 78 de la vía Villavicencio – Puerto López, por parte de la Concesión Vial de los Llanos.

Participaron en el simulacro unas 50 personas entre personal de la Defensa Civil y los Bomberos de Puerto López,

Policía Nacional, Policía de Tránsito y Transporte, así como proveedores de servicios y funcionarios de la Concesión Vial de los Llanos.

El objetivo de esta actividad era medir la capacidad de respuesta de la Concesión, los proveedores y la red de apoyo ante una emergencia en la vía para preparar una adecuada respuesta ante posibles emergencias reales.

Este es el segundo simulacro que realiza la Concesión en las vías del Proyecto. El primero se cumplió el 12 de noviembre del año anterior en la vía Acacías – Guamal.

Información a la comunidad

Con el fin de informar a la comunidad de la zona de influencia del proyecto Malla Vial del Meta sobre varios aspectos, se adelantaron varias actividades de información.

El día 13 de abril de 2016 se realizó una reunión con el señor Antonio Montenegro presidente de la Junta de Acción Comunal de Puente Arimena, donde el área de mantenimiento de la concesión informó acerca de las obras de conformación de la calzada del punto de referencia (PR) 33 al punto de referencia (PR) 68, al igual que de la procedencia del material utilizado en esta actividad.

El 27 de mayo de 2016 se realizó reunión de presentación del proyecto dirigida a la comunidad de la vereda Las Mercedes de Villavicencio donde se dio a conocer el objetivo, alcance y beneficios del Proyecto.

Las inquietudes de los asistentes estuvieron relacionadas con afectación a predios, tiempo de desarrollo de las obras y diseños del proyecto.

Ese mismo día se realizó un conversatorio con el director de Participación Ciudadana de la Alcaldía de Villavicencio, Jorge Santiago, donde se le informó acerca del alcance del Proyecto y las intervenciones que se realizarán, Así mismo, se trató el tema de contratación de personal y certificados de residencia habitual.

Durante este periodo también se realizaron reuniones con los miembros de las juntas de Acción Comunal de las veredas Concepción, Concepción Baja, Brisas del Guayuriba, El Carmen, Humadea, Pío XII y Santa Bárbara, en la vía Villavicencio - Granada, con el fin de identificar -a través de mesas de trabajo- las iniciativas que se puedan desarrollar con el apoyo de otras entidades.

Las reuniones con las comunidades se hacen, entre otras razones, para informarles sobre los alcances del proyecto y sus beneficios.

Comunidad de la Concepción baja recibió mallas para gaviones

La comunidad ribereña de la vereda La Concepción baja, ubicada en la margen izquierda del río Guayuriba recibió en donación de la Concesión Vial de los Llanos 25 mallas para gaviones, las cuales les ayudarán a mitigar el riesgo de desbordamiento del afluente, el cual podría afectar sus viviendas.

Críspulo Castillo, Presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda, explicó que debido a las fuertes lluvias el río Guayuriba ha aumentado su caudal y amenaza con desbordarse.

El líder comunal agradeció a la Concesión Vial de los Llanos, a otras entidades del sector y a la misma comunidad por la colaboración que recibió para evitar que el río se desborde.

El segundo trimestre, en el cual se cumplió el primer año de actividades de la Concesión Vial de los Llanos, estuvo enmarcado por diversas actividades como reuniones con las autoridades de la región, jornadas de cultura vial y eventos del Comité de Convivencia, entre otras.

El proyecto Malla Vial del Meta avanza satisfactoriamente

La gobernadora del Meta, Marcela Amaya, y los alcaldes de Puerto Gaitán, Alexander Fierro (derecha) y de Puerto López, Víctor Bravo, se reunieron en varias ocasiones con el gerente de la Concesión Óscar Robayo, para tratar temas relacionados con el corredor vial Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena.

Durante este trimestre el Comité de Convivencia de la Concesión realizó una actividad de capacitación en el tema de comunicación asertiva, en la cual participaron todos los empleados de la empresa, en dos jornadas. Para esta actividad se contó con la colaboración de la ARL Sura.

Este trimestre se continuó con la instalación de las Tarjetas de Identificación Electrónica (TIE) en los vehículos de servicio público y particular beneficiarios de tarifas diferenciales en los peajes de Ocoa y La Libertad. A la fecha se han instalado 3.026 para Ocoa y 37 en La Libertad.

Programa de Cultura vial

Dentro de las actividades de sensibilización del programa de Cultura vial se han realizado ocho jornadas de capacitación y formación en instituciones educativas y dos actividades de apoyo en el marco de la celebración del Día del Niño en los centros poblados de Pompeya y La Concepción, de Villavicencio.

