





Diseño, construcción, operación, mantenimiento y administración de vías concesionadas, durante la ejecución del Contrato de Concesión No.004 de 2015, en la Malla Vial del Meta.

BOLETÍN DE PRENSA Nº 01

Nuevas tarifas para los peajes de la Malla Vial del Meta

Villavicencio, **enero 15 de 2020**.- Desde este jueves 16 de enero a las 00:00 horas empezarán a regir las nuevas tarifas de peaje autorizadas por el Gobierno Nacional para los corredores viales del proyecto Malla Vial del Meta, administrados por la Concesión Vial de los Llanos.

El incremento corresponde al Índice de Precios al Consumidor (IPC) registrado por el DANE para el año anterior.

En consecuencia, el incremento se aplicará a los peajes de Ocoa e Iracá, ubicados en el corredor vial Villavicencio – Granada y a los de Libertad, Casetabla y Yucao, en el corredor Villavicencio – Puerto Gaitán.

Los nuevos valores de los peajes para los vehículos de categoría 1, que corresponde a automóviles y camionetas particulares, serán los siguientes:

NUEVAS TARIFAS DE PEAJE PARA LOS CORREDORES VIALES DEL PROYECTO MALLA VIAL DEL META EN 2020					
ESTACIÓN /CATEGORÍA	OCOA (V/cio - Acacías)	IRACÁ (San Martín - Granada)	LIBERTAD (V/cio - Pto López)	CASETABLA (Pto López - Pto Gaitán)	YUCAO (Pto López – Pto Gaitán)
I Automovil, campero y camioneta.	\$10.100	\$10.100	\$13.200	\$4.600	\$4.600
IE* Automovil, campero y camioneta.	\$3.700	-	\$6.500	-	-
II Buses y busetas de llanta doble atrás.	\$20.100	\$20.100	\$26.300	\$5.000	\$5.000
III Camiones pequeños de dos ejes y llanta doble atrás.	\$13.800	\$13.800	\$19.900	\$5.000	\$5.000
IV Camiones grandes de dos ejes y llanta doble atrás.	\$24.200	\$24.200	\$31.700	\$5.000	\$5.000
V Doble troques de 3 y 4 ejes.	\$35.900	\$35.900	\$47.100	\$20.400	\$20.400
VI Tractocamiones de 5 ejes.	\$47.700	\$47.700	\$62.100	\$25.900	\$25.900
VII Tractocamiones de 6 ejes.	\$51.900	\$51.900	\$71.100	\$29.200	\$29.200





NIT 900843297-2

J Cárdenas



Diseño, construcción, operación, mantenimiento y administración de vías concesionadas, durante la ejecución del Contrato de Concesión No.004 de 2015, en la Malla Vial del Meta.