En el programa de Cultura vial de la Concesión, también se han realizado siete jornadas de prevención de accidentalidad, una campaña masiva de cine vial en el municipio de Puerto López. Adicionalmente, se firmó un convenio de cooperación interinstitucional y socialización de los programas de cultura vial y patrulla escolar con la Institución Educativa Alfonso López Pumarejo, de Pompeya. En la fotografía de la izquierda, una de las actividades en Puerto López, y a la derecha, el rector de la mencionada Institución, Hoober Ancizar González (derecha) y el Coordinador de Convivencia, José Dionel Ordui, en la firma del convenio.

Demarcación horizontal, pintado de marcas viales, así como colocación de elementos reflectivos como las tachas son acciones permanentes de la Concesión.

Primer año del proyecto Malla Vial del Meta

El proyecto Malla Vial del Meta cumplió su primer año de ejecución, lo que se denomina la etapa de pre construcción.

El proyecto Malla Vial del Meta, que es ejecutado por la Concesión Vial de los Llanos, al cumplir el primer año de trabajo ha realizado diversas actividades de relacionamiento con la comunidad y las autoridades desde las diferentes áreas que la componen.

Desde la Dirección de mantenimiento se han intervenido las vías con reparaciones, reparcheos, arreglo de juntas de expansión de los puentes y señalización vertical y horizontal, entre otras acciones.

Villavicencio – Granada

Se han aplicado 597 metros cúbicos de mezcla asfáltica y se han instalado 217 tableros de señalización vertical. Así mismo, se han demarcado 151.241 metros lineales de señalización horizontal.

En todos los corredores viales se ha instalado señalización vertical.

De igual manera, se repararon 80 metros lineales de juntas en cuatro puentes de este corredor vial.

Villavicencio – Puerto López

Allí se han aplicado 175 metros cúbicos de pavimento y se instalaron 115 tableros de señalización vertical. Adicionalmente, se pintaron 126.955 metros lineales de demarcación horizontal.

Además, se repararon 28 metros lineales de juntas en un puente de este corredor vial.

Puerto López – Puerto Gaitán

En este tramo se aplicaron, durante el primer año del proyecto, 1.775 metros cúbicos de pavimento, se instalaron 512 tableros de

señalización vertical y se pintaron 520.447 metros lineales de demarcación horizontal.

También, se repararon 102 metros lineales de juntas en dos puentes de este tramo vial.

Puerto Gaitán – Puente Arimena

En este tramo de 69 kilómetros actualmente existe un carreteable que ha sido intervenido por la Concesión con obras de mejoramiento de la calzada en un trayecto 350.000 metros cuadrados de vía para garantizar su transitabilidad.

Sin embargo, hay tramos que no han sido atendidos. No obstante, para estos sitios, desde el 25 de julio se adelanta la intervención de emergencia de 73.600 metros cuadrados de vía para mejorar sustancialmente el tránsito vehicular.

Los primeros 6,5 kilómetros entre Puerto Gaitán y el Alto Neblinas fueron pavimentados recientemente por la Gobernación del Meta.

Servicios en las vías

Hoy desde la Dirección de operaciones, la Concesión dispone de 8 grúas distribuidas en diferentes sitios de los corredores viales, 5 ambulancias ubicadas en puntos estratégicos de las vías y dos carros taller que cubren los dos corredores viales a cargo de la Concesión para prestar asistencia a los usuarios.

Desde el área de Gestión Social, que hace parte de la Dirección Técnica, durante esta etapa, 2.556 personas han sido atendidas en las oficinas móviles de atención al usuario en los siete municipios de la zona de influencia del proyecto: Puerto Gaitán, Puerto López, Granada, San Martín, Guamal, Acacías y Villavicencio.

En total, se ha suministrado información sobre el Proyecto a más de 1.000 personas en 60 reuniones realizadas con la comunidad para tratar diferentes temas como socialización de tarifas de peajes, información sobre espacio público de las vías, información sobre gestión predial y vinculación de personal, entre otros aspectos.

Finalmente, en cuanto a generación de empleo se refiere, se han vinculado directamente con la Concesión 213 personas y otras 343 indirectamente, a través de los contratistas, en su gran mayoría oriundos de la región. También se benefician los proveedores del departamento, ya que la Concesión adquiere muchos de los bienes y servicios que requiere a empresas locales.

Servicios prestados de junio de 2015 a junio de 2016

Ambulancia	Grúa	Carro taller	Atención del Inspector	Auxilio mecánico	Total servicios prestados
684	3.228	1.108	3.162	66	8.248

En su primera gira por colombia

Bus de la Infraestructura en Marcha de la ANI atendió a más de 3.200 personas

Con un recorrido de más de 1.700 kilómetros por más de 80 puntos de nuestra geografía, el Bus de la Infraestructura en Marcha llevó en junio atención personalizada a más de 3.000 personas sobre la infraestructura del país, las vías concesionadas y los proyectos del Programa de las Autopistas de Cuarta Generación (4G).

Como una estrategia para acercar la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a los colombianos, la Entidad puso en operación el Bus de la Infraestructura en Marcha, brindando información y atención personalizada a los ciudadanos sobre los proyectos viales que se adelantan en el país bajo el liderazgo de la Vicepresidencia de la República.

Esta estrategia, consolidada como una de las más efectivas de acercamiento con los ciudadanos, logró atender - en su primera gira por Colombia - a más de 3.200 personas durante un recorrido de más de 1.700 kilómetros por más de 80 puntos de nuestra geografía.

"Esta idea fue un esfuerzo por estrechar los lazos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y en general del sector de infraestructura con los colombianos, para que conozcan de primera mano, los beneficios y ventajas de las Autopistas de Cuarta Generación. Cada región en Colombia es de características muy particulares y en cada una el desarrollo local también la está beneficiando. Eso fue lo que quisimos evidenciar, la forma como crecen y mejoran las regiones a partir de las obras de la infraestructura de transporte que se adelantan en el país", señaló el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Quienes se acercaban a las instalaciones de este vehículo, que además, estaba especialmente acondicionado para recibir a personas de la tercera edad y con movilidad limitada, no sólo recibieron la gentileza y profesionalismo de la atención de su personal, sino también una cartilla que facilitaba información sobre las obras de infraestructura que se realizan en el país, sus características y beneficios para los municipios.

Para continuar estrechando la comunicación con los colombianos, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), continuará organizando foros educativos gratuitos en los que se proporcionará información sobre el funcionamiento del mercado de la infraestructura en el país, sus conceptos y sus proyectos.

Interés ciudadano

Y es que el recorrido de la oficina móvil de la infraestructura que inició en Turbaco (Bolívar), y finalizó en Tunja (Boyacá), contó con un alto interés de la ciudadanía por conocer los proyectos viales que se adelantan en el país, pues en la actualidad, el Gobierno Nacional avanza con paso firme en el desarrollo de infraestructura de transporte, uno de los programas más ambiciosos y revolucionarios de la historia del país. Mediante el modelo de Alianzas Público Privadas, busca la transformación de las carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas, con inversiones que alcanzan los 70 billones de pesos.

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Para prestar asistencia a los usuarios de las vías del proyecto Malla Vial del Meta, la Concesión dispone en los corredores Villavicencio Granada y Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán - Puente Arimena de cinco ambulancias, dos carros taller, ocho grúas y cinco inspectores viales. Además, la Policía de Tránsito y Transporte presta seguridad en las vías.

Las ambulancias son vehículos de Transporte Asistencial Medicalizado (TAM) dotados de un médico, auxiliar de enfermería y conductor.

Servicios para los usuarios de las vías

Los carro taller prestan asistencia a los conductores que tengan problemas mecánicos en la vía.

Las grúas asisten a los usuarios que no pueden ser desvarados y requieren traslado a un taller. Los llevan al municipio más cercano.

En cada turno hay cinco inspectores, en los diferentes corredores viales, para reportar y atender las novedades que se presenten.

La Policía de Tránsito y Transporte hace presencia en las vías.

Los usuarios pueden pedir los servicios desde los postes SOS.

Estos servicios son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día y los siete días de la semana a través de la línea gratuita -desde fijo o celular- 01 8000 932300, en el móvil 322 3472204 o desde los postes SOS ubicados en las vías.

Atención al usuario

El concesionario dispone de medios electrónicos y físicos para recibir las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) que los usuarios y la comunidad en general requieran presentar sobre el proyecto Malla Vial del Meta.

Medios electrónicos de atención al usuario:

Correo electrónico: *atencionalusuario@cllanos.co*

Página web: *www.concesionvialdelosllanos.co*

Link Contáctenos

Central de Comunicaciones:

Línea Gratuita Nacional 018000932300

y teléfono fijo (8) 6655053.

Medios físicos de atención al usuario:

Una oficina principal de atención al usuario ubicada en la Cr. 1 N° 14-24, sobre el Anillo vial, barrio La Gracielita, Villavicencio (Meta).

Dos oficinas móviles que recorren permanentemente los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Malla Vial del Meta. La programación, con la ubicación y horarios de atención de estas oficinas se publica en la página web, en el link Gestión Social y Ambiental.

En las vías, los inspectores viales, así como los funcionarios de básculas y peajes también reciben las PQRS.